

KATALOG

DIE GANZE WELT VON MOTUL

MOTUL

300V



**GÜLTIG AB
JANUAR 2022**



MOTUL

ES GIBT VIELE GUTE GRÜNDE FÜR MOTUL

WENN SICH PROFIS AUS DEN BEREICHEN AUTOHAUS, WERKSTATT UND FACHHANDEL FÜR MOTUL ENTSCHEIDEN, HAT DAS GUTE GRÜNDE – AUSSCHLAGGEBENDE KRITERIEN SIND UNTER ANDEREM:

- ✓ **KOMPLETTANGEBOT** Wählen Sie aus einem Programm von über 110 Motorenölen aus. Für Autos, Lkw, Motorräder, Quads und Roller – bis hin zu Spezialölen für Marine und Garten. Hinzu kommt ein breites Angebot an Wartungs- und Pflegeprodukten für unzählige Anwendungen. Außerdem: sichere und attraktive Margen für unsere Partner.
- ✓ **SCHNELLE WARENVERFÜGBARKEIT** Auf Ihre Bestellung brauchen Sie nicht lange zu warten – unsere Lieferfahrzeuge sind ständig auf Achse. Ihre bestellten Motul Produkte erhalten Sie über den Großhandel oder direkt über unser Zentrallager in Hamm (NRW). Damit ersparen Sie sich unnötige Standzeiten, Kosten und eine aufwendige Lagerhaltung.
- ✓ **INNOVATIVE SERVICE- & PRODUKTIDEEN** Motorenöle von Motul entsprechen grundsätzlich dem neuesten Stand der Technik – zum Teil sind sie der Motorenentwicklung sogar um Längen voraus. Mit der professionellen Motorinnen- und Kraftstoffsystemreinigung hat Motul ein System entwickelt, das hervorragende Produkteigenschaften aufweist.
- ✓ **SCHMIERSTOFFEMPFEHLUNG** Der Motul Ölberater, abrufbar unter www.motul.de, beantwortet sofort und zuverlässig Ihre Fragen, zu welchem Fahrzeug welches Motul Öl passt und welche Ölfüllmengen notwendig sind.

MOTUL BIOCLEAN Das neue umweltschonende Reinigungskonzept von Motul! Frei von gefährlichen umweltbelastenden Reinigern: Motul BioClean bietet eine effiziente und nachhaltige Reinigungsalternative auf Basis von Tensiden und Mikroorganismen.

MOTUL INJECT Bieten Sie die professionelle 3in1 Reinigung für Kraftstoff- und Ansaugsysteme sowie Dieselpartikelfilter in Ihrem Betrieb an. Für mehr Prävention, Performance und Profit in Ihrer Werkstatt. Motul unterstützt Sie dabei.
- ✓ **MOTULEVO** Bieten Sie die professionelle Wartung und Pflege für Automatik-, Direktschalt- und CVT-Getriebe auch in Ihrem Betrieb an und generieren Sie damit attraktive Zusatzerträge. Wir unterstützen Sie dabei.
- ✓ **FINANZIERUNG VON WERKSTATT-AUSRÜSTUNG** Schonen Sie Ihre Liquidität und verteilen Sie die Finanzierung von technischen Geräten über eine längere Laufzeit. Sprechen Sie uns bei Bedarf auf eine für Sie passende Lösung an.
- ✓ **PERSÖNLICHE BETREUUNG** Bei uns finden Sie immer einen festen, für Sie zuständigen Ansprechpartner. Unsere Mitarbeiter sind vom Fach, verfügen über technisches Know-how und kennen Ihre Anforderungen. Sie reagieren prompt und zuverlässig auf Ihre Fragen und Wünsche.
- ✓ **SCHULUNGEN & SEMINARE** Wenn Sie alles über das Thema Öl und dessen Vermarktung sowie Anwendung in der Praxis wissen wollen, sind Sie zu unseren Schulungen herzlich eingeladen. An den Umwelt-Seminaren „Eigenkontrolle Öl- und Benzinabscheideranlage“ und „Mitarbeiterunterweisung/Schulung Gefahrgut“ kommen Sie – schon aus gesetzlichen Gründen – nicht vorbei.
- ✓ **UMWELTKONZEPT „DAS GRÜNE DACH“** Für einen ganz besonderen Kundenservice im Bereich Umweltschutz und Arbeitssicherheit steht „Das Grüne Dach“. Damit verfügt Motul unter allen Schmierstoffherstellern über eines der führenden Umweltberatungskonzepte mit dem größten Angebotsportfolio. So umfasst „Das Grüne Dach“ nicht nur die gesetzeskonforme Abfallentsorgung, sondern auch die komplette Umweltberatung wie Lagerung, Abwasser etc. sowie eine Reihe von Seminaren (siehe „Schulungen & Seminare“) und darüber hinaus eine allgemeine Beratung zum Thema Arbeitssicherheit. Hinzu kommt seit Anfang 2013 eine Energieeffizienzberatung für Werkstätten, Autohäuser und Fachhändler, die bei Bedarf in Anspruch genommen werden kann.
- ✓ **ARBEITSSICHERHEIT** Im Rahmen des Umweltkonzepts „Das Grüne Dach“ kann Motul Fachexperten für Arbeitssicherheit und Arbeitsschutz an Sie vermitteln, die Sie dabei unterstützen können, Ihren gesetzlich vorgeschriebenen Pflichten nachzukommen.
- ✓ **ENTSORGUNG VON ALTÖL & LEERGEBINDEN** Motul übernimmt die Organisation der Altölabholung. Ohne Kosten für Sie läuft die Abholung und Entsorgung von leeren Motul Ölfässern aller Größen. Ebenfalls möglich: die Rückgabe von Klein-Leergebinden.
- ✓ **SERVICE-ANFRAGEN** Wenn Sie Support benötigen oder ganz spezielle Fragen haben, wenden Sie sich am besten an die Motul Service-Abteilungen. Für technische Fragen: technik-beratung@de.motul.com; für Fragen zu „Das Grüne Dach“: oeko@de.motul.com.

INHALT

ÖLBERATER	8
AUTO	20
POWERSPORT	58
MARINE & GARTEN	80
NUTZFAHRZEUGE	88
WERKSTATTGERÄTE	100
WERBEMATERIAL	116
BEKLEIDUNG	144
KONZEPTE	154
SCHULUNG	170
AKTIONEN	178



ERFINDERGEIST



Als Eisen zu schmelzen begann, startete für die Menschheit ein neues Zeitalter. Die Leistungsanforderungen für Schmierstoffe erhöhten sich von jetzt auf gleich drastisch. Als der Mensch das Dampfmaschinenzeitalter hinter sich ließ und überall neue Fabriken aus dem Boden sprossen, als Öl plötzlich unentbehrlich wurde, ging Motul einen Schritt weiter.

Die Grenzen der technischen Möglichkeiten öffneten sich bereits, als Motul 1853 seine allererste Unternehmung gründete. Die industrielle Revolution hatte gerade die Welt aus den Angeln gehoben und Motul ergriff diese Chance. Jeden Schritt der industriellen Entwicklung im Blick und das Wachstum des Automobilsektors bereits vor Augen, konzentrierte Motul sich von Anfang an auf Erfindergeist und die Kreierung von exzellenten Innovationen.

Motul wollte nicht nur das richtige Öl für den richtigen Zweck entwickeln; Motul wollte das mit jedem Schritt gewonnene Wissen nutzbar machen und in der Entwicklung von neuen innovativen Produkten zur Anwendung bringen.

Im täglichen Ausüben des selbst errungenen Rechtes auf Innovationen erwartet Motul eine klare Verpflichtung zu höchster Qualität: von seinen Lieferanten über deren Innovationskraft bis hin zu seinen Kunden. Von den ersten Ölplattformen in Pennsylvania bis hin zu den modernsten Forschungseinrichtungen befeuert die beharrliche Suche nach Verbesserungspotenzial das Unternehmen jeden Tag und bei jeder neuen innovativen Idee. Die Entwicklung von Century 2100 im Jahr 1966 war ein Meilenstein in Motuls ehrgeiziger Erfindergeschichte. Das erste teilsynthetische Öl wurde von der gesamten Automobilwelt als der nächste Hochleistungsbeschleuniger der Industrie gefeiert. Inspiriert von seinen 300

Meisterschaftssiegen und unterstützt von der Technologie des teilsynthetischen Vorgängers brachte Motul 1971 das Produkt 300V als weltweit allererstes vollsynthetisches Motoröl auf den Markt. Nach heutigen technologischen Standards gilt 300V als Referenzprodukt im Motorsport.

Parallel zum Automobilgeschäft entwickelt MotulTech seit 1989 Hochleistungsöle und -schmierstoffe für die metallverarbeitende Industrie, um den hohen Ansprüchen der wachsenden internationalen Industriegeschäftswelt gerecht zu werden. Leidenschaft verbindet Technikliebhaber mit ihren Maschinen und genau diese Leidenschaft steckt Motul in seine Innovationen. Die Verbindung im Erfindergeist zwischen Motul und seiner Community, ob es sich nun um Experten oder Laien handelt, ist der wesentliche Schlüssel für das Unternehmen, um das Unmögliche möglich zu machen, um über herkömmliche Kriterien hinauszuwachsen und einen Zustand dauerhafter Effizienz zu erreichen.

Motul hält das Versprechen an seine Kunden, hinter ihren Projekten zu stehen in einer Weise, wie es niemand anderes tut. Ready-to-use Lösungen sind gut und sofort nutzbar, optimierte Lösungsansätze bieten allerdings noch mehr.

Motuls Hingabe überschreitet Grenzen und erschafft somit wahre Kunst. Eine Kunst, die ausschließlich durch Weisheit und Erfahrung entsteht. Eine Kunst, die niemals ruht. Eine Kunst, die sich immer neu erfindet.



MOTUL GRUPPE: EINZIGARTIGE EXPERTISE

Die Industrie- und Automobilssektoren sind bekannt für ihre Dynamik und ihre fortwährende Entwicklung. Zum Streben nach Perfektion gehört, jeden einzelnen Prozess zu meistern, mit dem sich das Unternehmen konfrontiert sieht.

Motul behält diesen Umstand über den gesamten Schaffensprozess hinweg im Sinn. Maschinen müssen gebaut werden, bevor sie Leistung erbringen können.

MotulTech begleitet seine Kunden vom allerersten Moment an, wenn ein komplexes Bauteil in einer Gießanlage gegossen wird, bis hin zu dem Moment, in dem es in einer hochentwickelten computergesteuerten Werkzeugmaschine geformt und bearbeitet wird. Dabei konzentriert sich das Unternehmen in seiner Expertise auf spezifische industrielle Einschränkungen und arbeitet mit großer Fachkenntnis und innovativen Lösungen.

In der Automobilindustrie wird dieses komplexe Bauteil zu einem hochmodernen Motor zusammengesetzt und anschließend an seinem Bestimmungsort in einem Fahrzeug verbaut. Motoren werden mit den besten Produkten von Motul befüllt, die von der 300V-Essenz inspiriert und in den anspruchsvollsten Laboren der Welt – auf Rennstrecken – getestet wurden.

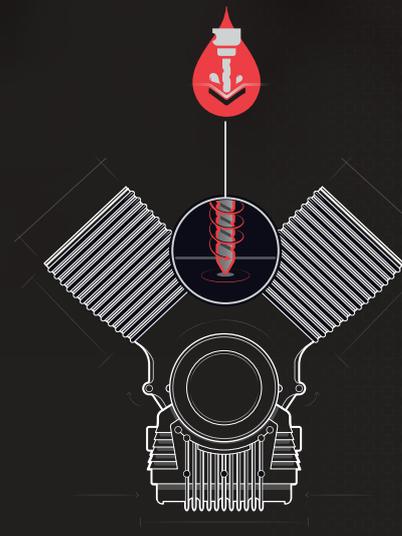
MOTUL TECH

MOTUL



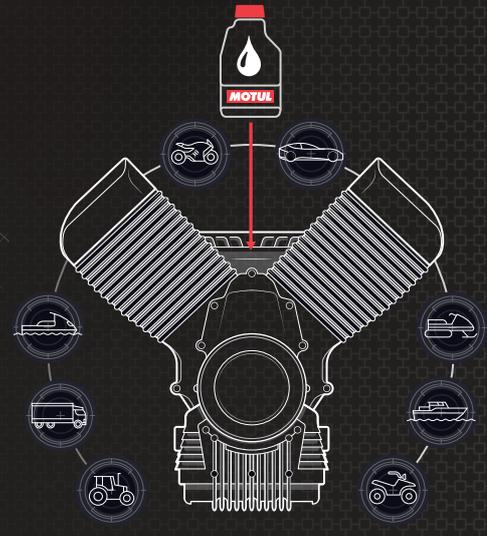
1 CASTED

VON GESCHMOLZENEM METALL ZU
DRUCKGEGOSSENEN METALLKÖRPERN



2 DRILLED

ROHMETALL IN FERTIGE
TEILE VERWANDELN



3 FILLED

MIT HOCHLEISTUNGSMOTORÖLEN DAS BESTE
AUS ALLEN MOTORTYPEN HERAUSHOLEN

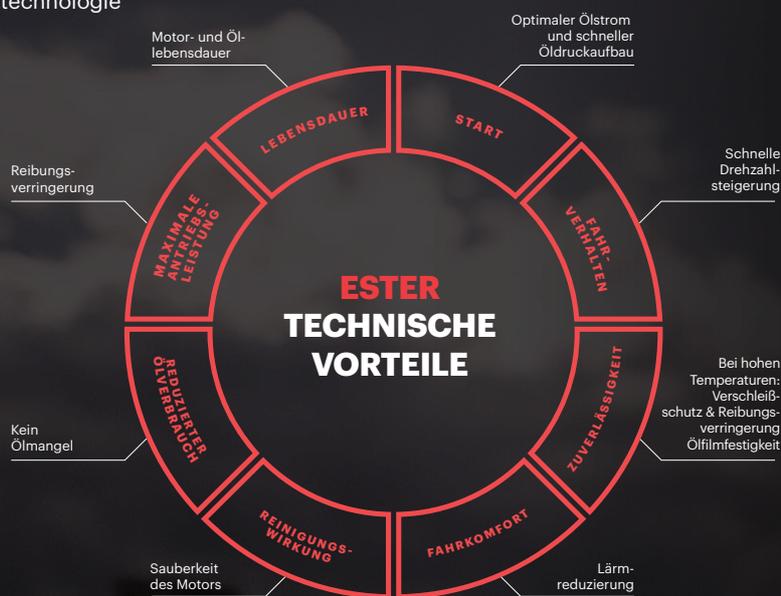
AUS LABOREN AUF RENNSTRECKEN IN IHRE MOTOREN

Fünf Jahre nach dem Erfolg des allerersten teilsynthetischen Motoröls für Autos, bewies Motul seine Erfinderleidenschaft im Jahr 1971 erneut: Das absolut erste vollsynthetische Motoröl besteht aus Estern pflanzlichen Ursprungs und wurde auf Grundlage von Forschungsergebnissen in der Luftfahrttechnologie entwickelt.

Das 300V wurde zur Legende, ganz wie die 300 Rennsiegel, die in dem Produktnamen verewigt sind. Unzählige Wettbewerbe und Partnerschaften trugen zu zahlreichen Auszeichnungen bei und machten die Marke zu der internationalen Motorsportreferenz, die sie heute ist. Rennstrecken dienten dabei als ultimatives Testgelände für die härtesten Anforderungen.

Die Leistung des Motors kann in Abhängigkeit der Art des Rennens, der Strecke, der Motorkraftstoffverdünnung, der Betriebstemperatur und anderen spezifischen Parametern optimiert werden. Motul entwickelte

außerdem die spezifische 300V Factory Line Serie, welche in Motorradrennen zusätzliche Leistung, solide Ausdauer und ein höheres Drehmoment gewährleistet.



UNSERE PARTNERSCHAFTEN GENIAL, AUTHENTISCH UND GROSS

Zu den Besten zu gehören, ist ein Ziel, für das man jeden Tag aufs Neue arbeiten muss, und Motul hat sich diesen Rat von Beginn an zu Herzen genommen.

Motuls Leistung, Zuverlässigkeit und Fertigkeit zeigt sich in diversen Facetten. Der Motorsport wurde in den 1950er Jahren, als Motul erstmals in Motorsportdisziplinen auftauchte, schnell zu seiner wichtigsten Forschungsstätte für kreative und erfinderische Ideen.

Motul wurde damit ein engagierter technischer Partner für die besten Teams der Motorsportgeschichte.

Partnerschaft – der Begriff beschreibt mehr als nur „Sponsoring“. Die Teams lassen ihre Maschinen, in den Farben von Motul gekleidet, stolz mit Factory Line und Motorsport Line Produktserien von Motul laufen.

Motul hat außerdem technische Vereinbarungen und Kooperationen mit einigen der weltweit strengsten und zuverlässigsten OEMs.

Dazu zählen u.a. die Premiummarke Brabus mit seiner historischen Sparte Brabus Classic im Bereich Automobile und MV Agusta bei Motorrädern. Gelegentlich arbeitet Motul mit führenden OEMs zusammen, um maßgeschneiderte, hochmoderne Produkte zu entwickeln, die den Teams die Extra-PS geben, die am Ende den Unterschied machen. Als anerkannter Akteur in der Motorsportwelt hat Motul starke, langanhaltende Beziehungen zu symbolträchtigen Organisationen wie der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme), der FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) und dem ACO (Automobile Club de l'Ouest), der das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gegründet und aufgebaut hat. Erfindergeist, Authentizität & Leidenschaft: Von diesem Motto angetrieben bewegt sich Motul auf den ultimativen Kultstätten.

GENIALITÄT VERBINDET

HUNDERT JAHRE EXISTENZ BEDEUTET HUNDERT JAHRE STETIGE ANPASSUNG, MENSCHLICHE BEZIEHUNGEN, ZAHLREICHE MIT UNSEREN PARTNERN GEWONNENE SCHLACHTEN.

Entwicklung ist Teamarbeit. Ein Team besteht aus Menschen, die persönliche Beziehungen aufbauen, wirkliche Zusammenarbeit entstehen lassen und gemeinsam die Grundpfeiler der Zukunft gestalten. Das Abenteuer Motul bringt nicht nur die besten Spezialisten der Automobilwelt zusammen, sondern teilt seine Philosophie auch mit einer großartigen Familie. Von Experten zu Amateuren, von Mechanikern zu Liebhabern – Motul verbindet geniale Künstler und schafft damit ein authentisches Unternehmen, das nicht nur von den Standards anderer bestimmt wird, sondern von der Leidenschaft für jede mechanische Bewegung, die es in Gang setzt.

Die Motul School wurde auf Grundlage des spezifischen technischen Know-Hows von Motul gestaltet, mit dem Ziel der Wissensvermittlung an alle Mitarbeiter und Partner. Mit diesem Programm kann das Unternehmen außerdem mehr und mehr Menschen an Bord holen, die gemeinsam nach technischer Exzellenz streben. Einerseits prägen Präsenzs Schulungen die Nähe zu den techni-



schen Spezialisten von Motul. Online-Schulungen wiederum erlauben eine Internationale, ortsunabhängige Ausrichtung. Die Kombination beider Methoden verbindet alle Mitarbeiter, Partner und Interessierte im Zeichen der Unternehmensfertigkeiten. Der Erfindergeist muss dabei immer vorangetrieben werden und wird belohnt, wenn er vollendet ist.

Wer über Grenzen hinausgehen will, muss auch über die Zukunft nachdenken –wer sie verändern wird und wie. Als Antwort auf diese Fragen hat Motul die Stiftung Motul Corazón gegründet. Unter der Schirmherrschaft der Stiftung Fondation de France gibt Motul Corazón jungen Menschen neue Perspektiven und hilft Ihnen, Einschränkungen hinter sich zu lassen.

Die Stiftung Motul Corazón sponsert Projekte rund um den Globus: von der Unterstützung für Unterricht in der mechanischen Handwerkskunst, bis hin zur Begleitung von Berufsausbildungsprogrammen, die von der NGO Acting for Life in Mali aufgebaut werden. Vor allem geht die Stiftung Motul Corazón weiter als viele andere: sie bringt jungen Menschen das Handwerk des Lebens bei. Motul fördert Engagement und die Welt gewinnt an Erfindereichtum.

MOTORSPORT



POWERSPORT



CLASSIC



ÖLBERATER

Schmierstoffe zählen heute zu den wichtigsten Konstruktionselementen im modernen Fahrzeugbau. So wurde in den vergangenen Jahren erfolgreich an der Entwicklung aschearmer Motorenöle in Verbindung mit Ultra-Leichtlaufviskositäten gearbeitet. Die Kompatibilität mit Biodiesel bei Dieselmotoren und das Rußaufnahmevermögen sowie die CO₂-Emissions- und damit Kraftstoffverbrauchsreduzierung generell, stehen nach wie vor im Fokus.

SCHMIERSTOFF-TERMINOLOGIE	10
HERSTELLERFREIGABEN	12
SPEZIFIKATIONEN	14
MOTUL ÖLBERATER	16
HERSTELLERFREIGABEN FÜR MOTUL MOTORENÖLE	18

8100 X-clean+

C3

BMW LL-04

MB-Approval 229.51

PORSCHE C30

VW 504 00 / 507 00



MOTUL®

motor oil
SAE 5W-30

1L (1.05 U.S. qt)
Synthese-Technologie

1555803

SCHMIERSTOFF-TERMINOLOGIE

Schmierstoffe zählen heute mehr denn je zu den wichtigsten Konstruktionselementen im modernen Fahrzeugbau. Wenn ein Fahrzeughersteller heute einen neuen Antrieb entwickelt, dann ist der jeweilige Schmierstoff von Anbeginn in diesen Entwicklungsprozess mit einbezogen. In den vergangenen Jahren wurde intensiv an der Entwicklung von aschearmen Motorenölen gearbeitet, welche heute in modernen Euro-4- bzw. Euro-5- und Euro-6-Motoren eingesetzt werden. Diese Formulierungen stellen eine lange Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern und Katalysatoren sicher. Des Weiteren spielen besonders bei Dieselmotoren die Kompatibilität mit Biodiesel und das Rußaufnahmevermögen eine wichtige Rolle. Auch die CO₂-Emissionsreduzierung und damit verbunden die Kraftstoffverbrauchsreduzierung stehen nach wie vor im Fokus der Fahrzeughersteller – auch das lässt sich mit dem Kons-

truktionselement Motorenöl bzw. Getriebeöl beeinflussen. Heute werden verstärkt sogenannte Ultra-Leichtlaufviskositäten in Verbindung mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität in modernen Motorkonzepten eingesetzt. Dadurch werden Reibungsverluste an den Lafoberflächen und im Schmierstoff selbst minimiert und der Kraftstoffverbrauch somit reduziert. Scherstabile Motorenöle mit mittlerem SAPS-Level und Ultra-Leichtlaufviskositäten für verbesserte Kraftstoffeinsparung und Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen (GPF², DPF¹). Modernste Motorenöle müssen auch bei niedrigen Drehzahlen einen optimalen Schutz vor unkontrollierten Frühzündungen insbesondere für turbogeladene Benzin-DI-Motoren sowie Schutz vor Ablagerungen im Turbolader (TCCD) für moderne DI-Dieselmotoren sicherstellen.

FACHBEGRIFFE

ESTER Core® -TECHNOLOGIE

Die Erfolgsgeschichte der Motul Produkte ist eng mit der Ester-Technologie verbunden. Das belegen auch die herausragenden Ergebnisse, die mit Motul Schmierstoffen auch unter den extremen Belastungen des Rennsports erzielt wurden. Schließlich ist es uns gelungen, eine Produktserie mit herausragenden Eigenschaften noch ein bisschen besser zu machen. So konnten die erstklassige Schmierfähigkeit, die Haftung an metallischen Oberflächen, exzellentes Fließverhalten bei niedrigen und die Resistenz gegen hohe Temperaturen, die Scherstabilität und die stabile Viskosität mit innovativen Verfahren optimiert werden. Die spezielle Auswahl von synthetischen Estern, Basisölen aus nachwachsenden Rohstoffen und der Kombination mit einem innovativen Additivpaket bilden eine außergewöhnliche Synergie.



ORGANIC BASE Für die „Organic Base“ werden nicht-fossile, erneuerbare Rohstoffe verwendet und somit Auswirkungen auf die Umwelt verringert. CO₂-Emissionen werden innerhalb des Herstellungsprozesses reduziert.

VISKOSITÄT/HTHS-VISKOSITÄT

Die Viskosität beschreibt die innere Reibung von Flüssigkeiten und gibt Auskunft über das Fließverhalten bei niedrigen und hohen Temperaturen.

Die HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear Rate) – Die HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear Rate) ist eine dynamische Viskosität und wird gemessen in Millipascal-Sekunden (mPa*s) bei 150 °C und unter sehr hoher Scherbeanspruchung. Sie beschreibt das Verhalten des Schmierstoffes unter Betriebsbedingungen an Zylinderwand bzw. in Pleuel- oder Kurbelwellenlager.

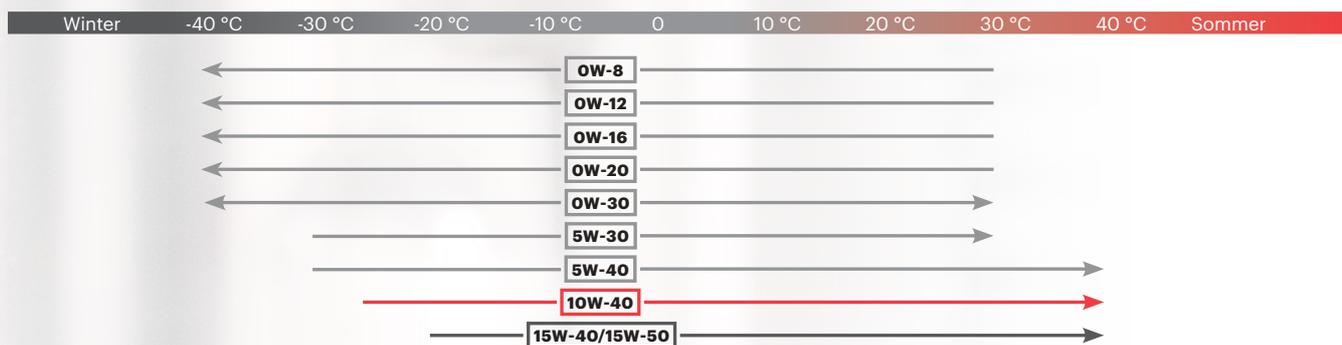
Low HTHS: 2,6-3,5 mPa*s = abgesenkte HTHS-Viskosität, erlaubt niedrigen Kraftstoffverbrauch.

High HTHS: ≥3,5 mPa*s = hohe HTHS-Viskosität, hoher Verschleißschutz

SAE-VISKOSITÄTSKLASSEN

Nach SAE J300 (Society of Automotive Engineers) werden die Viskositätsklassen von Motorenölen festgelegt. Z. B. SAE 10W-40: Die Zahl vor dem W steht für die Viskosität bei niedrigen Temperaturen: je kleiner der Wert vor dem W, desto dünnflüssiger ist das Öl bei niedrigen Temperaturen (Das „W“ steht für Winter). Die Zahl nach dem W steht für die Viskosität bei hohen Temperaturen; je größer die Warmviskosität, desto belastbarer ist das Öl bei hohen Temperaturen. Um eine Verwechslung von Motoren- und Getriebeölen zu vermeiden, werden die Viskositätsklassen für Getriebeöle nach SAE J306 festgelegt (z. B. SAE 75W-90).

TEMPERATUREINSATZBEREICHE FÜR MOTORENÖLE



SAPS-LEVEL

Das SAPS-Level definiert den Anteil von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel, der entsteht, wenn das Motorenöl verbrennt.

Low SAPS – streng limitierter Anteil an Sulfatasche ($\leq 0,5\%$), Phosphor (0,05%) und Schwefel ($\leq 0,2\%$).

Mid SAPS – limitierter Anteil an Sulfatasche ($\leq 0,8\%$), Phosphor (0,07-0,09%) und Schwefel ($\leq 0,3\%$).

Full SAPS – keine besondere Limitierung von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel.

ACEA-SEQUENZEN

Da sich Betriebsbedingungen und Motorendesign in Europa gegenüber Amerika grundsätzlich unterscheiden, hat die ACEA-Organisation (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) seit 1996 ein eigenes Klassifikationssystem eingeführt. Es basiert auf den API-Klassifikationen, fokussiert jedoch mehr die besonderen Schmierstoffanforderungen der Motoren in europäischen Kraftfahrzeugen sowie die jeweils gültigen Euro-Emissionsvorschriften. Weiterhin gehört dazu das Bestehen von Testläufen in definierten europäischen Prüfmotoren. Die aktuelle ACEA unterteilt in A-Sequenzen (A1*, A3, A5, A7) für Pkw-Benzinmotoren, in B-Sequenzen (B1*, B3**, B4, B5, B7) für Pkw-Dieselmotorenöle, in C-Sequenzen (C1, C2, C3, C4, C5) für Motorenöle mit limitiertem SAPS-Level sowie in E-Sequenzen (E4, E6, E7, E9, E11) für Lkw-Dieselmotorenöle.

*) ACEA 2012 ab 01.12.2018 obsolet, **) Mit ACEA 2021 ab 1. Mai 2023 ungültig

ILSAC* GF-5

Speziell ausgelegt für Benzinmotoren und stellt besondere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verträglichkeit mit E85-Kraftstoff, Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit (Kolbensauberkeit, Ablagerungen im Turbolader, AGR), Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Vergleichbar mit API SN. Gültig seit 2010.

ILSAC* GF-6A

Speziell ausgelegt für Benzinmotoren und stellt besondere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verträglichkeit mit E85-Kraftstoff, Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit (Kolbensauberkeit, Ablagerungen im Turbolader, AGR), Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Basierend auf der API SP-Spezifikation stellt der ILSAC GF-6a-Standard für Motorenöle der SAE-Viskositätsklasse xW-20 noch höhere Anforderungen an das Kraftstoffverbrauchseinsparungspotential. Gültig seit 2020.

ILSAC* GF-6B

Speziell ausgelegt für Benzinmotoren und stellt besondere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verträglichkeit mit E85-Kraftstoff, Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit (Kolbensauberkeit, Ablagerungen im Turbolader, AGR), Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Basierend auf der API SP-Spezifikation stellt der ILSAC GF-6b-Standard für Motorenöle der SAE-Viskositätsklasse xW-16 noch höhere Anforderungen an das Kraftstoffverbrauchseinsparungspotential. Nicht rückwärtskompatibel. Gültig seit 2020.

*) ILSAC International Lubricants Standardization and Approval Committee, wurde 1992 von der AAMA (American Automobile Manufacturers Association) und der JAMA (Japan Automobile Manufacturers Association) gegründet und legt unter anderem auch die Anforderungen für Schmierstoffe für diese Märkte fest.

API-KLASSIFIKATIONEN

Die API-Klassen (American Petroleum Institute) beschreiben die amerikanischen Anforderungen und Qualitätskriterien an ein Motoren- oder Getriebeöl.

LSPI – LOW SPEED PRE-IGNITION

Bei niedriger Drehzahl unter hoher Last kommt es zu einer unkontrollierten Frühzündung des Kraftstoffs (Low Speed Pre-Ignition). Tritt sporadisch auf bei aufgeladenen Benzin-Direkteinspritzern, in Verbindung mit Fuel Economy-Motorenölen mit sehr niedrigen Viskositäten (SAE OW-16, OW-20, 5W-20, ...) bei verschiedenen Fahrzeugherstellern. Ursachen für LSPI können verschiedene Faktoren sein, wie z.B. Rückstände, Ölverdünnung, Kraftstoff- und Ölzusammensetzung, Temperaturverlauf während der Verdichtungsphase. Unter bestimmten Voraussetzungen haben sowohl die Zusammensetzung des Additivpakets des Motorenöles sowie der Anteil an Verschleissmetallen Einfluss auf die Häufigkeit von LSPI-Ereignissen. Ist akustisch durch Leistungsverlust deutlich wahrnehmbar und führt zu gravierenden Beschädigungen an Kolben, Kolbenringen und im weiteren Verlauf zum Motorschaden.

FUEL-ECONOMY-MOTORENÖLE

Unter einem Fuel-Economy-Motorenöl versteht man ein Öl, das einen niedrigen Kraftstoffverbrauch ermöglicht.



HERSTELLERFREIGABEN

BMW

Spezialöl	Leichtlauföl für Benzinmotoren bis BJ 1998.
LL-98	Für Benzinmotoren ab BJ 1998 bis 09/2001 mit verlängerten Wartungsintervallen.
LL-01	Für Benzin- und Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen ab BJ 09/2001.
LL-04	Für Benzin- und Dieselmotoren mit DPF ¹⁾ , schadstoffarm nach Euro-4/-5, mit verlängerten Wartungsintervallen ab BJ 2004.
LL-12 FE	Vorgeschrieben für ein flexibles Ölwechselintervall in bestimmten Benzin- und Dieselmotoren von BMW und MINI. Die Leichtlaufviskosität SAE OW-30 in Verbindung mit abgesenkter HTHS-Viskosität (3,0 mPa*s) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch. Darf in Benzinmotoren nur innerhalb der EU, Norwegen, Schweiz und Liechtenstein verwendet werden. Aufgrund der speziellen Leistungsparameter nicht vollständig rückwärtskompatibel zu vorherigen Freigaben wie BMW LL-04 bzw. LL-01.
LL-14 FE+	Vorgesehen für ein flexibles Ölwechselintervall in bestimmten Benzinmotoren der BMW-Gruppe ab MJ 2014. Die Ultraleichtlaufviskosität SAE OW-20 in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität (2,7 mPa*s) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch. Darf ausschließlich in Benzinmotoren nur innerhalb der EU, Norwegen, Schweiz und Liechtenstein sowie USA und Kanada verwendet werden. Aufgrund der speziellen Leistungsparameter nicht vollständig rückwärtskompatibel zu vorherigen Freigaben wie BMW LL-04 bzw. LL-01. Nicht für die Verwendung in Motoren der BMW M GmbH vorgesehen.
LL-17 FE+	Vorgesehen für ein flexibles Ölwechselintervall in bestimmten Benzinmotoren der BMW-Gruppe ab BJ 2017 mit OPF (Ottopartikelfilter). Die Ultraleichtlaufviskosität SAE OW-20 in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität (2,7 mPa*s) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch $\geq 3,0\%$ im Vergleich zu einem Referenzmotorenöl mit der Freigabe BMW LL-01. Darf ausschließlich in Benzinmotoren nur innerhalb der EU, Norwegen, Schweiz und Liechtenstein sowie USA und Kanada verwendet werden. Aufgrund der speziellen Leistungsparameter nur vollständig rückwärtskompatibel zur vorherigen Freigabe LL-14FE+. Nicht für die Verwendung in Motoren der BMW M GmbH vorgesehen.

DAIMLER

MB 226.5	Für bestimmte Benzin- und CDI-Dieselmotoren ohne DPF ¹⁾ mit verlängerten Wartungsintervallen – Assyst Plus.
MB 226.51	Für bestimmte CDI-Dieselmotoren mit DPF ¹⁾ und mit verlängerten Wartungsintervallen – Assyst Plus.
MB 229.1H	Für Benzin- und Dieselmotoren. Für aktuelle Modelle nicht mehr einsetzbar.
MB 229.3	Für Benzin- (auch mit Kompressor) und CDI- Dieselmotoren ohne DPF ¹⁾ mit Standardwartungsintervallen – Assyst Plus.
MB 229.31	Für CDI-Dieselmotoren mit DPF ¹⁾ und mit Standardwartungsintervallen – Assyst Plus.
MB 229.5	Für Benzin- (auch mit Kompressor) und CDI-Dieselmotoren ohne DPF ¹⁾ mit verlängerten Wartungsintervallen – Assyst Plus. Für bestimmte AMG-Modelle in Verbindung mit der Viskosität 5W-40 vorgeschrieben.
MB 229.51	Für CDI-Dieselmotoren mit DPF ¹⁾ und mit verlängerten Wartungsintervallen – Assyst Plus.
MB 229.52	Für neue BlueTec-Motoren (z. B. OM 642) schadstoffarm nach Abgasnorm Euro-6, extrem hohe Anforderungen an Alterungsstabilität und Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu MB 229.51. Für CDI-Dieselmotoren mit DPF ¹⁾ , SCR ²⁾ -Katalysator sowie mit verlängerten Wartungsintervallen – Assyst Plus.
MB 229.71	Beschreibt die Anforderungen des Motorenöles für ein flexibles Serviceintervall von bis zu 30.000 km oder 2 Jahre, basierend auf ACEA C5 spezifisch abgestimmt auf bestimmte modernste Euro-6 MB-Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich Hybridmodelle. Nachgewiesene Kraftstoffeinsparung von min. 1% erforderlich im Vergleich zu einem MB-Referenzöl in der Viskosität SAE 5W-30 und MB-Freigabe 229.51. Achtung nicht rückwärtskompatibel zu Vorgängerfreigaben; z. B.: MB 229.52, MB 229.51, MB 229.31.
MB 229.72	Beschreibt die Anforderungen des Motorenöles für ein flexibles Serviceintervall von bis zu 30.000 km oder 2 Jahre, basierend auf ACEA C5 spezifisch abgestimmt auf bestimmte modernste Euro-6 MB-Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich Hybridmodelle. Nachgewiesene Kraftstoffeinsparung von min. 1,5% erforderlich im Vergleich zu einem MB-Referenzöl in der Viskosität SAE 5W-30 und MB-Freigabe 229.51. Achtung nicht rückwärtskompatibel zu Vorgängerfreigaben; z. B.: MB 229.52, MB 229.51, MB 229.31.

PORSCHE

- A40 Für Fahrzeuge ab MJ 1994, alle originären Porsche Benzinmotoren der Baureihen 911, Cayman, Cayenne, Boxster und Panamera sowie Cayenne V6 ohne verlängerte Wartungsintervalle in den Viskositätsklassen SAE OW-40 und 5W-40.
- C20 Für Fahrzeuge mit Dieselmotoren und DPF¹⁾, bzw. mit Benzinmotor und verlängerten Wartungsintervallen in der Viskosität SAE OW-20. Technisch vergleichbar mit den VW Freigaben VW 508 00 und 509 00.
- C30 Für Fahrzeuge mit Dieselmotoren und DPF¹⁾, Cayenne 3.0 TDI und Cayenne V6 mit Benzinmotor und verlängerten Wartungsintervallen in den Viskositätsklassen SAE OW-30 und 5W-30. Technisch vergleichbar mit den VW-Freigaben VW 504 00 und 507 00.
- C40 Mid SAPS-Formulierung in den Viskositätsklassen SAE OW-40 und 5W-40. Stellt höchste Anforderungen an das Motorenöl in Bezug auf die Ölfilmbeständigkeit und ist besonders auf Porsche Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter (GPF²⁾) ausgelegt. Porsche C40 ist nicht kompatibel mit anderen Porsche-Freigaben wie Porsche A40, C30 oder C20.

RENAULT

- RN0700 Für Benzinmotoren der Renault-Gruppe (Renault, und Samsung) ohne Turbolader sowie für Fahrzeuge mit 1.5 dCi Motor unter 100 PS ohne DPF¹⁾ und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich. Gültig ab MJ 2008.
- RN0710 Speziell für den 2.2 dCi Dieselmotor mit DPF¹⁾, Benzinmotoren mit Turbolader einschließlich der Renault Sport-Modelle sowie Dieselmotoren ohne DPF¹⁾ außer 1.5 dCi Motoren unter 100 PS ohne DPF¹⁾ und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich. Gültig ab MJ 2008.
- RN0720 Erfordert speziell formulierte Low SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Anteil an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche. Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4/-5/-6-Dieselmotoren mit DPF¹⁾ außer 2.2 dCi Dieselmotor mit DPF¹⁾. Wechselintervall bis zu max. 30.000 km. Gültig ab MJ 2008.
- RN17 Beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle (ACEA C3) – Motorenöle mit geringem Schwefel-, Phosphor- und Sulfatascheanteil. Reduzierter Kraftstoffverbrauch, exzellente thermische Stabilität, hoher Verschleißschutz, geringer Verdampfungsverlust und hohe Alterungsbeständigkeit stellen wesentliche Testkriterien dieser Freigabe dar. Speziell für die neuen Modelle mit Euro-6 Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter (GPF²⁾ & DPF¹⁾ mit Ölwechselintervallen bis zu max. 30.000 km ab MJ 2018.
- RN17FE Beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle (ACEA C5) – Motorenöle mit geringem Schwefel-, Phosphor- und Sulfatascheanteil. Reduzierter Kraftstoffverbrauch, exzellente thermische Stabilität, hoher Verschleißschutz, geringer Verdampfungsverlust und hohe Alterungsbeständigkeit stellen wesentliche Testkriterien dieser Freigabe dar. Speziell für die neuen Modelle mit Euro-6 Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter (GPF²⁾ & DPF¹⁾ mit Ölwechselintervallen bis zu max. 30.000 km ab MJ 2018. RN17 gilt für einige Renault-Benzinmotoren (mit Ausnahme der Motoren, die RN17 oder RN17RSA erfordern – RS und Alpine) und bestimmte Dieselmotoren (Euro-6 ab Mitte 2018). Die RN17 FE-Norm gilt nicht für Dieselmotoren, die RN17 oder RN0720 erfordern und ist nicht rückwärtskompatibel mit RN700 und RN710.
- RN17RSA Für Renault Sport- und Alpina-Modelle darf nur ein Motorenöl mit der Freigabe RN17RSA verwendet werden.

PSA-GRUPPE (PEUGEOT, CITROEN & DS)

- Freigabesystem ab 2009 für Motoren der PSA-Gruppe.
- B71 2295 Basiert auf Level ACEA A2/B2, in der Viskosität 15W-40 für ältere Fahrzeuge vorgesehen.
- B71 2294 Basiert auf ACEA A3/B3 oder A3/B4 und PSA Inhouse-Tests, z.B. in der Viskosität 10W-40 für ältere Fahrzeuge vorgesehen.
- B71 2296 Erfordert Motorenöl basierend auf ACEA A3/B4 oder A5/B5 und PSA Inhouse-Tests, z. B. in der Viskosität 5W-40 für Fahrzeuge mit Benzin- bzw. Dieselmotoren vorgesehen.
- B71 2290 Mid SAPS-Motorenöl basiert auf ACEA C2 und PSA Inhouse-Tests. In der Viskosität 5W-30 für aktuelle Benzin- und Dieselmodelle mit Rußpartikelfilter vorgesehen. Abgesenkte HTHS-Viskosität reduziert den Kraftstoffverbrauch. Die aschearme Formulierung ermöglicht eine lange Lebensdauer des Rußpartikelfilters.
- B71 2300 Bbasiert auf ACEA A3/B4 und PSA Inhouse-Tests, z.B. in der Viskosität 10W-40 für Benzinmodelle (z. B. 1.8, 2.0, 2.2) vorgesehen.
- B71 2312 Low-SAPS Formulierung basiert auf ACEA C1/C2 mit abgesenkter HTHS-Viskosität, in der Viskositätsklasse SAE OW-30 für reduzierten Kraftstoffverbrauch. Entwickelt für die modernste PSA „BlueHDi“ Diesel-Motorengeneration.

OPEL/GENERAL MOTORS

- GM-LL-A-025 Für Benzinmotoren im Ecoflex-Service ab BJ 2002, Serviceintervall max. 30.000 km/2 Jahre. Seit 31.12.2012 nicht mehr gültig.
- GM-LL-B-025 Für Dieselmotoren im Ecoflex-Service ab BJ 2002, Serviceintervall max. 30.000 km/2 Jahre. Seit 31.12.2012 nicht mehr gültig.
- GM dexos 2™ Für Benzin- und Dieselmotoren mit DPF¹⁾ im Ecoflex-Service innerhalb Europas ab MJ 2010, Serviceintervall max. 30.000 km/1 Jahr. Aschearme Formulierung, optimale Verträglichkeit mit alternativen Kraftstoffen, verbessertes Rußaufnahmevermögen. Rückwärtskompatibel zu GM-LL-A-025 und B-025.
- GM dexos 1™ Vorgeschrieben für alle GM-Benzinmotoren außerhalb Europas (BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GMC sowie innerhalb Europas für bestimmte Benzin-Direkteinspritzer von OPEL und VAUXHALL mit TL (TGDI) gemäß GM Service Information. Speziell entwickelt zur Minimierung des LSPI*-Risikos und sich daraus ergebenden Motorschäden.
- GEN 2 Neue Service-Fill-Freigabe von OPELVAUXHALL für Benzin- und Dieselmotoren. Verbessertes Kraftstoffeinsparungspotential in Verbindung mit xW-20/OW-16 und abgesenkter HTHS-Viskosität, mid SAPS. Optimierter Turbolader-Schutz, LSPI Schutz, Motorensauberkeit, verbessertes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen.
- OV0401547

FORD

- WSS M2C 913-C Für Benzin- und Dieselmotoren von Ford Europe einschließlich TDCi-Motoren mit DPF¹⁾ (Euro-4/-5) bis MJ 2012 außer Ford Galaxy 1.9 TDI, 2.8 V6 Benzinmotor, Ford Focus RS und Ford Ka ab MJ 2009. Rückwärtskompatibel zu WSS M2C 913-B, 913-A und 912-A1. Abgesenkte HTHS-Viskosität, verbessertes Rußaufnahmevermögen und Verträglichkeit mit biogenen Kraftstoffen.
- WSS M2C 913-D Für Dieselmotoren von Ford Europe mit DPF¹⁾ (Euro-4/-5) ab MJ 2012. Vorgeschrieben für Ford Transit (04/2012) und Ford Ranger mit 2.2 TDCi Duratorq-Motor. Rückwärtskompatibel zu WSS M2C 913-C, 913-B und 913-A. Abge-

WSS M2C 917-A	senkte HTHS-Viskosität, verbessertes Rußaufnahmevermögen und Verträglichkeit mit biogenen Kraftstoffen. Für Ford Galaxy 1.9 TDI mit Pumpe-Düse, 2.8 V6 Benzinmotor (1995-2006) und Ford Ka Benzin- und Dieselmotoren ab MJ 2009. Hohe HTHS-Viskosität.
WSS M2C 925-B	Speziell vorgeschrieben für Land Rover und Jaguar Benzinmotoren (5.0 V8 MJ 2010), schadstoffarm nach Euro-5. Ultraleichtlaufviskosität 5W-20 in Verbindung mit abgesenkter HTHS-Viskosität reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch.
WSS M2C 934-B	Speziell für Land Rover und Jaguar Dieselmotoren (2.2 MJ 2011, 2.7, 3.0 V6 MJ 2010), schadstoffarm nach Euro-5 mit DPF ¹⁾ . Low SAPS mit sehr geringen Anteilen an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche. Abgesenkte HTHS-Viskosität.
WSS M2C 937-A	Stellt insbesondere in Bezug auf die Schmierfilmbelastbarkeit über das gesamte Serviceintervall auch bei Betrieb unter extrem thermischer bzw. mechanischer Belastung besonders strenge Anforderungen an die Scherstabilität. Speziell für High-Performance-Motoren, wie z.B. Ford Focus RS 2.5 Duratec ab MJ 2009.
WSS M2C 948-B	Vorgeschrieben für EcoBoost-Motoren (1.0, 1.6 MJ 2012) schadstoffarm nach Euro-5. Ultraleichtlaufviskosität SAE 5W-20 in Verbindung mit abgesenkter HTHS-Viskosität reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch.
WSS M2C 950-A	Beschreibt die Anforderungen des Motorenöles für ein flexibles Serviceintervall von bis zu 30.000 km oder 2 Jahre, basierend auf ACEA C2 spezifisch abgestimmt auf moderne Euro-6 Ford-Dieselmotoren, z. B. 1.5, 1.6, 2.0. Nicht rückwärtskompatibel zu FORD WSS M2C 913-D, -C, -B, -A.
WSS M2C 952-A1	Beschreibt die Anforderungen des Motorenöles für ein flexibles Serviceintervall von bis zu 30.000 km oder 2 Jahre, basierend auf ACEA C5 spezifisch abgestimmt auf modernste Euro-6 Ford-Dieselmotoren, z. B. 1.5 TDCi ab MJ 2018. Ultraleichtlaufviskosität SAE 0W-20 in Verbindung mit abgesenkter HTHS-Viskosität reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch. Nicht rückwärtskompatibel zu FORD WSS M2C 950-A, 913-D, -C, -B, -A.

JAGUAR/LAND ROVER

Jaguar und Land Rover haben seit 2014 ein eigenes Service-Fill-Freigabesystem eingeführt. Die bisher verwendeten Ford Spezifikationen werden von den neuen Service-Fill-Freigaben abgelöst.

STJLR.03.5003	Vorgeschrieben für alle Jaguar und Land Rover Modelle, wo bisher WSS M2C 913-C vorgeschrieben war. Rückwirkend auch verwendbar für Motoren, wo bisher Ford WSS M2C 913-B erforderlich war.
STJLR.03.5004	Vorgeschrieben für alle Jaguar und Land Rover Modelle, wo bisher WSS M2C 925-A bzw. WSS M2C 925-B vorgeschrieben war. Das Motorenöl erfüllt höchste Anforderungen bezüglich Viskosität, Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffeinsparung, HTHS-Viskosität ($\geq 2.6 \text{ mPa}\cdot\text{s}$), Verschleißverhalten, Motorsauberkeit insbesondere für moderne Jaguar und Land Rover 5.0 L V8 Otto-Motoren mit Aufladung.
STJLR.03.5005	Vorgeschrieben für Jaguar und Land Rover Euro-5 Dieselmotoren mit 2.2 L, 2.7 L und 3.0 L V6. Rückwirkend verwendbar für Dieselmotoren mit DPF ¹⁾ , wo Ford WSS M2C 934-B erforderlich war.
STJLR.03.5006	Anforderungen für Jaguar und Land Rover Benzinmotoren. Die Spezifikation deckt viele JAGUAR LAND ROVER V6-, V8- und L4-Benzinmotoren der neuesten Generation ab, einschließlich 3.0 L 6-Zylinder- und 5.0 L 8-Zylinder-

STJLR.03.5007	Benzinmotoren sowie Ingenium 3- und 4-Zylinder, welche einen verstärkten Schutz gegen LSPI erfordern. Vorgeschrieben für Jaguar und Land Rover Euro-6 Ingenium-Dieselmotoren.
STJLR.51.5122	Vorgeschrieben für die Kompressor-aufgeladenen V6- und V8-Benzinmotoren ab MJ 2014. Die Ultraleichtlaufviskosität SAE 0W-20 in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität ($2,7 \text{ mPa}\cdot\text{s}$) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch.

VOLKSWAGEN

VW 501 01	Konventionelles Mehrbereichsmotorenöl für Benzin- und Saugdieselmotoren mit fixem Wartungsintervall. Ölwechselintervall 15.000 km/1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 502 00	Für Benzinmotoren ab BJ 1996 mit fixem Wartungsintervall, Ölwechselintervall 15.000 km/1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 503 00	Für Benzinmotoren mit flexiblem Wartungsintervall. Ölwechselintervall 30.000 km/2 Jahre. Abgesenkte HTHS-Viskosität.
VW 503 01	Für aufgeladene Benzinmotoren mit flexiblem Wartungsintervall. Ölwechselintervall 30.000 km/2 Jahre. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 504 00	Für Benzinmotoren mit flexiblem Wartungsintervall. Ölwechselintervall 30.000 km/2 Jahre. Rückwärtskompatibel zu VW 502 00, 503 00, 503 01. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 505 00	Für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, ohne Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF ¹⁾ ab Werk. Ölwechselintervall 15.000 km/1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 505 01	Für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, mit Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF ¹⁾ ab Werk. Ölwechselintervall 15.000 km/1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 506 00	Für Dieselmotoren mit flexiblem Wartungsintervall, ohne Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF ¹⁾ ab Werk. Ölwechselintervall 30.000 km/2 Jahre. Abgesenkte HTHS-Viskosität.
VW 506 01	Für Dieselmotoren mit flexiblem Wartungsintervall, mit Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF ¹⁾ ab Werk. Ölwechselintervall 30.000 km/2 Jahre. Abgesenkte HTHS-Viskosität.
VW 507 00	Für Dieselmotoren mit flexiblem Wartungsintervall, mit Pumpe-Düse- oder Common-Rail-Einspritzung, mit DPF ¹⁾ ab Werk. Rückwärtskompatibel zu VW 505 00, 505 01, 506 00, 506 01. Ausnahme R5 und V10 TDi mit Pumpe-Düse-Einspritzung bis BJ 12/2006. Ölwechselintervall 30.000 km/2 Jahre. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 508 00 - 509 00	Vorgeschrieben für ein flexibles Ölwechselintervall in bestimmten Benzin- und Dieselmotoren der VAG-Gruppe ab MJ 2015. Die Ultraleichtlaufviskosität SAE 0W-20 in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität ($2,6 \text{ mPa}\cdot\text{s}$) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch. Moderne Rightsizing-Motorenkonzepte erfordern ein Motorenöl mit besonders hoher thermischer Belastbarkeit bei gleichzeitig höherer Motor-Performance im Vergleich zur Vorgängermotorengeneration. Mit Zirkonium als Marker ist der Nachweis in Gebraucht- und Frischölen möglich. Aufgrund der speziellen Leistungsparameter nicht rückwärtskompatibel zu vorherigen VW-Freigaben. Erfordert eine besonders hohe Scherfestigkeit und deckt damit einige der besonders anspruchsvollen Ottomotoren der VAG-Gruppe (VW, Audi, Skoda, Seat, Lamborghini), insbesondere solche mit Benzin-Partikelfilter (GPF ²⁾) ab.
VW 511 00	

VOLVO

VCC 95200377 Ist ab Mj. 2005 für Benzinmotoren (B5....., B6....., B8.....) und Dieselmotoren (D5.....) sowie Hybridantriebe (D8. PHEV) vorgeschrieben. Mit der neuen Freigabe (07/2015) muss das Motorenöl speziell für Volvo-Motoren höchste Anforderungen bezüglich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffeinsparung, Abgasemissionen, Verschleißverhalten, Motorensauberkeit erfüllen.

VCC RBSO-2AE Das Motorenöl muss eine extrem hohe thermische Belastbarkeit bei gleichzeitiger optimaler Verträglichkeit mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen schadstoffarm nach Euro-6 aufweisen. Weiterhin gelten die besonders hohen Anforderungen hinsichtlich des Fließverhaltens bei sehr niedrigen Temperaturen zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens sowie der Verringerung der CO₂-Emissionen bzw. des Kraftstoffverbrauchs. Hier ist eine nachweisbare Kraftstoffverbrauchsreduzierung von 3,4% gegenüber einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W-40 gefordert.

¹⁾ DPF – Dieselpartikelfilter

²⁾ GPF – Gasoline Particulate Filter (Benzinpartikelfilter)

³⁾ SCR – Selective Catalytic Reduction

SPEZIFIKATIONEN

ACEA-SEQUENZEN ACEA 2021

PKW-BENZINMOTOREN

- A1 Fuel-Economy-Motorenöle mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Entfällt ACEA 2012 ab 01.12.2018.
- A2 Spezifikation für konventionelle Leichtlaufmotorenöle. Nicht mehr gültig!
- A3 Konventionelle Leichtlaufmotorenöle mit höheren Anforderungen als A2. Übertrifft A2 hinsichtlich Verdampfungsverlust, Oxidationsstabilität und Kolbensauberkeit.
- A5 Erfüllt höchste Anforderungen in Hinblick auf Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffeinsparung, Abgasemissionen, Verschleißverhalten, Motorensauberkeit speziell bei verlängerten Wartungsintervallen. Die abgesenkte HTHS-Viskosität ermöglicht einen geringen Kraftstoffverbrauch.
- A7 Erfüllt höchste Anforderungen in Hinblick auf Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffeinsparung, Abgasemissionen, Verschleißverhalten speziell bei verlängerten Wartungsintervallen. Die abgesenkte HTHS-Viskosität $\geq 2,9-3,5$ mPa*s ermöglicht einen geringen Kraftstoffverbrauch. Optimierter Turbolader-Schutz, LSPI Schutz, Motorensauberkeit, verbessertes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen.

PKW-DIESELMOTOREN

- B1 Fuel-Economy-Motorenöle mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Entfällt gemäß ACEA 2012 ab 01.12.2018.
- B2 Spezifikation für konventionelle Leichtlaufmotorenöle. Nicht mehr gültig!
- B3 Konventionelle Leichtlaufmotorenöle mit höheren Anforderungen als B2. Übertrifft B2 hinsichtlich Nockenverschleiß, Kolbensauberkeit und Viskositätsstabilität bei hoher Rußbelastung. Entfällt gemäß ACEA 2021 ab 01.05.2023.
- B4 Erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öl-Eindickung durch Rußpartikel, speziell bei Diesel-Direkteinspritzern, außer PD-Diesel.
- B5 Erfüllt höchste Anforderungen in Hinblick auf Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffeinsparung, Abgasemissionen, Verschleißverhalten, Motorensauberkeit speziell bei verlängerten Wartungsintervallen. Die abgesenkte HTHS-Viskosität ermöglicht einen geringen Kraftstoffverbrauch.
- B7 Erfüllt höchste Anforderungen in Hinblick auf Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffeinsparung, Abgasemissionen, Verschleißverhalten speziell bei verlängerten Wartungsintervallen. Die abgesenkte HTHS-Viskosität $\geq 2,9-3,5$ mPa*s ermöglicht einen geringen Kraftstoffverbrauch. Optimierte Turbolader-Sauberkeit, Motorensauberkeit, verbessertes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen.

PKW-BENZIN- & DIESELMOTOREN

- C1 Low SAPS; abgesenkte HTHS-Viskosität 2,9 mPa*s, niedrige Viskosität (OW-X, 5W-X), Leistungsmerkmale wie A5/B5, jedoch mit streng limitierten Anteilen an Phosphor ($\leq 0,05\%$), Schwefel ($\leq 0,2\%$) und Sulfatasche ($\leq 0,5\%$). Entfällt gemäß ACEA 2021 ab 01.05.2023.
- C2 Mid SAPS; abgesenkte HTHS-Viskosität 2,9-3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (OW-X, 5W-X), Leistungsmerkmale wie A5/B5, jedoch mit höheren Anteilen an Phosphor (0,07-0,09%), Schwefel ($\leq 0,3\%$) und Sulfatasche ($\leq 0,8\%$) als für C1.
- C3 Mid SAPS; hohe HTHS-Viskosität $\geq 3,5$ mPa*s, niedrige Viskosität (OW-X, 5W-X), Leistungsmerkmale wie A5/B5, jedoch mit höheren Anteilen an Phosphor (0,07-0,09%), Schwefel ($\leq 0,3\%$) und Sulfatasche ($\leq 0,8\%$) als für C1.
- C4 Low SAPS; hohe HTHS-Viskosität $\geq 3,5$ mPa*s, niedrige Viskosität (OW-X, 5W-X), Performance wie A3/B4 jedoch mit höherem Anteil an Phosphor (0,09%) als für C1, Schwefel ($< 0,2\%$), Sulfatasche ($< 0,5\%$). Geringerer Verdampfungsverlust.
- C5 Beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität ($\geq 2,6$ mPa*s). Kraftstoffverbrauchsreduzierung $\geq 3,0\%$ im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W-40. Speziell für neue Modelle mit Abgasnorm Euro-6 mit GPF²/DPF¹.
- C6 Beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität ($\geq 2,6$ mPa*s). Kraftstoffverbrauchsreduzierung $\geq 3,0\%$ im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W-40. Optimierter Turbolader-Schutz, LSPI Schutz, Motorensauberkeit, verbessertes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen. Speziell für neue Modelle mit Abgasnorm Euro-6 mit GPF²/DPF¹.

API-KLASSEN

PKW-BENZINMOTOREN

- API SP, SP-RC Motorenöle, welche den neuen API-Standard erfüllen bieten eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit, einen besseren Schutz gegen Ablagerungen, eine bessere Motorsauberkeit, einen besseren Verschleißschutz und eine verbesserte Schmierung bei niedrigen Temperaturen, sowie während der gesamten Einsatzdauer des Motoröles ein optimales Kraftstoffverbrauchseinsparungspotential. Im Vergleich zu API SN und API SN Plus ist der API SP-Standard nicht nur rückwärtskompatibel, sondern bietet auch eine höhere Performance und bietet insbesondere optimalen Schutz vor LSPI für Downsizing -Benzinmotoren mit Turbolader und Direkteinspritzung. Gültig ab 1. Mai 2020. API SP-RC ist vollständig rückwärtskompatibel zu API SN, SN Plus und vorherigen API-Standards. Die API SP-RC-Spezifikation „Resource Conserving“ stellt noch höhere Anforderungen in Bezug auf die Kraftstoffverbrauchsreduzierung. Stellt im Vergleich zu API: SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Bietet zusätzlichen Schutz vor LSPI*. Gültig ab 2018.
- SN Stellt im Vergleich zu API SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Gültig seit 2010.
- SM Stellt im Vergleich zu API SL noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Verschleißverhalten, Abgasemissionen und Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen. Gültig seit 2005.
- SL Stellt im Vergleich zu API SJ höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis und Motorensauberkeit bei verlängerten Wartungsintervallen. Gültig seit 2001.

LKW-DIESELMOTOREN

- CK-4 Wurde entwickelt, um die bekannten Kriterien für LKW-Hochleistungsöle beizubehalten und mit Verbesserungen gegenüber API CJ-4, in Bezug auf Scherstabilität, Oxidation, Luftabscheidevermögen, Biodieselverträglichkeit und niedrigeren Viskositätsgraden zur Verbesserung der Kraftstoffverbrauchswerte. Rückwärtskompatibel mit früheren API Cx-Standards. Gültig seit 1. Dezember 2016.
- CJ-4 Gültig seit 2006. Für hochdrehende 4-Takt-Dieselmotoren für die für Straßen- bzw. Off-Road-Fahrzeuge ab Mj. 2010 geltenden Emissionsgrenzwerte. Speziell für Anwendungen mit Abgasnachbehandlung (DPF¹) und die Verwendung von Dieseldieselkraftstoff mit einem Schwefelgehalt von 15 ppm (0,0015%) bis zu 500 ppm (0,05%) ausgelegt. Rückwärtskompatibel zu CF-4, CG-4, CH-4, CI-4 und CI-4 Plus.
- CI-4 Gültig seit 2002. Für hochdrehende 4-Takt-Dieselmotoren mit den 2002 eingeführten Emissionsgrenzwerten, welche ab 2004 gültig sind. Speziell für Anwendungen mit Abgasrückführung, verlängerten Serviceintervallen und die Verwendung von Dieseldieselkraftstoff mit einem Schwefelgehalt bis zu 0,5% ausgelegt. Rückwärtskompatibel zu CD-, CE-, CF-4, CG-4, CH-4.
- CH-4 Gültig seit 1998. Für hochdrehende 4-Takt-Dieselmotoren für die ab 1998 geltenden Emissionsgrenzwerte und die Verwendung von Dieseldieselkraftstoff mit einem Schwefelgehalt bis zu 0,5% ausgelegt. Rückwärtskompatibel zu CD-, CE-, CF-4, CG-4.

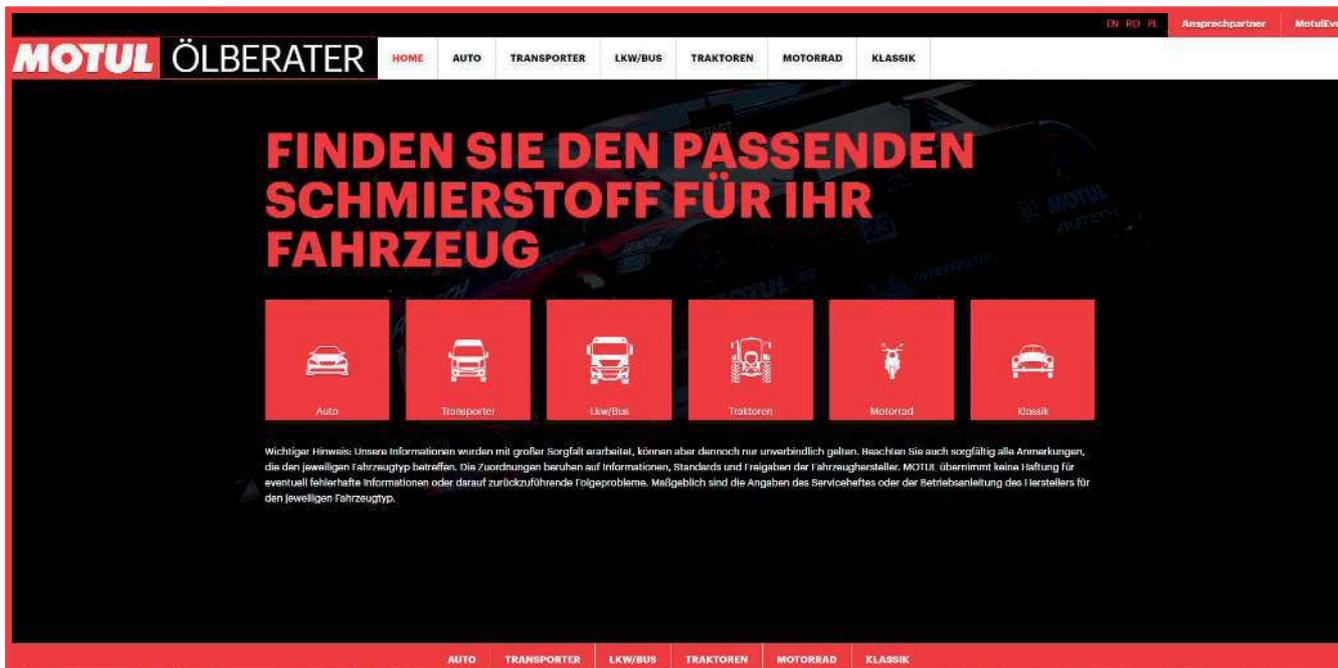
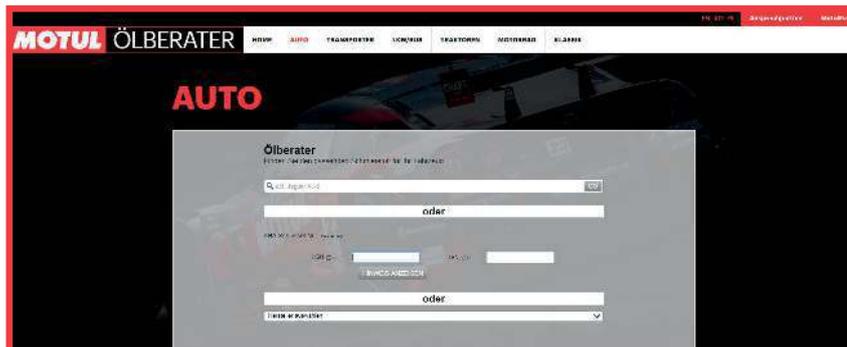
GETRIEBEÖLE

- GL-1 Getriebeöl für gering belastete Schaltgetriebe im Speziellen für Oldtimer.
- GL-2 Getriebeöl für mittel belastete Achsantriebe mit Schneckenradantrieb.
- GL-3 Mildlegiertes Getriebeöl für gering belastete Schalt- und Achsantriebe.
- GL-4 Für hochbelastete Schaltgetriebe und gering belastete Hypoid-Achsen.
- GL-5 Getriebeöl für hoch belastete Schaltgetriebe und Hypoid-Achsantriebe.

MOTUL ÖLBERATER

AKTUELLE SCHMIERSTOFFEMPFEHLUNGEN FÜR DIE BEREICHE AUTO, TRANSPORTER, LKW/BUS, TRAKTOREN, MOTORRAD UND KLASSIK

Schnell, zuverlässig und aktuell: Mit dem Motul Ölberater für die Bereiche Auto, Transporter, Lkw/Bus, Traktoren, Motorrad und Klassik steht die Werkstatt stets auf der sicheren Seite. Darüber hinaus erhält der Nutzer die für das jeweilige Fahrzeug passenden Schmierstoffempfehlungen per Kategorie, Marke, Modell oder Direktsuche sowie ausführliche Informationen zu den entsprechenden Produkten. Auf www.motul.de finden Sie den Ölberater-Button auf der Startseite und können somit jederzeit aktuelle Informationen abrufen.



STANDARD

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

SAE

API*/ILSAC

ACEA

JASO

BMW

MB

VW

PORSCHE

GM/OPEL

RENAULT

VOLVO

JLR

FORD

PEUGEOT/CITROËN

FIAT

8100 ECO-Lite		OW-20 ^① 5W-30 ^②	SP/SP-RC GF-6A							dexos1® Gen2				947-A/-B1 ^① 929-A/946-A/-B1 ^②	9.55535 - CR1
8100 ECO-clean+	 	5W-30		C1	DL-1							ST JLR 03.5005	934-B		
8100 ECO-clean	 	OW-20	PERFORMANCE SP GF-6A	C5-C6		LL-17 FE+ rückwärts- kompatibel mit: LL-14 FE+	MB-Freigabe 229.71 MB-Freigabe 229.72			OV 0401547		ST JLR 03.5006	947-B1 962-A1		9.55535 - GSX/DSX
8100 ECO-clean	 	OW-30	SN	C2								ST JLR 03.5007	950-A		9.55535 - GS1/DS1
8100 ECO-clean	 	5W-30	SN	C2											9.55535 - S1
8100 X-clean+		5W-30		C3		LL-04	MB-Freigabe 229.51	504 00 507 00	C30						
8100 X-clean Gen2	 	5W-40	SN	C3		LL-04	MB-Freigabe 229.52/226.5	511 00	C40	dexos2®	RN0710 RN0700				9.55535 - S2/T2
8100 X-clean		5W-40	SN	C3		LL-04 nur bis Ende Modelljahr 2018	MB-Freigabe 229.51	505 00 505 01		dexos2®	RN0710 RN0700		917-A		9.55535 - S2
8100 X-clean EFE	 	5W-30	SN	C2-C3		LL-04	MB-Freigabe 229.52 rückwärts- kompatibel mit: MB 229.31/ MB 229.51	505 00 505 01		dexos2® OV 0401547					9.55535 - S1/S3
8100 ECO-nergy		OW-30	SL	A5/B5								95200377			
8100 ECO-nergy		5W-30	SL	A5/B5							RN0700	ST JLR 03.5003	913-D		9.55535 - G1
8100 X-max		OW-40	SN	A3/B4		LL-01 nur bis Ende Modelljahr 2018	MB-Freigabe 229.5	502 00 505 00	A40				937-A		9.55535 - Z2
8100 X-cess		5W-40	SN	A3/B4		LL-01 nur bis Ende Modelljahr 2018	MB-Freigabe 229.5/226.5	502 00 505 00	A40	LL B-025	RN0710 RN0700			B71 2296	9.55535 - H2 - M2 - N2 - Z2
8100 X-power		10W-60	SN	A3/B4											
Sport		5W-50	SN										931-C		
SPECIFIC 508 00 509 00	 	OW-20	SN Plus	C5				508 00 509 00	C20						
SPECIFIC 504 00 507 00	 	OW-30		C3				504 00 507 00	C30						
SPECIFIC 504 00 507 00	 	5W-30		C3				504 00 507 00							

*) rückwärtskompatibel zu vorherigen API Service Kategorien Performance



Fuel Economy



Dieselpartikelfilter



Selective Catalytic Reduction

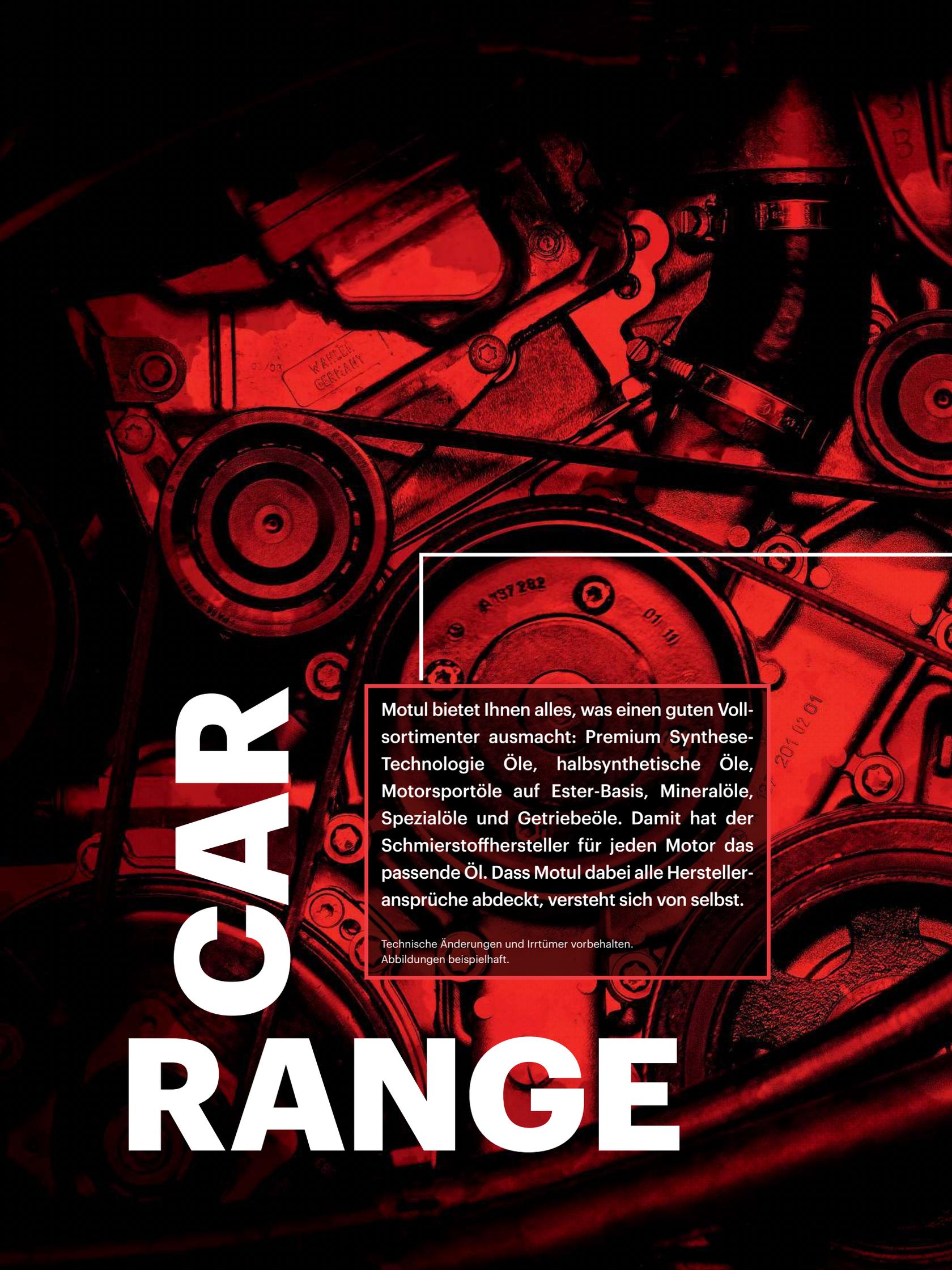


Benzinpartikelfilter

HERSTELLERFREIGABEN & SPEZIFIKATIONEN

	SAE	API*/ILSAC	ACEA	JASO	BMW	MB	VW	PORSCHE	GM/OPEL	RENAULT	VOLVO	JLR	FORD	PEUGEOT/CITROËN	FIAT
SPECIFIC 505 01 502 00	5W-40		C3				505 00 505 01						917-A		
SPECIFIC 506 01 506 00 503 00	0W-30	FUEL ECO					506 01 506 00 503 00								
SPECIFIC 17	5W-30	SCR DPF FUEL ECO	C3							RN17					
SPECIFIC 952-A1	0W-20	DPF FUEL ECO	C5										952-A1		
SPECIFIC 948-B	5W-20	FUEL ECO	SN C5									ST JLR. 03.5004	948-B		
SPECIFIC 913-D	5W-30	DPF FUEL ECO	A5/B5										913-D		
SPECIFIC 0720	5W-30	DPF	C4			MB 226.51				RN0720					
SPECIFIC 2312	0W-30	SCR DPF FUEL ECO	C2											B71 2312	
SPECIFIC 2290	5W-30	DPF FUEL ECO	C2											B71 2290	
SPECIFIC RBSO-2AE	0W-20	DPF FUEL ECO	C5							VCC RBSO-2AE					
6100 SYN-nergy	5W-40		SN A3/B4			MB-Freigabe 229.3	502 00 505 00			RN0710 RN0700					
6100 Synergie+	10W-40		SN A3/B4			MB-Freigabe 229.3	501 01 505 00			RN0710 RN0700				B71 2300	
4100 Turbolight	10W-40		SN A3/B4			MB-Freigabe 229.1H	501 01 505 00			RN0700				B71 2300	
2100 Power +	10W-40		SN A3/B4			MB-Freigabe 229.1H	501 01 505 00			RN0700				B71 2300	
4100 Power	15W-50		SL A3/B4			MB-Freigabe 229.1H	501 01 505 00								
4000 Motion	15W-40		SL A3/B4			MB-Freigabe 229.1H									
Classic Oil 2100	15W-50		SF/CF												
Classic Oil	20W-50		SF/CF												
Classic Oil	30														
Classic Oil	50														

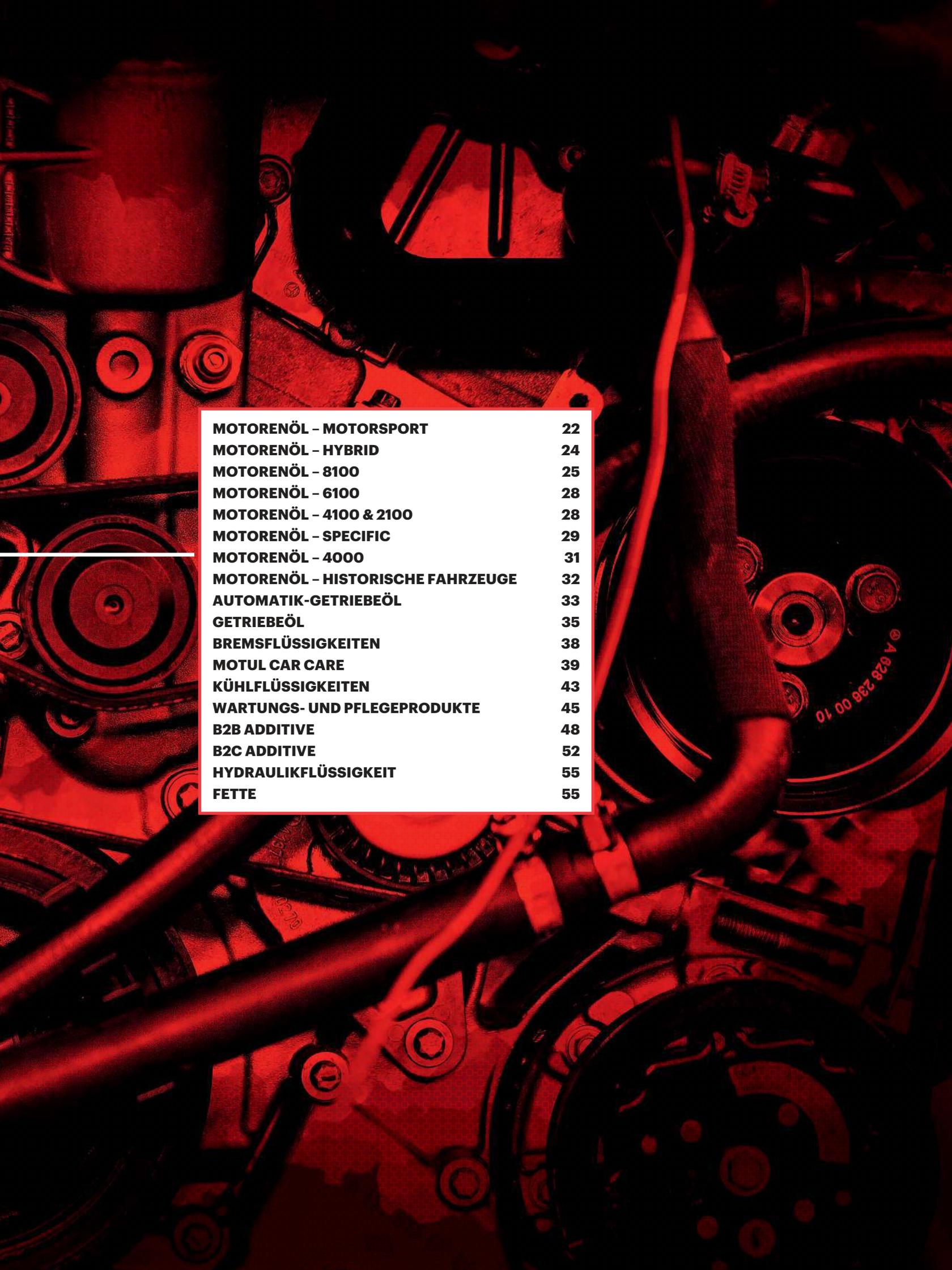
Schmierstoffempfehlungen für jedes Fahrzeug und technische Datenblätter sind verfügbar unter www.motul.com



CAR RANGE

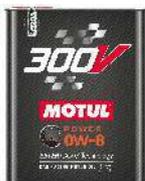
Motul bietet Ihnen alles, was einen guten Vollsortimenter ausmacht: Premium Synthesetechnologie Öle, halbsynthetische Öle, Motorsportöle auf Ester-Basis, Mineralöle, Spezialöle und Getriebeöle. Damit hat der Schmierstoffhersteller für jeden Motor das passende Öl. Dass Motul dabei alle Herstelleransprüche abdeckt, versteht sich von selbst.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Abbildungen beispielhaft.



MOTORENÖL - MOTORSPORT	22
MOTORENÖL - HYBRID	24
MOTORENÖL - 8100	25
MOTORENÖL - 6100	28
MOTORENÖL - 4100 & 2100	28
MOTORENÖL - SPECIFIC	29
MOTORENÖL - 4000	31
MOTORENÖL - HISTORISCHE FAHRZEUGE	32
AUTOMATIK-GETRIEBEÖL	33
GETRIEBEÖL	35
BREMSFLÜSSIGKEITEN	38
MOTUL CAR CARE	39
KÜHLFLÜSSIGKEITEN	43
WARTUNGS- UND PFLEGEPRODUKTE	45
B2B ADDITIVE	48
B2C ADDITIVE	52
HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT	55
FETTE	55

MOTORENÖL - MOTORSPORT



300V POWER 0W-8

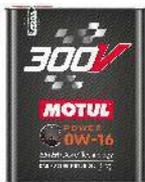
Für alle Rennsport-Benzin- oder -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, mit Direkt- oder Saugrohr-Einspritzung oder mit Vergaser.

Für getunte Motoren und High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremsten Fahrbedingungen eingesetzt werden.

Geeignet für alle Arten von Kraftstoffen, Benzin, Diesel und Biokraftstoffe (insbesondere Ethanol).

Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards

2 110854 6



300V POWER 0W-16

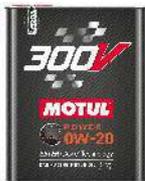
Für alle Rennsport-Benzin- oder -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, mit Direkt- oder Saugrohr-Einspritzung oder mit Vergaser.

Für getunte Motoren und High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremsten Fahrbedingungen eingesetzt werden.

Geeignet für alle Arten von Kraftstoffen, Benzin, Diesel und Biokraftstoffe (insbesondere Ethanol).

Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards

2 110855 6



300V POWER 0W-20

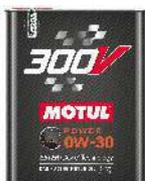
Für alle Rennsport-Benzin- oder -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, mit Direkt- oder Saugrohr-Einspritzung oder mit Vergaser.

Für getunte Motoren und High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremsten Fahrbedingungen eingesetzt werden.

Geeignet für alle Arten von Kraftstoffen, Benzin, Diesel und Biokraftstoffe (insbesondere Ethanol).

Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards

2 110813 6



300V POWER 0W-30

Für alle Rennsport-Benzin- oder -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, mit Direkt- oder Saugrohr-Einspritzung oder mit Vergaser.

Für getunte Motoren und High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremsten Fahrbedingungen eingesetzt werden.

Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards

2 110856 10



300V POWER 5W-30

Für alle Motorsportmotoren - Benzin- und Diesel - mit oder ohne Aufladung, mit Einspritzung oder mit Vergaser.

Ebenfalls für getunte Motoren und Serien-High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremen Einsatzbedingungen betrieben werden.

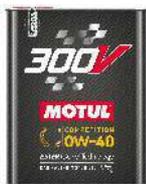
Geeignet für alle Kraftstoffarten, z.B. Benzin, Diesel und Biokraftstoffe (insbesondere Ethanol).

Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards

2 110814 10

5 110815 4

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



300V COMPETITION 0W-40

Für alle Rennsport-Benzin- oder -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, mit Direkt- oder Saugrohr-Einspritzung oder mit Vergaser.

Für getunte Motoren und High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremsten Fahrbedingungen eingesetzt werden.

Geeignet für alle Arten von Kraftstoffen, Benzin, Diesel und Biokraftstoffe (insbesondere Ethanol).

Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards

2	110857	10
---	--------	----



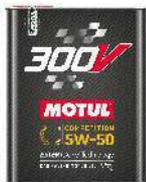
300V COMPETITION 5W-40

Für alle Rennsport-Benzin- oder -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, mit Direkt- oder Saugrohr-Einspritzung oder mit Vergaser.

Für getunte Motoren und High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremsten Fahrbedingungen eingesetzt werden.

Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards

2	110817	10
5	110818	4
20	110819	1
60	110820	1



300V COMPETITION 5W-50

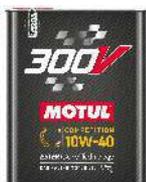
Für alle Rennsport-Benzin- oder -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, mit Direkt- oder Saugrohr-Einspritzung oder mit Vergaser.

Für getunte Motoren und High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremsten Fahrbedingungen eingesetzt werden.

Geeignet für alle Arten von Kraftstoffen, Benzin, Diesel und Biokraftstoffe (insbesondere Ethanol).

Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards

2	110859	10
---	--------	----



300V COMPETITION 10W-40

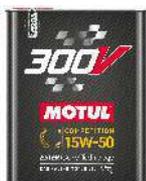
Für alle Rennsport-Benzin- oder -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, mit Direkt- oder Saugrohr-Einspritzung oder mit Vergaser.

Für getunte Motoren und High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremsten Fahrbedingungen eingesetzt werden.

Geeignet für alle Arten von Kraftstoffen, Benzin, Diesel und Biokraftstoffe (insbesondere Ethanol).

Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards

2	110821	10
5	110822	4
20	110823	1



300V COMPETITION 15W-50

Für alle Rennsport-Benzin- oder -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, mit Direkt- oder Saugrohr-Einspritzung oder mit Vergaser.

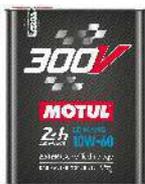
Für getunte Motoren und High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremsten Fahrbedingungen eingesetzt werden.

Geeignet für alle Arten von Kraftstoffen, Benzin, Diesel und Biokraftstoffe (insbesondere Ethanol).

Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards

2	110860	10
5	110861	4
20	110862	1
PCE	110863	1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



300V LE MANS 10W-60
Für alle Rennsport-Benzin- oder -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, mit Direkt- oder Saugrohr-Einspritzung oder mit Vergaser.

Für getunte Motoren und High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremsten Fahrbedingungen eingesetzt werden.

Geeignet für alle Arten von Kraftstoffen, Benzin, Diesel und Biokraftstoffe (insbesondere Ethanol).

Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards

2	110864	10
5	110865	4
20	110866	1



300V LE MANS 20W-60
Für alle Rennsport-Benzin- oder -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, mit Direkt- oder Saugrohr-Einspritzung oder mit Vergaser.

Für getunte Motoren und High-Performance-Fahrzeuge, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter extremsten Fahrbedingungen eingesetzt werden.

Geeignet für alle Arten von Kraftstoffen, Benzin, Diesel und Biokraftstoffe (insbesondere Ethanol).

Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards

2	110824	10
5	110828	4
20	110829	1
60	110830	1



SPORT 5W-50
Hochleistungsmotorenöl auf Ester-Basis speziell für modernste Fahrzeuggenerationen angetrieben von leistungsstarken Benzin- oder Dieselmotoren (ohne DPF) mit Mehrventiltechnik, Aufladung oder Direkteinspritzung. Perfekter Verschleißschutz und exzellente Hochtemperaturbeständigkeit für optimale Leistung und Beschleunigung.

Standards: API SERVICE SN/CF
Performance: FORD WSS-M2C931-C

1	103048	12
5	102716	4

MOTORENÖL - HYBRID



HYBRID 0W-16
Synthese-Technologie Motorenöl für Verbrennungsmotoren. Speziell für Hybrid- (HEV) und Plug-in-Hybrid- (PHEV) Fahrzeuge ausgerüstet mit Benzinmotoren, bei denen der Hersteller die Verwendung eines Motorenöls in der Viskosität 0W16 vorgibt. Reduzierter Kraftstoffverbrauch, exzellentes Kaltstartverhalten, niedriger Ölverbrauch, kompatibel mit Katalysator. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

Standards: API SERVICE SP, ILSAC GF-6b
Empfehlung: HONDA, SUZUKI, TOYOTA

4	110340	4
---	--------	---



HYBRID 0W-20
Synthese-Technologie Motorenöl für Verbrennungsmotoren. Speziell für Hybrid- (HEV) und Plug-in-Hybrid- (PHEV) Fahrzeuge ausgerüstet mit Benzinmotoren, bei denen der Hersteller die Verwendung eines Motorenöls in der Viskosität 0W20 vorgibt. Reduzierter Kraftstoffverbrauch, exzellentes Kaltstartverhalten, niedriger Ölverbrauch, kompatibel mit Katalysator. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

Standards: API SERVICE SP, ILSAC GF-6a
Empfehlung: HONDA, KIA, NISSAN, TOYOTA

4	110338	4
20	110323	1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

MOTORENÖL – 8100



8100 ECO-LITE OW-20

Synthese-Technologie kraftstoffsparendes Ultraleichtlaufmotorenöl. Durch reduzierten Anteil an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche besonders geeignet für den Einsatz in Euro-4-, Euro-5- oder Euro-6-Motoren. Abgesenkte HTHS-Viskosität.

Standards: API SERVICE SP-RC, ILSAC GF-6a

Freigaben: GENERAL MOTORS GM dexos1 GEN2 n° D10688HJ011

Performance: CHRYSLER MS 6395, FIAT 9.55535-CR1, FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C947-B1

Empfehlung: ACURA, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

5	109676	4
60	110208	1
208	109677	1



8100 ECO-LITE 5W-30

Synthese-Technologie kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl entwickelt für modernste Benzin-Motoren, wo der Hersteller ein Motorenöl in der Viskosität 5W-30 vorschreibt. Insbesondere für aufgeladene Benzinmotoren mit Direkteinjection von GM, wo ein Motorenöl mit der Freigabe GM dexos1[®] Gen2 vorgegeben ist. Schützt vor klopfender Verbrennung LSPI. Abgesenkte HTHS-Viskosität.

Standards: API SERVICE SP-RC, ILSAC GF-6a

Freigaben: GENERAL MOTORS GM dexos1 GEN2

Performance: FIAT 9.55535-CR1, FORD WSS M2C 929 A, FORD WSS M2C 946 A

Empfehlung: ACURA, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA

1	110060	12
5	110051	4
20	110054	1
60	109688	1
208	109689	1



8100 ECO-CLEAN+ 5W-30

Synthese-Technologie Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit 3-Wege-Katalysator oder Rußpartikelfilter. Mit geringen Anteilen an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche. Abgesenkte HTHS-Viskosität sorgt für reduzierten Kraftstoffverbrauch. Empfohlen für Mazda 5er-, 6er-Dieselmotoren mit DPF.

Standards: ACEA C1

Freigaben: FORD WSS M2C 934 B, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005, LAND ROVER STJLR.03.5005

Empfehlung: MAZDA

5	109674	4
208	109675	1



8100 ECO-CLEAN OW-20

Synthese-Technologie Motorenöl, speziell für moderne Benzin- und Dieselfahrzeuge, welche die Abgasnorm Euro-6 erfüllen und wo laut Hersteller ein Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität ($\geq 2.6 \text{ mPa}\cdot\text{s}$), und reduzierten Werten für Schwefel, Sulfatasche und Phosphor (mid SAPS) vorgeschrieben ist.

Standards: ACEA C5 / C6, API Performance SP, ILSAC GF-6a

Freigaben: BMW LL-17 FE+ (rückwärtskompatibel mit BMW LL-14 FE+), MB-Freigabe 229.71, MB-Freigabe 229.72, OPEL OV0401547, JAGUAR STJLR.03.5006

Performance: FIAT 9.55535-DSX, FIAT 9.55535-GSX, CHRYSLER MS-12145, FORD WSS-M2C947-A, WSS-M2C962-A1

1	110724	12
5	110554	4
20	110733	1
60	110322	1
208	110738	1



8100 ECO-CLEAN OW-30

Synthese-Technologie kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl mit reduzierten Anteilen an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche, für moderne Euro-5- und Euro-6-Motoren. Empfohlen für Toyota, Honda und Subaru Dieselmotoren mit DPF.

Standards: ACEA C2, API PERFORMANCE SN

Freigaben: FORD WSS M2C 950 A, Jaguar / Land Rover JAGUAR STJLR.03.5007

Performance: CHRYSLER MS-13340, CHRYSLER MS-90047, FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1

Empfehlung: HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

1	109671	12
5	109672	4
20	109845	1
60	109673	1
208	111288	1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



8100 ECO-CLEAN 5W-30

Mid SAPS-Motorenöl der modernen Generation. Es wurde nach den neuesten technischen Anforderungen der Fahrzeughersteller formuliert, entwickelt und getestet. Besonders empfohlen für die neuen EURO IV, -V und EURO VI Benzin- und Dieselmotoren von Honda, Toyota, PSA (Peugeot und Citroen), Renault und Fiat (+ Lancia, Alfa Romeo), wo laut Hersteller ein Motorenöl mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07 – 0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) nach ACEA C2.

Standards: ACEA C2, API SERVICE SN
Performance: FIAT 9.55535-S1
Empfehlung: HONDA, SUBARU, TOYOTA

5	109232	4
60	109269	1
208	109275	1



8100 X-CLEAN+ 5W-30

Hochleistungsmotorenöl der modernsten Generation für EURO-4/-5 und EURO-6 Motoren. Spezielle schwefel- und phosphorarme Formulierung entwickelt für Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter (Mid SAPS) mit hoher HTHS-Viskosität (≥3.5 mPa.s). Empfohlen für die neuen EURO-4/-5 und EURO-6 Benzin- und Dieselmotoren von VW, BMW, PORSCHE und Mercedes-Benz.

Standards: ACEA C3
Freigaben: BMW LL-04, PORSCHE C30, VW 504 00 507 00, MB 229.51

1	109222	12
5	109220	4
20	109223	1
60	109218	1
208	109219	1



8100 X-CLEAN GEN2 5W-40

Hochleistungsmotorenöl auf Basis Synthese-Technologie - Mid SAPS - ACEA C3 - speziell entwickelt für Fahrzeuge der letzten Generation, mit leistungsstarken Benzin- oder Dieselmotoren mit Direkteinspritzung. Geeignet für moderne Benzin- und Dieselmotoren EURO 5 und EURO 6. Kompatibel mit Katalysatoren (CAT), Dieselpartikelfiltern (DPF), Benzinpartikelfiltern (GPF) und SCR-Systemen (Selektive katalytische Reduktion).

Standards: ACEA C3, API SERVICE SN
Freigaben: BMW LL-04, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (ersetzt GM-LL-A-025 & B-025), MB-Freigabe 226.5, MB-Freigabe 226.5, MB-Freigabe 229.52, PORSCHE C40, RENAULT RN0710 - RN0700 unter N° RN0710-19-62 / unter N° RN0700-19-75, VW 511 00
Performance: FIAT 9.55535-S2, FIAT 9.55535-T2
Empfehlung: HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

1	110530	12
5	110531	4
20	110532	1
60	110533	1
208	110534	1



8100 X-CLEAN 5W-40

Hochleistungsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelanteil (Mid SAPS) mit hoher HTHS-Viskosität (≥3.5 mPa.s). Es ist bestens geeignet für alle Pkw-Otto-Motoren inklusive Bi-Fuel bzw. Autogas/ Erdgas (LPG/ CNG) und Dieselmotoren, mit oder ohne Aufladung. Durch die Vielzahl an Herstellerfreigaben ist dieses Produkt besonders geeignet, eine sehr breite Fahrzeugpalette abzudecken. Empfohlen für EURO-IV/-V und EURO-VI Benzin- und Dieselmotoren von RENAULT, NISSAN, FIAT, SUZUKI und anderer Hersteller, wenn ACEA C3 vorgeschrieben ist.

Standards: ACEA C3, API SERVICE SN
Freigaben: MB-Freigabe229.51, RENAULT RN0700 unter N° RN0700-20-28, RENAULT RN0710 unter N° RN0710-20-23, GENERAL MOTORS GM dexos2 (ersetzt GM-LL-A-025 & B-025) unter N° GB2B0325011, VW 505 00 505 01
Performance: BMW LL-04 (nur bis Ende Modelljahr 2018), FIAT 9.55535-GH2, FIAT 9.55535-S2, FIAT 9.55535-T2, FORD WSS M2C 917 A
Empfehlung: HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

1	109227	12
5	109226	4
20	109258	1
60	109225	1
208	109224	1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



8100 X-CLEAN EFE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl - Mid SAPS ACEA C2 & C3 speziell ausgelegt für reduzierten Kraftstoffverbrauch (EFE – Extra Fuel Economy) und maximalen Verschleißschutz in modernsten EURO-4/-5 und EURO-6 Motoren. Empfohlen in Fahrzeugen, wo laut Hersteller ein Motorenöl mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07 – 0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) nach ACEA C2 oder C3 vorgeschrieben ist.

Standards: ACEA C2 / C3, API SERVICE SN

Freigaben: BMW LL-04, GENERAL MOTORS GM dexos2™, MB-Freigabe 229.52 abwärtskompatibel mit MB 229.51, VW 505 00 505 01, Vauxhall OV0401547

Performance: FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S2

Empfehlung: HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

1	109455	12
5	109456	4
20	109469	1
60	109457	1
208	109468	1



8100 ECO-ENERGY 0W-30

Synthese-Technologie kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren, bei denen der Hersteller ein Motorenöl nach ACEA A5/B5 in der Viskosität 0W-30 vorschreibt. Empfohlen für Volvo und Land Rover.

Standards: ACEA A5/B5, API PERFORMANCE SL/CF

Freigaben: VOLVO VCC 95200377

Empfehlung: HONDA, LAND ROVER, VOLVO

1	110068	12
5	109690	4
60	109691	1



8100 ECO-ENERGY 5W-30

Hochleistungsmotorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität, ermöglicht reduzierten Kraftstoffverbrauch. Perfekt angepasst an die Anforderungen moderner Motorengenerationen mit Direkteinspritzung und Mehrventiltechnik. Besonders empfohlen für alle Pkw-Otto-Motoren inklusive Bi-Fuel bzw. Autogas (LPG) und Dieselmotoren, mit oder ohne Aufladung.

Standards: ACEA A5/B5, API SERVICE SL

Freigaben: FORD WSS-M2C913-D, JAGUAR STJLR.03.5003, RENAULT RN0700 unter Nr.: RN700-10-69

1	109231	12
5	109230	4
20	109263	1
60	109268	1
208	109274	1



8100 X-MAX 0W-40

Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl für modernste Fahrzeuggenerationen angetrieben von leistungsstarken Benzin- oder Dieselmotoren (ohne DPF) mit Direkteinspritzung. Besonders empfohlen für High-Performance-Motoren z. B. von BMW und Mercedes.

Standards: ACEA A3/B4, API SERVICE SN

Freigaben: FORD WSS-M2C937-A, MB-Freigabe 229.5, PORSCHE A40, VW 502 00 505 00

Performance: BMW LL-01 bis Ende Modelljahr 2018, CHRYSLER MS-12991, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2, FIAT 9.55535-Z2

1	110071	12
5	109693	4
60	109694	1



8100 X-CES 5W-40

Hochleistungsmotorenöl - full SAPS ACEA A3/B4 mit hoher HTHS-Viskosität ($\geq 3,5$ mPa.s) entwickelt für moderne Motorengenerationen mit Direkteinspritzung und Turbolader. Besonders empfohlen für alle Pkw-Otto-Motoren inklusive Bi-Fuel bzw. Autogas (LPG) und Dieselmotoren, mit oder ohne Aufladung.

Standards: ACEA A3 / B4, API SERVICE SN

Freigaben: MB-Freigabe 229.5, MB-Freigabe 226.5, VW 502 00 - 505 00, PORSCHE A40, RENAULT RN 700, Renault RN 710

Performance: BMW LL-01 (nur bis Ende Modelljahr 2018), CHRYSLER MS-12991, FIAT 9.55535-G2, FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2, FIAT 9.55535-Z2, GENERAL MOTORS GM LL-B-025 (Diesel), PSA Groupe PSA B71 2296

1	109229	12
5	109228	4
20	109262	1
60	109254	1
208	109255	1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



8100 X-POWER 10W-60
 Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt für besonders leistungsstarke Benzin- oder Dieselmotoren (ohne DPF). Besonders empfohlen für Saug- oder Turbo-High-Performance-Motoren, z. B. von BMW alte M-Reihe, Ferrari V12, Maserati, Aston Martin. Exzellente Hochtemperaturbeständigkeit, perfekter Verschleißschutz und sehr stabiler Öldruck.

Standards: ACEA A3/B4, API SN/CF
Performance: FIAT 9.55535-H3

1	110324	12
5	109696	4
60	109697	1

MOTORENÖL – 6100



6100 SYN-ERGY 5W-40
 Ganzjahresöl auf Basis MOTUL-Technosynthese®, empfohlen für moderne Pkw-Otto- und Dieselmotoren. Seine hohe Qualität macht es besonders geeignet für High-Tech-Motoren wie Mehrventiler, Einspritzer oder Motoren mit Turbolader. Es kann mit allen hochwertigen Mineral- und Synthetikölen gemischt werden.

Standards: API Service SN, ACEA A3/B4
Freigaben: MB-Freigabe 229.5, VW 50200 - 50500, Renault RN0700/0710
Performance: BMW LL-01 (nur bis Ende Modelljahr 2018), PORSCHE A40, PSA B71 2296, Chrysler MS-12991/10725/10896, FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2

1	107975	12
60	107980	1
208	107982	1



6100 SYNERGIE+ 10W-40
 Leichtlaufmotorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für Otto- und Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung einschließlich Common-Rail-Einspritzung. Auch für Fahrzeuge mit Autogas (LPG) geeignet.

Standards: ACEA A3 / B4, API SERVICE SN / CF
Freigaben: MB-Freigabe 229.3, RENAULT RN0700 unter Nr. RN0700-18-17, RENAULT RN0710 unter Nr. RN0710-18-16
Performance: PSA Groupe PSA B71 2296, VW 501 01 505 00

1	108646	12
5	108647	4
20	108638	1
60	108636	1
208	108637	1

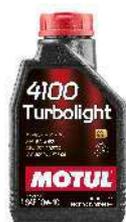
MOTORENÖL – 4100 & 2100



2100 POWER+ 10W-40
 Teilsynthetisches Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader.

Standards: ACEA A3 / B4, API SERVICE SL / CF
Freigaben: MB-Freigabe 229.1H, RENAULT RN0700
Performance: PSA Groupe PSA B71 2300, VW 501 01 505 00

1	108648	12
20	108632	1
60	108629	1
208	108630	1



4100 TURBOLIGHT 10W-40
 Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung. Auch für Fahrzeuge mit Autogas (LPG) geeignet.

Standards: ACEA A3/B4, API SERVICE SN
Freigaben: MB-Freigabe 229.3, RENAULT RN0700, VW 501 01 505 00
Performance: PSA Groupe PSA B71 2300

1	108644	12
---	--------	----

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



4100 POWER 15W-50

Ganzjahresöl auf Basis Motul Technosynthese®. Reduziert bei älteren Fahrzeugen bzw. bei hoher km-Laufleistung durch niedrigen Verdampfungsverlust und hohe Abdichtung im Kolbenringbereich durch eine hohe Hochtemperaturviskosität den verschleißbedingten Ölverbrauch.

Standards: ACEA A3 / B4, API SERVICE SL / CF
Freigaben: MB-Freigabe 229.1H
Performance: VW 501 01 505 00

1	102773	12
5	100273	4
208	100277	1

MOTORENÖL - SPECIFIC



SPECIFIC 508 00 0W-20

Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl – speziell optimiert für reduzierten Kraftstoffverbrauch in modernsten Benzin- und Dieselmotoren der VAG-Gruppe (Volkswagen, Audi, Skoda und Seat), wo ein Motorenöl mit den Freigaben VW 508 00 und 509 00 vorgeschrieben ist. Bedienungsanleitung beachten.

Standards: ACEA C5, API PERFORMANCE SN Plus
Freigaben: PORSCHE C20, VW 508 00 509 00

1	110336	12
5	110320	4
20	110318	1
60	110311	1
208	110736	1



SPECIFIC 504 507 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis Synthese-Technologie für VW, Audi, Škoda und Seat, für Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Motoren mit 3-Wege-Katalysator und Rußpartikelfilter. Für verlängerte Wartungsintervalle oder Standardintervall, bei allen Motoren einschließlich Pumpe-Düse-Dieselmotoren einsetzbar. Auch für Fahrzeuge, bei denen die Freigaben VW 506 01, 506 00, 503 00, 503 01, 505 01, 505 00 und 502 00 vorgeschrieben sind (außer: R5 und V10 TDi Motoren bis Bj. 12/2006, hier nur Specific 506 01 - 506 00 - 503 00 verwenden).

Standards: ACEA C3
Freigaben: VW 504 00 507 00

1	107369	12
5	107368	4
20	107377	1
60	107379	1
208	107378	1
lose Ware	107380	1



SPECIFIC 505 01 5W-40

Synthese-Technologie Leichtlaufmotorenöl speziell für Dieselmotoren von VW, Audi, Seat und Škoda mit festem Serviceintervall. Auch für Dieselmotoren mit Pumpe-Düse-Einspritztechnik ohne Partikelfilter.

Standards: ACEA C3
Freigaben: VW 505 00 505 01
Performance: FORD WSS M2C 917 A

5	109706	4
---	--------	---



SPECIFIC 506 01 0W-30

Synthese-Technologie Leichtlaufmotorenöl speziell für Dieselmotoren mit Pumpe-Düse-Einspritztechnik mit verlängertem Serviceintervall.

Freigaben:
Performance: VW 506 01 506 00 503 00

5	109684	4
---	--------	---



SPECIFIC 17 5W30

Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl – speziell ausgelegt für Fahrzeuge von Renault, wo ein Motorenöl mit der Freigabe RENAULT RN17 vorgeschrieben ist. Für moderne aufgeladene Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Partikelfilter.

Standards: ACEA C3
Freigaben: RENAULT RN17

20	109882	1
60	109883	1
lose Ware	110741	1



SPECIFIC DEXOS2 5W-30

Hochleistungsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit reduziertem Sulfat-, Phosphor- und Schwefelanteil (Mid SAPS) sowie hoher HTHS-Viskosität (≥3.5 mPa.s) für einen optimalen Verschleißschutz. Speziell entwickelt für moderne GM-Motoren mit den Standards DEXOS2 sowie GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025.

Standards: ACEA C3, API PERFORMANCE SN/CF
Freigaben: GENERAL MOTORS GM dexos2™

5	109242	4
60	109273	1



SPECIFIC 948B 5W-20

Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch. Ford WSS M2C 948B ist vorgeschrieben für die neuen 3-Zylinder 1.0 l EcoBoost-Motoren. Ebenfalls einsetzbar für die neuesten Ford Benzinmotoren (außer Ford Ka, Focus RS und Focus ST). Kann auch verwendet werden, wenn die Standards WSS M2C 913B, 913C oder 925B vorgeschrieben sind.

Standards: ACEA C5, API PERFORMANCE SN
Freigaben: FORD WSS-M2C948-B (kompatibel 913 A, 913 B, 913 C, 925 A & 925 B), JAGUAR STJLR.03.5004

1	110072	12
5	109682	4
20	109683	1
208	110740	1



SPECIFIC 913D 5W-30

Speziell für Dieselmotoren entwickeltes Hochleistungsmotorenöl in der Leichtlaufviskositätsklasse SAE 5W-30 in Verbindung mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität für besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch. Entwickelt für FORD-Dieselmotoren, wo ein Motorenöl nach FORD WSS M2C 913 D vorgeschrieben ist. Kompatibel zu den vorherigen FORD „913 x“ Spezifikationen. Kann verwendet werden, wenn FORD WSS M2C 913 A, 913 B oder 913 C vorgeschrieben sind.

Standards: ACEA A5 / B5
Freigaben: FORD WSS M2C 913 D (kompatibel 913 A, 913 B & 913 C)

1	109240	12
5	109236	4
20	109265	1
60	109271	1
208	109277	1



SPECIFIC 0720 5W-30

Hochleistungsmotorenöl freigegeben nach RENAULT RN0720. Es wurde nach den speziellen technischen Anforderungen von RENAULT/ NISSAN formuliert, entwickelt und getestet. RN0720 - für alle Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF), schadstoffarm nach EURO-IV/-V und EURO-VI. Empfohlen in Fahrzeugen, wo laut Hersteller ein Motorenöl mit geringem Schwefel- (0,5%), Phosphor- (max. 0,09%) und Sulfatanteil (0,5%) nach ACEA C4 vorgeschrieben ist.

Standards: ACEA C4
Freigaben: RENAULT RN0720 unter Nr. RN0720-08-005
Performance: MB 226.51

1	109307	12
5	109241	4
20	109266	1
60	109272	1
208	109278	1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



SPECIFIC 2312 0W-30

Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt für die modernste PSA „BlueHDi“ Diesel Motorengeneration mit SCR und DPF, wo ein Motorenöl nach PSA B71 2312 vorgeschrieben ist. Für Benzin- und Dieselmotoren mit DPF verwendbar.

Standards: ACEA C2

Freigaben: PEUGEOT CITROËN PSA Groupe DS (CAPSA) PSA B71 2312

1	110366	12
5	109685	4
20	110734	1
60	109687	1
208	109686	1



SPECIFIC 2290 5W-30

Synthese-Technologie Fuel Economy Hochleistungsmotorenöl – speziell ausgelegt für Fahrzeuge der PSA-Gruppe, wo ein Motorenöl mit der Freigabe B71 2290 und aktiven LSPI-Schutz (Low-Speed Pre-Ignition) vorgeschrieben ist. Für moderne aufgeladene Benzin- und Dieselmotoren (HDI mit oder ohne DPF) mit Direkteinspritzung.

Standards: ACEA C2

Freigaben: PSA Gruppe PSA B71 2290

1	110337	12
5	110321	4
20	110735	1
208	110310	1



SPECIFIC RBSO-2AE 0W-20

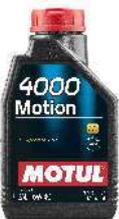
Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl speziell für die modernste Volvo „Drive-E“ Motorengeneration, bei der ein Motorenöl freigegeben nach „RBSO-2AE“ in der Viskosität SAE 0W-20 vorgeschrieben ist. Für Benzin- und Dieselmotoren verwendbar.

Standards: ACEA C5

Freigaben: VOLVO VCC RBSO-2AE

1	110333	12
5	110069	4
208	110319	1

MOTORENÖL – 4000



4000 MOTION 15W-40

Ganzjährig verwendbares, mineralisches Motorenöl für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren einschließlich Turbolader. Zuverlässiger Schutz vor Schwarzschlamm. Geringe Ölverbrauchsneigung. Für Katalysatoren geeignet. Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz.

Standards: ACEA A3 / B3, API SERVICE SL / CF

Freigaben: MB-Freigabe 229.1H

1	102815	12
5	100295	4
60	100297	1

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTÄTTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

MOTORENÖL – HISTORISCHE FAHRZEUGE



CLASSIC NINETIES 10W-30

Halbsynthetisches Motoröl, speziell formuliert für Fahrzeuge aus den 1970er, 1980er und 1990er Jahren. In einer Ära, die durch Fortschritte in der Motorentechnologie bekannt geworden ist, wurde diese Formulierung mit hohem Zink- (ZDDP) und Molybdängehalt (Moly) entwickelt, um Performance und Schutz in Saug-, Kompressor- und Turbomotoren aus dieser Zeit zu bieten. Die einzigartige Additivierung bietet zudem einen hervorragenden Langzeitschutz während der Einlagerung. Hervorragende Kaltfließeigenschaften verhindern Motorverschleiß in der Kaltstartphase. Die synthetische Basis bietet einen hervorragenden Alterungsschutz, einen stabilen Öldruck und eine hohe thermische Belastbarkeit. Motul Classic bietet eine Formulierung mit moderner Technologie, die perfekt für die Anforderungen historischer Motoren (original oder revidiert), geeignet ist.

Standards: API SL

2 110620 10



CLASSIC EIGHTIES 10W-40

Halbsynthetisches Motoröl, speziell formuliert für Fahrzeuge aus den 1970er, 1980er und 1990er Jahren. In einer Ära, die durch Fortschritte in der Motorentechnologie bekannt geworden ist, wurde diese Formulierung mit hohem Zink- (ZDDP) und Molybdängehalt (Moly) entwickelt, um Performance und Schutz in Saug-, Kompressor- und Turbomotoren aus dieser Zeit zu bieten. Die einzigartige Additivierung bietet zudem einen hervorragenden Langzeitschutz während der Einlagerung. Hervorragende Kaltfließeigenschaften verhindern Motorverschleiß in der Kaltstartphase. Die synthetische Basis bietet einen hervorragenden Alterungsschutz, einen stabilen Öldruck und eine hohe thermische Belastbarkeit. Motul Classic bietet eine Formulierung mit moderner Technologie, die perfekt für die Anforderungen historischer Motoren (original oder revidiert), geeignet ist.

Standards: API SL

2 110619 10



CLASSIC SAE 30

Mineralisches Einbereichsöl formuliert für Motoren und Getriebe von Fahrzeugen gebaut in der Zeit von 1900 bis 1950. Speziell für Fahrzeuge dieser Zeit ohne Ölfilterung. Kann ebenfalls als Einfahröl verwendet werden. Enthält keine EP-Zusätze und ist vollständig kompatibel zu Buntmetallen und Legierungen wie Kupfer, Messing und Bronze. Für einen konstanten Öldruck und eine gleichmäßige Verdichtung. Durch die perfekt auf klassische Fahrzeuge abgestimmte Viskosität werden Ölverluste minimiert.

2 104509 6

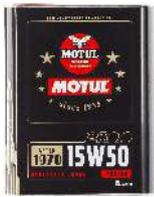


CLASSIC SAE 50

Mineralisches Einbereichsöl formuliert für Motoren und Getriebe von Fahrzeugen gebaut in der Zeit von 1900 bis 1950. Speziell für Fahrzeuge dieser Zeit ohne Ölfilterung. Kann ebenfalls als Einfahröl verwendet werden. Enthält keine EP-Zusätze und ist vollständig kompatibel zu Buntmetallen und Legierungen wie Kupfer, Messing und Bronze. Für einen konstanten Öldruck und eine gleichmäßige Verdichtung. Durch die perfekt auf klassische Fahrzeuge abgestimmte Viskosität werden Ölverluste minimiert.

2 104510 6

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

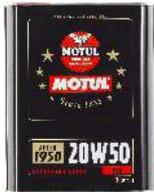


CLASSIC 2100 15W-50

Halbsynthetisches Motorenöl mit moderner Additiv-Technologie. Für Motoren im Originalzustand mit oder ohne Turbolader aus der Zeit nach 1970. Synthetische Rohstoffe verbessern die Alterungs- und Scherstabilität für einen stabilen Öldruck.

Standards: API SH/CF

2	104512	10
---	--------	----



CLASSIC PERFORMANCE 20W-50

Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für Fahrzeuge ab Baujahr 1950 bis 1970. Durch die perfekt abgestimmte Viskosität werden der verschleißbedingte Ölverbrauch bei hoher Laufleistung und der durch Fertigungstoleranzen bedingte Ölverbrauch kompensiert. Optimaler Schutz vor Korrosion und Verschleiß.

Standards: API SF/CC

2	104511	10
5	109560	4
60	101268	1

AUTOMATIK-GETRIEBEÖL



MULTI DCTF

Spezialgetriebeöl mit breiter Herstellerabdeckung auf Basis Motul Technosynthese® für moderne Doppelkupplungsgetriebe (DKG) bzw. Direktschaltgetriebe (DSG). Kann in DSG mit Nass- oder Trockenkupplung verwendet werden.

Standards: VW G 052 182, VW G 052 171, VW G 052 529, MB 236.25, BMW DCTF-1, Ford WSS-M2C-936-A (Weitere Verwendungsmöglichkeiten siehe technisches Datenblatt)

1	105786	12
20	104997	1
60	103912	1



MULTI CVTF

Getriebeöl auf Basis Motul Technosynthese® speziell für moderne CVT-Getriebe. Vielseitig verwendbar für moderne Pkw mit CVT-Antrieb mit Schubgliederband oder Kette.

Standards: VAG G 052 180, VW G 052 516, MB 236.20, GM DEX-CVT, BMW EZL 799, Jeep NS-2, CVTF+4, Suzuki NS-2, TC, CVT Green 1, Hyundai SP III, Genuine CVTF, Honda HMMF, Mitsubishi CVTF-J1, SP III (Weitere Verwendungsmöglichkeiten siehe technisches Datenblatt)

1	105785	12
20	106470	1
60	104617	1

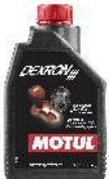


ATF 236.15

Synthese-Technologie Fuel Economy-Automatikgetriebefluid, speziell entwickelt für Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetriebe, wo die MB-Freigabe 236.15 vorgeschrieben ist.

Freigaben: MB-Freigabe 236.15

1	109701	12
20	109700	1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
	<p>ATF 236.14 Synthese-Technologie Automatikgetriebeöl für Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetriebe und 5-Gang-Automatikgetriebe mit geregelter Wandlerüberbrückungskupplung (KÜB) für Fahrzeuge mit Heckantrieb sowie AMG-Fahrzeuge. Freigaben: MB-Freigabe 236.14</p>	1	109699	12
		20	109698	1
	<p>ATF VI Leichtlauf-Automatikgetriebeöl, das speziell nach den Opel GM Dexron VI bzw. Ford Mercon LV Anforderungen formuliert wurde. Es kann in modernen Automatikgetrieben verwendet werden, die zusätzlich über manuelle, elektronisch gesteuerte bzw. sequenzielle Schaltmöglichkeiten verfügen, mit oder ohne Wandlerüberbrückungskupplung. Ebenfalls einsetzbar in Verteilergetrieben, Servolenkungssystemen bzw. älteren Stufenautomatikgetrieben. Nicht für CVT-Getriebe verwenden! Performance: GM DEXRON VI, DEXRON III H, Chrysler ATF +3, ATF +4; Ford MERCON LV; Toyota ATF type WS, Type T-III, Type T-IV; Nissan MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D Weitere Verwendungsmöglichkeiten siehe technisches Datenblatt)</p>	1	109394	12
		20	109401	1
		60	109402	1
	<p>MULTI ATF Fluid für Automatikgetriebe und Servolenkungssysteme. Multifunktionsautomatikgetriebeöl, kann in fast allen konventionellen Automatikgetrieben mit Schaltgruppen eingesetzt werden. Nicht für CVT Automatikgetriebe geeignet. Produkt mit sehr breiter Herstellerabdeckung. Performance: MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, GM Dexron III G, III H, II D, II E, Chrysler ATF+3, ATF +4, Ford Mercon, Mercon V, Toyota ATF Typ WS, Typ T-III, Typ T-IV, Nissan Matic S, Matic K, Matic J, Matic D (Weitere Verwendungsmöglichkeiten siehe technisches Datenblatt)</p>	1	109393	12
		20	109400	1
		60	109399	1
	<p>DEXRON III Getriebeöl auf Basis Motul Technosynthese® für automatische Getriebe, hydraulische oder mechanische Systeme. Optimale Schmierfilmstabilität bei hohen Temperaturen. Verhindert Verschleiß und Aufschäumen. Freigaben: MB-Freigabe 236.9 Performance: ALLISON TRANSMISSION C-4, CATERPILLAR TO-2, FORD MERCON, GENERAL MOTORS GM DEXRON III G, MAN Type 339 V1, MAN Type 339 Z1, MB 236.5, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D n° ZFO01008, ZF TE-ML 14A n° ZFO01008, ZF TE-ML 17C, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D n° ZFO01008, ZF TE-ML 14A n° ZFO01008, ZF TE-ML 17C, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D n° ZFO01008, ZF TE-ML 14A n° ZFO01008, ZF TE-ML 17C</p>	1	105776	12
		20	103993	1
		60	100320	1
		208	100322	1
	<p>DEXRON IID Mineralisches Getriebeöl für automatische Getriebe und Servolenkungen. Kann in allen Systemen eingesetzt werden, für die Dexron, Dexron B und Dexron IID vorgeschrieben wird. Die spezielle Additivierung verhindert Verschleiß, Korrosion und Aufschäumen. Das exzellente Fließverhalten ermöglicht auch bei niedrigen Temperaturen einen komfortablen Schaltvorgang. Performance: ALLISON TRANSMISSION C-4, CATERPILLAR TO-2, GENERAL MOTORS GM DEXRON II D, MAN Type 339 V1, MAN Type 339 Z1, MB-Freigabe 236.7, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE-ML 04D N°ZF001104, ZF TE-ML 11A N°ZF001104, ZF TE-ML 14A N°ZF001104, ZF TE-ML 04D N°ZF001104, ZF TE-ML 11A N°ZF001104, ZF TE-ML 14A N°ZF001104, ZF TE-ML 04D N°ZF001104, ZF TE-ML 11A N°ZF001104, ZF TE-ML 14A N°ZF001104</p>	1	105775	12
		20	103992	1
		208	100202	1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



HIGH TORQUE DCTF

Vollsynthetischer High-Performance-Schmierstoff speziell entwickelt den Bereich Motorsport, Tuning und Straßenfahrzeuge mit extrem hoher Leistung und hochbelasteten Doppelkupplungsgetrieben (DKG, DSG). Spezielle Additivierung garantiert optimale Kupplungsreibwerte auch unter extremen Bedingungen, exzellentes Schaltverhalten und Ansprechverhalten, ausgezeichneten Schutz und verbesserte Effizienz. Nicht für AT-, CVT- und DSG mit Trockenkupplung geeignet.

Performance: AUDI G 052 182, AUDI G 052 529, AUDI G 055 529, AUDI S-tronic, AUDI TL 52 182, AUDI TL 52 529, BMW DCTF-1, BMW DCTF-1+, BUGATTI FFL-2, BUGATTI G 052 182, CASTROL BOT 450, FERRARI TF DCT-F3, JAGUAR PENTOSIN FFL-3, MCLAREN PENTOSIN FFL-4, MB 236.25, MITSUBISHI Diamond Queen SSTF-1, NISMO Genuine Transmission Oil R35 Special, NISMO GT-R R35, NISSAN Genuine Transmission Oil R35 Special, NISSAN GT-R R35, PENTOSIN FFL-2, PENTOSIN FFL-3, PENTOSIN FFL-4, PORSCHE G 052 529, PORSCHE PENTOSIN FFL-3, RENAULT BOT 450, RENAULT DC4, SHELL TF DCT-F3, VW DSG, VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 055 529, VW TL 52 182, VW TL 52 529

1	110440	12
20	110441	1



TRANS ATF VI

Leichtlauf-Automatikgetriebeöl, das speziell nach den Opel GM Dexron VI bzw. Ford Mercon LV Anforderungen formuliert wurde. Es kann in modernen Automatikgetrieben verwendet werden, die zusätzlich über manuelle, elektronisch gesteuerte bzw. sequenzielle Schaltmöglichkeiten verfügen, mit oder ohne Wandlerüberbrückungskupplung. Ebenfalls einsetzbar in Verteilergetrieben, Servolenkungssystemen bzw. älteren Stufenautomatikgetrieben. Nicht für CVT-Getriebe verwenden! Neutrale Einfärbung.

Performance: GM DEXRON VI, DEXRON III H, Chrysler ATF +3, ATF +4; Ford MERCON LV; Toyota ATF type WS, Type T-III, Type T-IV; Nissan MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D Weitere Verwendungsmöglichkeiten siehe technisches Datenblatt)

1	110757	12
20	110731	1
208	110732	1

GETRIEBEÖL



MOTYLGear 75W-80

Getriebeöl auf Basis Motul Technosynthese® für Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Antriebe ohne Limited Slip. Für Schaltgetriebe von Renault, Citroën und Peugeot.

Standards: API GL-4, API GL-5, MIL-L 2105 D

1	105782	12
20	103999	1
60	101157	1



MOTYLGear 75W-85

Hochleistungsgetriebeöl auf Basis Technosynthese®, speziell entwickelt für NISSAN, MITSUBISHI, SUZUKI ... und weitere Hersteller, die ein Getriebeöl in der Viskosität SAE 75W-85 vorschreiben. Komfortables Schalten und hohe Temperaturstabilität.

Standards: API GL-4, API GL-5

1	106745	12
20	110214	1

ÖLBERATER
AUTO
POWERSPORT
MARINE & GARTEN
NUTZFAHRZEUGE
WERKSTATTGERÄTE
WERBEMATERIAL
BEKLEIDUNG
KONZEPTE
SCHULUNG
AKTIONEN

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

	<p>GEAR 300 75W-90 Leichtlaufgetriebeöl für extrem beanspruchte Schaltgetriebe und Hinterachsen. Die Leichtlaufviskosität ermöglicht komfortables Schalten auch bei niedrigen Temperaturen. Es ist hochoberflächenstabil mit einem extrem hohen Druckaufnahmevermögen und ist besonders für den Rennsport geeignet. Reduziert die Reibung auch unter extremsten Betriebsbedingungen. Standards: API GL-4, API GL-5, MIL-L 2105 D</p>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>109395</td><td>12</td></tr> <tr><td>20</td><td>109404</td><td>1</td></tr> <tr><td>60</td><td>109403</td><td>1</td></tr> </table>	1	109395	12	20	109404	1	60	109403	1
	1	109395	12								
	20	109404	1								
60	109403	1									
<p>GEAR 300 LS 75W-90 Synthese-Technologie Hochleistungsgetriebeöl auf Ester-Basis, speziell für den Einsatz in hoch belasteten Schaltgetrieben und Differenzial mit Limited Slip. Geeignet für den Alltagsbetrieb und den Rennsport. Standards: API GL-5</p>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>110070</td><td>12</td></tr> <tr><td>20</td><td>110305</td><td>1</td></tr> </table>	1	110070	12	20	110305	1				
1	110070	12									
20	110305	1									
<p>MOTYLGEAR 75W-90 Getriebeöl auf Basis Motul Technosynthese® für 5-Gang-Getriebe und hypoidverzahnte Antriebe ohne Limited Slip. Die besondere Additivierung reduziert die Reibung, schützt vor Korrosion. Standards: API GL-4, API GL-5, MIL-L 2105 D</p>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>109055</td><td>12</td></tr> <tr><td>20</td><td>104000</td><td>1</td></tr> <tr><td>60</td><td>108976</td><td>1</td></tr> </table>	1	109055	12	20	104000	1	60	108976	1	
1	109055	12									
20	104000	1									
60	108976	1									
<p>GEAR COMPETITION 75W-140 Synthese-Technologie Getriebeöl speziell für Rennsportgetriebe und Hinterachsen mit und ohne Limited-Slip-System. Standards: Übertrifft bestehende Motorsport-Standards</p>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>110059</td><td>12</td></tr> <tr><td>20</td><td>110082</td><td>1</td></tr> </table>	1	110059	12	20	110082	1				
1	110059	12									
20	110082	1									
<p>GEARBOX 80W-90 Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit MoS₂-Zusatz gegen Verschleiß und hohe thermische Belastungen. Besonders empfohlen für Schalt- und Achsantriebe, die extrem erschwerten Betriebsbedingungen ausgesetzt sind. Standards: API GL-4, API GL-5, MIL-L 2105 D</p>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>105787</td><td>12</td></tr> <tr><td>60</td><td>103842</td><td>1</td></tr> </table>	1	105787	12	60	103842	1				
1	105787	12									
60	103842	1									

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



HD 80W-90

Hochwertiges Mehrbereichsgetriebeöl auf Mineralölbasis für Schalt-, Verteilergetriebe, hypoidverzahnte Achsantriebe und Hinterachsen.

Standards: API GL-4, API GL-5, MIL-L 2105 D

1	105781	12
20	103996	1
60	100106	1
208	100108	1



GEAR MB SAE 80W

Mineralisches Mehrzweckgetriebeöl mit Hochdruckzusätzen für Schaltgetriebe. Hohes Druckaufnahmevermögen garantiert eine optimale Getriebschmierung auch bei höheren Temperaturen. Senkt die Reibung, verhindert Verschleiß und Korrosion.

Standards: API GL-4

Freigaben: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z1, MAN 341 Typ Z2, MB-Freigabe 235.1, ZF TE-ML 17A unter Nr. ZF000395, ZF TE-ML 17A unter Nr. ZF000395, ZF TE-ML 17A unter Nr. ZF000395

1	105780	12
---	--------	----



90 PA

Mineralisches Spezialhypoidgetriebeöl mit Stick-Slip-Zusätzen für Sperrdifferenziale. Reduziert Verschleiß auch unter extremen Betriebsbedingungen.

Standards: API GL-4, API GL-5, MIL-L 2105 D

2	100122	12
60	100123	1



GEAR OIL 90

Mildlegiertes Spezialgetriebeöl auf Mineralölbasis für Schaltgetriebe und Hinterachsdifferenzial. Speziell geeignet für Oldtimer. Enthält keine Reibwertverminderer. Geringer Ölverbrauch und reduzierter Ölverlust werden durch die Viskosität SAE 90 erlangt. Optimaler Verschleißschutz auch unter extremen Fahrbedingungen. Hervorragendes Haftungsvermögen. Kompatibel mit sämtlichen Dichtungen und Lagermetallen.

Standards: API GL-1

5	100091	4
---	--------	---

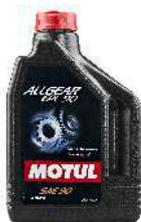


GEAR V SAE 90

Getriebeöl auf Rizinusbasis für Zahnrad- und Schneckenradgetriebe sowie für schräg- und bogenverzahnte Achsantriebe. Einsetzbar für Achsdifferenziale, bei denen die Zahnräder aus Bronzelegierungen bestehen. Nicht mischbar mit mineralischen oder synthetischen Getriebeölen.

Standards: API GL-2

2	100225	12
---	--------	----



EPL 90
 Mineralisches Hypoidgetriebeöl.
Standards: API GL-4, MIL-L 2105
Performance: MAN 341 type N, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A

2 100087 12



HD 85W-140
 Hochwertiges mineralisches Mehrbereichsgetriebeöl für Schalt-, Verteilergetriebe, hypoidverzahnte Achsantriebe und Hinterachsen.
Standards: API GL-4 / GL-5 MIL-L -2105 D
Performance: VOLVO Transmission oil 97310, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08A, ZF TE-ML 12A, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D

60 100113 1
 208 100115 1

BREMSFLÜSSIGKEITEN



DOT 3&4
 Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis für Scheiben- und Trommelbremssysteme.
Standards: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 (3 & 4), SAE J1703

0,500 102718 12
 5 104247 4



DOT 4 LV
 MOTUL DOT 4 LV ist eine vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis für Bremssysteme, hydraulische Kupplungen, ESP-, ABS- und ASR-Einheiten mit Herstellerempfehlung DOT 4 ISO Klasse 6, mit hohen Siedepunkten und verbessertem Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen.
Standards: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 (3, 4 & 6), SAE J1703, 1704

0,500 109434 12



DOT 5.1
 Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis für Scheiben- und Trommelbremssysteme. Speziell für Fahrzeuge mit ABS.
Standards: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 5.1 NON SILICONE BASE, ISO 4925 (5.1, 4 & 3), SAE J1703

0,500 100950 12
 5 100952 4

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



RBF 600 FACTORY LINE

High Performance Polyglykol-Bremsflüssigkeit. Übertrifft bei weitem die Standards von DOT 4. Jede Flasche ist mit Stickstoff gefüllt, was die Haltbarkeit erhöht und Verunreinigungen verhindert, während sie werkseitig versiegelt ist. Der extrem hohe Trockensiedepunkt von 312°C verhindert Dampfblasenbildung und Verlust des Bremsdruckpunktes bei starker Beanspruchung. Nass-Siedepunkt 205°C.

Standards: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 (5.1, 4 & 3), SAE J1703

0,500 100948 12



RBF 660 FACTORY LINE

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis. Für alle Arten von Rennsport-Bremssystemen (Stahl, Carbon oder Keramik).

Standards: FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, SAE J1704

0,500 101666 12



RBF 700 FACTORY LINE

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis und wurde speziell für höchste Performance unter Rennbedingungen entwickelt, bei denen Bremsysteme extrem hohen Temperaturen ausgesetzt sind. Geeignet für alle Bremsysteme (Stahl-, Keramik- oder Carbon-Bremsscheiben), die derzeit im Rennsport vorkommen. Kann ebenfalls in konventionellen Brems- und hydraulischen Kupplungssystemen eingesetzt werden, wo DOT 4 vorgeschrieben ist.

Übertrifft herkömmliche Bremsflüssigkeiten auf Polyglykol (DOT 3, DOT 4).

Standards: FMVSS 116 DOT 4

0,500 109452 12

MOTUL CAR CARE



GLASREINIGER

Entfernt Schmutz ohne Streifen zu hinterlassen. Für den Innen- und Außenbereich.

0,500 110153 12



REIFEN PANNENSPRAY

Dichtet ab und befüllt den Autoreifen in Sekundenschnelle ohne Demontage des Reifens. Es wird empfohlen, den Reifen im Anschluss so schnell wie möglich vollständig reparieren oder wechseln zu lassen.

0,500 110142 12



KRATZER ENTFERNER

Entfernt feine Kratzer auf allen lackierten Oberflächen. Hinterlässt ein glattes und glänzendes Finish.

0,100

110168

12



AUTO SHAMPOO

Entfernt effektiv alle Arten von Schmutz (Straßenrückstände, Fett und Staub). Ein wasserabweisender Schutzfilm beschleunigt den Trocknungsprozess.

0,500

110150

12



EXPRESS GLANZ

Reinigt alle Arten von Schmutz (Straßen-, Teer- und andere Rückstände). Ein trockener, glänzender Film schützt vor Staub, Insekten und Schlamm.

0,500

110154

12



INSEKTENENTFERNER

Löst effizient klebrige Insektenreste, Vogelkot oder andere organische Substanzen. Überall und ohne Wasser anwendbar.

0,500

110151

12



FELGENREINIGER

Löst alle Arten von Schmutz (Öl, Fett, Bremsstaub) und schützt gleichzeitig Farbe und Lack. Anwendbar für alle Felgenarten (Aluminium, Stahl, etc.)

0,500

110192

12

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
	<p>KUNSTSTOFFREINIGER Entfernt Staub bei gleichzeitiger Auffrischung und Aufhellung der Kunststoffoberflächen. Trocknet ohne Spuren und erzeugt einen glänzenden Schutzfilm mit angenehmen Duft.</p>	0,500	110156	12
	<p>LEDERREINIGER Reinigt und belebt alle Arten von Leder und schützt vor äußerer Abnutzung. Bietet langanhaltenden Schutz vor Wasser sowie UV-Strahlung und verhindert gleichzeitig eine Verfärbung oder Austrocknung.</p>	0,500	110149	12
	<p>POLSTERREINIGER Intensive Reinigung/Auffrischung aller Textilien. Entfernt alle Arten von Schmutz und Flecken und hinterlässt einen angenehmen Duft.</p>	0,500	110141	12
	<p>GERUCHSNEUTRALISATOR Neutralisiert und entfernt alle Arten von Gerüchen (Tabak, Tiere, Lebensmittel usw.). Sorgt langanhaltend für angenehmen Duft.</p>	0,500	110157	12
	<p>JUMBO SCHWAMM Ermöglicht eine schonende Reinigung der Karosserie, ohne Spuren zu hinterlassen. Entfernt Schmutz, ohne empfindliche Oberflächen zu beschädigen.</p>	6	110113	1

ÖLBERATER
AUTO
POWERSPORT
MARINE & GARTEN
NUTZFAHRZEUGE
WERKSTATTGERÄTE
WERBEMATERIAL
BEKLEIDUNG
KONZEPTE
SCHULUNG
AKTIONEN



WASCH-HANDSCHUH

Ermöglicht das Waschen und Reinigen der Karosserie, ohne Spuren zu hinterlassen. Keine Gefahr von Mikrokratzern.

6

111022

1



FELGENBÜRSTE

Für ein gründliches und perfektes Finish ohne das Risiko von Kratzern. Kann für alle Arten von Autofelgen und Radkappen verwendet werden.

6

110114

1



MIKROFASERTUCH FÜR KAROSSERIE

Doppelseitiges Mikrofaser Tuch für eine optimale Reinigung von hartnäckigem Schmutz und perfektes Polieren ohne Risiko von Mikrokratzern.

6

110109

1



MIKROFASERTUCH GLAS

Hilft bei der streifenfreien Reinigung von Autoscheiben. Nimmt Fettrückstände auf und entfernt Flecken, ohne Mikrokratzer zu hinterlassen.

6

110110

1



MIKROFASERTUCH KUNSTSTOFF

Erleichtert die Reinigung aller Oberflächen im Innenraum. Nimmt Staub und Fettrückstände auf und entfernt Flecken, ohne Mikrokratzer zu hinterlassen.

6

110111

1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

KÜHLFLÜSSIGKEITEN



E-AUTO COOL DHC

Hybrid-Kühlflüssigkeit mit P-OAT Additiv-Technologie. Übertrifft die Herstelleranforderungen für e-Kühlflüssigkeiten. Extrem geringe elektrische Leitfähigkeit. Für verlängerte Wechselintervalle. Optimaler Korrosionsschutz, perfekter Kavitationsschutz und exzellenter Wärmetransfer.

Standards: ASTM STANDARD D3306, ASTM STANDARD D6210, JIS 2234

1	109867	12
5	109868	4



AUTO COOL CLASSIC -25°C

Gebrauchsfertiger Kühlerfrostschutz auf Monoethylenglykolbasis. Empfohlen für alle klassischen Fahrzeuge. Bietet perfekten Schutz für Kühlsysteme. Frostschutz bis -25 °C

Standards: BRITISH STANDARD BS 6580

5	111054	4
208	109098	1



AUTO COOL EXPERT -37°C

Gebrauchsfertiger Kühlerfrostschutz auf Monoethylenglykolbasis. Speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren. Frostschutz bis -37 °C

Standards: ASTM STANDARD D3306, ASTM STANDARD D4656, BRITISH STANDARD BS 6580, FVV STANDARD Germany FVV Heft R443

Performance: AUDI TL-774 C = G 11, AVTOVAZ TTM VAZ 1.97.717-97, BMW GS 9400, CASE IH JIC-501, CHRYSLER MS 7170, CUMMINS 85T8-2, FIAT 9.55523, FORD ESD-M97B49-A, GENERAL MOTORS 6901 599, IVECO 18-1830, LADA TTM VAZ 1.97.717-97, MACK 128 6083 / 002, MAN 324 typ NF, MB 326.0, MB 326.2, MTU MTL 5048, OPEL QL 130100, PORSCHE TL-774 C = G 11, SAAB 6901 599, SEAT TL-774 C = G 11, SKODA TL-774 C = G 11, VAUXHALL QL 130100, VOLVO 128 6083 / 002, VW TL-774 C = G 11

1	111047	12
5	110972	4
20	109130	1
60	109126	1
208	109121	1



AUTO COOL EXPERT ULTRA

Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren.

Standards: ASTM STANDARD D4656, BRITISH STANDARD BS 6580, FVV STANDARD Germany FVV Heft R443

Performance: AUDI TL-774 C = G 11, AVTOVAZ TTM VAZ 1.97.717-97, BMW GS 9400, CASE IH JIC-501, CHRYSLER MS 7170, CUMMINS 85T8-2, FIAT 9.55523, FORD ESD-M97B49-A, GENERAL MOTORS 6901 599, IVECO 18-1830, LADA TTM VAZ 1.97.717-97, MACK 128 6083 / 002, MAN 324 typ NF, MB 326.0, MB 326.2, MTU MTL 5048, OPEL QL 130100, PORSCHE TL-774 C = G 11, SAAB 6901 599, SEAT TL-774 C = G 11, SKODA TL-774 C = G 11, VAUXHALL QL 130100, VOLVO 128 6083 / 002, VW TL-774 C = G 11

1	110965	12
20	109131	1
60	109127	1
208	109100	1

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

**AUTO COOL OPTIMAL -37°C**

Gebrauchsfertiger Kühlerfrostschutz auf Monoethylenglykolbasis (silikatfrei). Speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren. Frostschutz bis -37 °C

Standards: ASTM STANDARD D3306, ASTM STANDARD D4656, BRB BR 637, BRITISH STANDARD BS 6580, FVV STANDARD Germany FVV Heft R443, UNE STANDARD 26-361-88/1

Performance: AUDI TL-774 D = G 12, AUDI TL-774 F = G 12+, CUMMINS IS series & N14, DAF 74002, DETROIT DIESEL Power Cool Plus, DEUTZ 0199-99-1115, DEUTZ 0199-99-2091, FIAT 9.55523, FORD WSS-M97B44-D, GENERAL MOTORS GM 6277M (+B040 1065), JAGUAR CMR 8229, JAGUAR WSS-M97B44-D, JOHN DEERE JDM H5, KOMATSU 07.892 (2007), LAND ROVER CMR 8229, LAND ROVER WSS-M97B44-D, LAND ROVER WSS-M97B44-D, LEYLAND DW03245403, LIEBHERR MD1-36-130, MACK 014 GS 17009, MAK A4.05.09.01, MAN 324 typ SNF, MAN D36 5600, MAZDA MEZ MN 121 D, MB 326.3, MITSUBISHI JQ07913-014, MTU MTL 5048, MWM 0199-99-2091, OPEL GM 6277M (+B040 1065), OPEL QL 130100, RENAULT 41-01-001/--S Type D, RENAULT 41-01-001/--S Type D, SAAB GM 6277M (+B040 1065), SACM DIESEL DLP799861, SEAT TL-774 D = G 12, SEAT TL-774 F = G 12+, SKODA 61-0-0257, SKODA TL-774 D = G 12, SKODA TL-774 F = G 12+, ULSTEIN BERGEN 2.13.01, VAUXHALL GM 6277M (+B040 1065), VAUXHALL QL 130100, VOLVO 128 6083 / 002, VW G12, VW G12+, VW TL-774 D = G 12, VW TL-774 F = G 12+, WÄRTSILÄ 32-9011

1	111051	12
5	111057	4
20	109133	1
60	110258	1
208	109124	1

**AUTO COOL OPTIMAL ULTRA**

Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis (silikatfrei). Speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren in Aluminium-Leichtbauweise.

Standards: ASTM STANDARD D3306, ASTM STANDARD D4656, BRB BR 637, BRITISH STANDARD BS 6580, FVV STANDARD Germany FVV Heft R443, UNE STANDARD 26-361-88/1

Performance: AUDI TL-774 D = G 12, AUDI TL-774 F = G 12+, CUMMINS 32-9011, CUMMINS IS series & N14, DAF 74002, DETROIT DIESEL Power Cool Plus, DEUTZ 0199-99-1115, DEUTZ 0199-99-2091, FIAT 9.55523, FORD WSS-M97B44-D, GENERAL MOTORS GM 6277M (+B040 1065), JAGUAR CMR 8229, JAGUAR WSS-M97B44-D, JOHN DEERE JDM H5, KOMATSU 07.892 (2007), LAND ROVER CMR 8229, LAND ROVER WSS-M97B44-D, LAND ROVER WSS-M97B44-D, LEYLAND DW03245403, LIEBHERR MD1-36-130, MAK A4.05.09.01, MAN 324 typ SNF, MAN D36 5600, MAZDA MEZ MN 121 D, MB 325.3, MITSUBISHI JQ07913-014, MTU MTL 5048, MWM 0199-99-2091, NISSAN Renault 41-01-001/--S Type D, OPEL GM 6277M (+B040 1065), OPEL QL 130100, RENAULT 41-01-001/--S Type D, SAAB GM 6277M (+B040 1065), SACM DIESEL DLP799861, SEAT TL-774 D = G 12, SEAT TL-774 F = G 12+, SKODA 61-0-0257, SKODA TL-774 D = G 12, SKODA TL-774 F = G 12+, VAUXHALL GM 6277M (+B040 1065), VAUXHALL QL 130100, VOLVO 128 6083 / 002, VW TL-774 D = G 12, VW TL-774 F = G 12+, WÄRTSILÄ 32-9011

1	111052	12
5	111058	4
20	109134	1
60	109129	1
208	109125	1

**AUTO COOL G13 -37°C**

Gebrauchsfertiger Kühlerfrostschutz bis -37 °C. Für modernste Benzin- und Dieselmotoren in Aluminium-Leichtbauweise der VAG-Gruppe, die ein Kühlmittel nach TL VW 774J bzw. G13-Standard vorschreiben. Kompatibel mit anderen Kühlflüssigkeiten, die die Standards G12, G12+ und G12++ erfüllen. Schutz vor Korrosion und Kalkablagerungen. Aluminiumoberflächen werden auch bei hohen Temperaturen geschützt. Frostschutz bis -37 °C

Performance: VW G13 (VW TL 774 J)

1	111049	12
5	111056	4
208	109122	1

**AUTO COOL G13 ULTRA**

Kühlerfrostschutzkonzentrat für modernste Benzin- und Dieselmotoren in Aluminium-Leichtbauweise der VAG-Gruppe, die ein Kühlmittel nach TL VW 774J bzw. G13-Standard vorschreiben. Kompatibel mit anderen Kühlflüssigkeiten, die die Standards G12, G12+ und G12++ erfüllen. Schutz vor Korrosion und Kalkablagerungen. Aluminiumoberflächen werden auch bei hohen Temperaturen geschützt.

Performance: VW G13 (VW TL 774 J)

1	111050	12
5	111053	4
60	109128	1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

WARTUNGS- UND PFLEGEPRODUKTE



VISION SUMMER

Gebrauchsfertiges Scheibenreinigungsmittel. Reinigt effektiv, entfernt Insekten- und Schmutz und entfettet die Windschutzscheibe. Eine spezielle Formulierung garantiert eine optimale streifenfreie Sicht im Sommer. Mit angenehmer Duftkomponente. Für Scheibenwaschanlagen aller Art, einschließlich Fächerdüsen geeignet. Besonders für Scheinwerferreinigungssysteme einschließlich Xenon-Scheinwerfer empfohlen.

5 107789 4



VISION WINTER

Gebrauchsfertiges Scheibenreinigungs- und Frostschutzmittel. Reinigt effektiv und entfettet die Windschutzscheibe. Eine spezielle Formulierung garantiert eine optimale streifenfreie Sicht sowie perfekten Frostschutz im Winter. Mit angenehmer Duftkomponente.

Frostschutz bis -20°C.

5 107787 4
202 107887 1



VISION EXPERT ULTRA

Scheibenreinigungskonzentrat mit erfrischender Apfelduftnote für den Ganzjahres-einsatz. Je nach gewünschtem Frostschutz mit Wasser verdünnen. Exklusive Formulierung reinigt effizient und verbessert die Sicht. Für Scheibenwaschanlagen aller Art einschließlich Fächerdüsen geeignet. Besonders für Scheinwerferreinigungssysteme einschließlich Xenon-Scheinwerfer empfohlen.

Frostschutz bis -45 °C

1 106753 12
202 108221 1



E.Z. LUBE

Fettet Maschinen, Hebel, Bowdenzüge, Ketten und Kupplungssysteme. Bildet einen Schutzfilm gegen Korrosion. Schützt vor Feuchtigkeit und Blockierung. Hinterlässt einen langanhaltenden, schützenden Schmierfilm.

0,750 106554 6



PARTS CLEAN

Entfernt hocheffektiv und selbsttätig Öl, Fett und Teer. Schnelltrocknend und rückstandsfrei. Kompatibel mit Lacken, Kunststoffen und Elastomeren. Vielseitig einsetzbar.

0,750 106552 6

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
	<p>INTAKE CLEAN Beseitigt effektiv Ablagerungen und Verharzungen an Drosselklappen, Drehschiebern, Vergaserdüsen, Schwimmern, Venturi-Rohren usw. Stabilisiert den Leerlauf und verbessert das Ansprechverhalten des Motors.</p>	0,750	106553	6
	<p>WHITE GREASE Weißes Mehrzweckfett für Wälzlager, Zahnräder, Kunststoffteile, Bolzen und O-Ringe. Erhält die Flexibilität von Gummidichtungen für alle Anwendungen. Nicht wasserlöslich, klebt nicht und zieht schnell ein. Wasserabweisend, guter Verschleißschutz, hohe thermische Stabilität.</p>	0,400	106556	6
	<p>SILICONE GREASE SPRAY Transparentes und wasserabweisendes Silikonfett, hohe Oxidations- und Korrosionsbeständigkeit. Dringt leicht in schwer zugängliche Stellen und schützt Gummidichtungen und Anschlüsse. Hohe Schmierwirkung und Haftfähigkeit auf allen Materialien. Wasserabweisend und wetterbeständig. Beugt dem Austrocknen von Plastik und Gummi vor.</p>	0,400	106557	6
	<p>FOGGING OIL Schützt während der Einlagerung oder im Winter den Brennraum des Motors vor Rost und Korrosion. Verlängert die Lebensdauer des Motors und minimiert den Wartungsaufwand. Bildet einen Schmierfilm mit sehr guter Anhaftung und bietet Langzeitschutz vor Korrosion und Trockenlauf. Für alle Fahrzeuge, die nur saisonal genutzt und gelagert werden. Bei Dieselmotoren siehe Benutzerhandbuch. Empfehlung: Motor starten und direkt in das Luftansaugsystem oder den Vergaser einsprühen, bis der Motor ausgeht. Zündkerzen ausbauen und in jedes Zündkerzenloch einsprühen. Zündkerzen ersetzen und Fahrzeug lagern.</p>	0,400	106558	6
	<p>TOP GEL Die exklusive Formel Motul® Top Gel wurde speziell für die Reinigung schmutziger Hände entwickelt. Enthält eine 100% natürliche Körnung. Es ist am effektivsten gegen Fett-, Lack- und Schmierstoffrückstände. Macht weiche, saubere Hände und ist leicht parfümiert. Enthält Glycerin und Aloe Vera für einen besseren Schutz der Haut. Dermatologisch getestet. Empfehlung: Eine kleine Menge in die trockenen Hände geben und ohne Wasser einreiben. Anschliessend mit reichlich Wasser abspülen.</p>	3	108728	4

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



BIO WASH

Entfernt wirksam Fett, Staub und Bremsbelagrückstände. Bildet einen Schutzfilm gegen Korrosion. Schützt optimal den Lack. Umweltfreundlich: 92% biologisch abbaubar innerhalb von 28 Tagen.

Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.
Hinweis: In Verbindung mit Druckpumpenzerstäuber verwenden.

20 106560 1



SHINE & GO

Hochglanzpflege für Kunststoffteile auf Silikonbasis. Frischt Farben wieder auf. Schützt durch Langzeit-Schutzfilm. Schmutz- und wasserabweisend.

0,750 106561 6



BRAKE CLEAN

Entfernt hocheffektiv und selbsttätig Öl, Fett und Teer. Schnelltrocknend und rückstandsfrei. Erleichtert den Ein- und Ausbau von mechanischen Bauteilen.

0,750 106551 6



BRAKE CLEAN 20L

Entfernt hocheffektiv und selbsttätig Öl, Fett und Teer. Schnelltrocknend und rückstandsfrei. Erleichtert den Ein- und Ausbau von mechanischen Bauteilen.

20 106751 1



BIOCLEAN LIQUID

Universeller, gebrauchsfertiger, biologisch abbaubarer Teilereiniger und Entfetter für alle Arten von mechanischen Komponenten, Maschinenteilen, Werkzeugen usw.

Anstatt Lösungsmittel zu verwenden, baut MOTUL BIOCLEAN LIQUID das entfernte Öl und Fett über Mikroorganismen ab und garantiert so eine lange Einsatzdauer.

Für Anwendungsarten, bei denen ein BIOLOGISCH ABBAUBARES Produkt erforderlich ist.

20 110903 1

ÖLBERATER
AUTO
POWERSPORT
MARINE & GARTEN
NUTZFAHRZEUGE
WERKSTATTGERÄTE
WERBEMATERIAL
BEKLEIDUNG
KONZEPTE
SCHULUNG
AKTIONEN

B2B ADDITIVE



AIR INTAKE CLEAN DIESEL

Hocheffektiver Spezialreiniger für moderne Dieselmotoren mit Direkteinspritzung mit Turbolader. Geeignet für den Einsatz in allen Dieselmotoren. Besonders empfohlen bei Longlife-Service Intervallen und geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter bzw. SCR-Katalysator. Ausschließlich zur Verwendung mit den Geräten MOTUL Inject oder MOTUL Inject 3in1 vorgesehen.

Betriebsbedingte Verschmutzungen wie z.B. Rückstände an Ventilen, Ansaugkrümmer, AGR-Ventilen werden mit der Anwendung mit dem MOTULInject oder MOTULInject 3 in 1 entfernt. MOTULAIR INTAKE CLEAN DIESELEntfernt Ablagerungen im Luftansaugtrakt, im Drosselklappengehäuse, an den Einlass- und Auslassventilen sowie an den Ventilsitzen. Es garantiert somit eine saubere und kraftvolle Verbrennung, eine effiziente Motorleistung, eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Abgasemissionen.

0,300

110485

12



AIR INTAKE CLEAN GASOLINE

Hocheffektiver Spezialreiniger für moderne Benzinmotoren mit Direkteinspritzung mit Turbolader als auch für konventionelle Benzinmotoren mit Saugrohreinjection. Besonders empfohlen bei verlängerten Service-Intervallen und geeignet für Fahrzeuge mit Katalysator. Ausschließlich zur Verwendung mit den Geräten MOTUL Inject oder MOTUL Inject 3in1 vorgesehen.

Betriebsbedingte Verschmutzungen wie z.B. Rückstände an Ventilen, Ansaugkrümmer, AGR-Ventilen werden mit der Anwendung mit dem MOTUL Inject oder MOTUL Inject 3in1 entfernt.

Entfernt Ablagerungen im Luftansaugtrakt, im Drosselklappengehäuse, an den Einlass- und Auslassventilen sowie an den Ventilsitzen. Es garantiert somit eine saubere und kraftvolle Verbrennung, eine effiziente Motorleistung, eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Abgasemissionen.

0,300

110484

12



DPF JET CLEAN

Reinigungsadditiv, welches die Verschmutzungen und Rückstände aus dem Dieselpartikelfilter entfernt. Eine regelmäßige Anwendung in Verbindung mit dem INJECT 3in1 Gerät hält den Dieselpartikelfilter sauber, reduziert Reparaturkosten und ermöglicht lange Lebensdauer von DPF & TL. Geeignet für den Einsatz in allen Dieselmotoren. Besonders empfohlen bei Longlife-Service Intervallen und geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter bzw. SCR-Katalysator. Ausschließlich zur Verwendung mit dem Gerät MOTUL Inject 3in1 vorgesehen.

1

110486

12



GDI CLEAN

Hochwirksames Spezialreinigungsadditiv entwickelt für eine optimale Injektorreinigung insbesondere für moderne Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turbolader, als auch für konventionelle Benzinmotoren mit Vergaser und ohne Aufladung. Besonders empfohlen bei verlängerten Service-Intervallen, Betrieb unter extremen Bedingungen und geeignet für Fahrzeuge mit Katalysator und Otto-Partikelfiltern (OPF).

Besonders empfohlen bei verlängerten Service-Intervallen, Betrieb unter extremen Bedingungen und geeignet für Fahrzeuge mit Katalysator und Otto-Partikelfiltern (OPF). Betriebsbedingte Verschmutzungen wie z.B. Verkalkungen an Injektoren und Ventilen sowie Rückständen im Brennraum werden zuverlässig entfernt. Hochwirksame Wirkstoffkomponenten sorgen für eine schnelle und effektive Reinigung im Fahrbetrieb mit einer Tankfüllung. Eine innovative Keep Clean Additiv-Technologie verlangsamt im weiteren Betrieb die Neuverschmutzung.

0,300

109995

12

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



FUEL SYSTEM CLEAN

Ein Kraftstoffsystemreiniger, der Verschmutzungen des Tanks bis in den oberen Brennraum entfernt. Löst Verharzungen im Vergaser und Verklebungen im Einspritzsystem. Schmiert und schützt den oberen Bereich des Zylinders, entfernt Verkokungen und Ablagerungen. Bindet Feuchtigkeit und Kondenswasser im gesamten Kraftstoffsystem. Verbessert das Kaltstartverhalten.

0,300 108122 12



FUEL SYSTEM CLEAN +

Der Kraftstoffsystemreiniger kann in allen Otto-Motoren eingesetzt werden. Betriebsbedingte Verschmutzungen wie z.B.: Verkokungen im Brennraum, Verharzungen im Vergaser, Verklebungen der Einspritzdüsen, Kondenswasser im Kraftstoffsystem werden zuverlässig entfernt. Hochwirksame Schmierkomponenten schützen das Kraftstoffsystem während des Reinigungsvorganges und verhindern die Ablagerung gelöster Partikel. Ein sauberes Kraftstoffsystem ist Voraussetzung für eine saubere und wirkungsvolle Verbrennung. Damit werden erreicht: Verbesserte Leistung, deutliche Kraftstoffersparnis, verbesserte Abgaswerte, längere Lebensdauer der Komponenten des Kraftstoffsystems sowie des Katalysators.

10 108264 1



VALVE & INJECTOR CLEAN

Hocheffektiver Spezialreiniger entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Benzineinspritzsystem, reinigt Ventile, Einspritzdüsen und den Einlassbereich ohne Demontage.

0,300 108123 12



DIESEL SYSTEM CLEAN

Spezialreiniger, entfernt effektiv und zuverlässig betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Kraftstoffsystem vom Tank, über die Einspritzdüsen und Einspritzpumpe bis zu den Brennräumen. Rußablagerungen und Verkokungsrückstände im oberen Zylinderbereich werden gelöst, Feuchtigkeit gebunden und aus dem Dieseldieselsystem entfernt, dadurch werden alle Hochdruckaggregate wirkungsvoll geschützt.

0,300 108117 12



DPF CLEAN

Reinigt den Dieselpartikelfilter, unterstützt die Regeneration und optimiert das Kaltstartverhalten. Verhindert Rußablagerungen im System. Verbessert die Lager- und Korrosionsstabilität des Dieseldiesels und wirkt als Entschäumungsmittel. Hält bei regelmäßiger Anwendung den Dieselpartikelfilter sauber und sorgt für einwandfreie Funktionsabläufe.

0,300 108118 12

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



ENGINE CLEAN

Ablagerungen und betriebsbedingte Verschmutzungen werden zuverlässig aus dem gesamten Ölkreislauf entfernt. Aggressive Verbrennungsprodukte werden neutralisiert. Die gelösten Verunreinigungen werden mit dem Altöl aus dem Motor entfernt. Hochwirksame Schmierkomponenten schützen den Motor während des Reinigungsvorganges.

0,300

108119

12



ENGINE CLEAN +

Ablagerungen und betriebsbedingte Verschmutzungen werden zuverlässig aus dem gesamten Ölkreislauf entfernt. Aggressive Verbrennungsprodukte werden neutralisiert. Die gelösten Verunreinigungen werden mit dem Altöl aus dem Motor entfernt. Hochwirksame Schmierkomponenten schützen den Motor während des Reinigungsvorganges.

20

108262

1



ENGINE OIL STOP LEAK

Hochwirksames Additivpaket, um Ölverluste bei Motoren zu stoppen. Motor-dichtungsmaterialien bleiben flexibel und wirkungsvoll abgedichtet. Damit wird Ölverlust über Lagerdichtungen und Ventildeckel verhindert.

0,300

108121

12



HYDRAULIC LIFTER CARE

Hochleistungspaket wirksamer Additive für eine optimale Schmierung und einen reduzierten Verschleiß. Verbessert die Hochdruckeigenschaften und reduziert störende Geräusche durch die Verhinderung von Reibung.

0,300

108120

12



AUTOMATIC TRANSMISSION CLEAN

Speziell entwickelt für die professionelle Spülung von Automatik-, CVT- und Direktschaltgetrieben, als Vorbereitung für den Getriebeölwechsel. Betriebsbedingte Ablagerungen und Verschmutzungen werden rückstandsfrei entfernt.

0,300

108127

12

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



RADIATOR CLEAN

Entfernt effektiv und gründlich betriebsbedingte Ablagerungen im gesamten Kühlkreislauf. Reinigt das komplette Kühlersystem, löst und entfernt Kalkablagerungen und Kühlerschlamm und macht Ventile, Thermostate und Wasserpumpen wieder funktionsfähig. Verbessert die Heiz- und Kühlleistung. Erhöht die Betriebssicherheit und die Lebensdauer der Aggregate.

0,300 108125 12



RADIATOR STOP LEAK

Dichtet schnell und effektiv kritische Haarrisse und kleinere Leckagen in allen wassergekühlten, geschlossenen Kühlsystemen ab. Verstopft nicht und kann bei defekten Wasserkühlern, undichten Wasserpumpen, Wärmetauschern, Thermostaten und Kühlerschläuchen eingesetzt werden. Kompatibel mit allen Kühlflüssigkeitsarten (Anorganisch, Hybrid, Lowbrid & OAT).

0,300 108126 12



THROTTLE BODY CLEAN

Entfernt Verschmutzungen und Ablagerungen an den Drosselklappen und Leerlaufventilen. Eine regelmäßige Reinigung verbessert das Kaltstartverhalten des Motors und senkt den Kraftstoffverbrauch.

0,500 108124 12



STABILIZER

Kraftstoffstabilisator für 2T- und 4T-Benzinmotoren der dem Kraftstoff dosiert zugegeben wird. Eine regelmässige Anwendung ist besonders empfohlen für Fahrzeuge die über einen längeren Zeitraum nicht genutzt werden, z.B. Boote, Motorrad, historische Fahrzeuge, motorbetriebene Gartengeräte usw.

0,250 108559 12



VALVE EXPERT

Bleiersatz für ältere klassische Fahrzeuge mit ungehärteten Ventilsitzen. Nicht für Fahrzeuge mit nachgerüstetem Abgaskatalysator verwenden!

0,250 109146 12

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

**THEKENDISPLAY ADDITIVE**

Dieses vorkonfektionierte Additiv-Display enthält je 3 Dosen Fuel System Clean, Diesel System Clean, DPF Clean und Engine Clean.

0,300

109150

12

B2C ADDITIVE**INJECTOR CLEANER GASOLINE**

Motul® Injector Cleaner Gasoline beseitigt Ablagerungen in Kraftstoffsystemen, Einspritzdüsen oder Vergasern, Einlassventilen und Brennkammern. Stellt die ursprüngliche Motorleistung und -Performance wieder her. Verbessert das Fahrverhalten. Reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen. Erleichtert den Kaltstart und schützt vor Korrosion. Geeignet für GDI- und PFI-Motoren.

0,300

110642

12

**CAT CONVERTER CLEANER**

MOTUL® Cat Converter Cleaner löst Verharzungen und Verlackungen im Kraftstoffsystem sowie Verkokungen auf Lambda-Sonden und im Katalysator. Nur für Benzinmotoren verwenden. Regelmäßige Verwendung des MOTUL® Cat Converter Cleaner reduziert die Schadgasemissionen, optimiert die Kraftstoffeffizienz und die Motorleistung, indem eine ordnungsgemäße Funktion des Katalysators und der Lambda-Sonde sichergestellt wird.

0,300

110678

12

**CETANE BOOSTER DIESEL**

MOTUL CETANE BOOSTER DIESEL ist ein Cetanzahlverbesserer für Dieselmotoren, die in allen Arten von Dieselmotoren verwendet werden, mit oder ohne Direkteinspritzung, mit oder ohne Turbolader, mit oder ohne DPF (Dieselpartikelfilter), unter Verwendung aller Arten von Dieselmotoren und Biodiesel. MOTUL CETANE BOOSTER DIESEL erhöht die Cetanzahl um bis zu +5 Punkte. Dem Kraftstoff beigemischt, ermöglicht es:

- Verbesserte Verbrennung und Leistung
- Verhindert abnormale Verbrennung

0,300

110677

12

**DPF CLEANER DIESEL**

Motul® DPF Cleaner verstärkt die Regenerationsperformance des Dieselpartikelfilters (DPF). Reinigt den DPF schneller und effektiver. Stellt die ursprüngliche Motorleistung und -Performance wieder her. Verbessert die Fahrbarkeit, reduziert Schadstoffemissionen und den Kraftstoffverbrauch.

0,300

110676

12

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



E-FUEL SYSTEM CARE

MOTUL® e-FUEL SYSTEM CARE ist ein DHA - Dedicated Hybrid Additive, das speziell für den Einsatz in Hybrid-Elektro-/Benzinfahrzeugen formuliert wurde.

MOTUL® e-FUEL SYSTEM CARE wurde speziell für Benzin-Hybridfahrzeuge (HEV und PHEV) entwickelt und eignet sich für alle Arten von Einspritz-, Turbo- oder Saug-Ottomotoren, mit oder ohne Katalysator, für alle Arten von Otto-Kraftstoffen, verbleit oder bleifrei, Ethanol, LPG und Biokraftstoffe.

Das multifunktionale Pflege- und Performance-Kraftstoffadditiv MOTUL® System-Pflege löst die beiden Hauptprobleme von Hybridfahrzeugen:

- Stabilisierung des Kraftstoffs, der bei einem Hybridfahrzeug zwischen zwei Tankfüllungen über einen längeren Zeitraum im Tank vorhanden ist.

- Schutz des Verbrennungsmotors, der häufig und unregelmäßig im Stopp/Start-Modus verwendet wird und mit höherer Geschwindigkeit und Last läuft als bei einem konventionellen Fahrzeug.

0,300 110886 12



ENGINE FLUSH

Engine Flush, zur Anwendung vor dem Ölwechsel, speziell entwickelt für Benzin-, Diesel- und Erdgas-/ Autogasmotoren, mit oder ohne Aufladung in PKW, LKW oder Booten. Stellt die ursprüngliche Kompression durch die Entfernung von Schwarzschlamm, Verkokungen und Verlackungen wieder her. Dadurch bleibt das frische Motoröl länger sauber.

0,300 110794 12



ENGINE STOP LEAK

MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK ist für den Einsatz in allen Arten von 4-Takt-, Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turbolader, mit oder ohne Katalysator, für alle Kraftstoffarten geeignet.

MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK dichtet effektiv kritische kleine Öllecks, Sickerstellen und Leckagen ab. Wirkt schnell und einfach in allen geschlossenen Ölkreisläufen.

Basiert auf einem hochwirksamen Additivpaket, welches den Verlust von Motoröl durch Leckagen zu stoppt. Hält Motordichtungen flexibel und stoppt Ölaustritt durch Dichtungen.

Kompatibel mit allen mineralischen und synthetischen Motorölen. Empfohlen für den Einsatz in Pkw, Nutzfahrzeugen...etc. und allen Motoren mit geschlossenem Ölkreislauf.

0,300 110647 12



INJECTOR CLEANER DIESEL

Motul® Injector Cleaner Diesel beseitigt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, in der Kraftstoffpumpe, in den Injektoren und im Brennraum. Stellt das ursprüngliche Leistungsvermögen wieder her. Verbessert das Fahrverhalten. Reduziert Schadstoffemissionen und Kraftstoffverbrauch. Erleichtert den Kaltstart, schützt vor Korrosion und stellt die Zuverlässigkeit wieder her.

0,300 110673 12



OCTANE BOOSTER GASOLINE

Oktanahlverbesserer erhöht die Oktanzahl (ROZ) um bis zu 2 Punkte. Verbessert die Verbrennung und Performance beim Anfahren und Beschleunigen. Erhält die Sauberkeit des Brennraumes und vermeidet Klopfen. Reduziert die Schadstoffemissionen und den Kraftstoffverbrauch.

0,300 110753 12



RADIATOR STOP LEAK

MOTUL RADIATOR STOP LEAK ist für alle Arten von Benzin- und Dieselmotoren geeignet, ob mit oder ohne Turbolader, mit oder ohne Katalysator und für alle Kraftstoffarten. MOTUL RADIATOR STOP LEAK dichtet effektiv kritische Mikrorisse und kleine Lecks ab. Wirkt schnell und einfach in allen flüssigkeitsgekühlten, geschlossenen Kühlsystemen. MOTUL RADIATOR STOP LEAK ist einsetzbar zum Abdichten von Kühlern und Wärmetauschern, undichten Wasserpumpen, Ventilen, losen Verbindungen und undichten Kühlmittelschläuchen, ohne das Kühlsystem zu verstopfen. Empfohlen für den Einsatz in Pkws, Nutzfahrzeugen...etc. und industriellen Wärmetauschern. Kann sowohl direkten Anwendung als auch präventiv eingesetzt werden. Kompatibel mit allen Arten von Kühlmitteln (anorganisch, Hybrid, Lowbrid & OAT). Bietet eine perfekte Schmierung während des Abdichtungsprozesses des Kühlmittelkreislaufs.

0,300 110646 12



SYSTEM KEEP CLEAN DIESEL

Motul® System Keep Clean Diesel sorgt für die Sauberkeit des Kraftstoffsystems, der Hochdruckpumpe, der Einspritzdüsen und des Brennraumes, indem die Bildung von Ablagerungen verringert wird. Erhält Leistung und Performance. Vermeidet übermäßig hohen Kraftstoffverbrauch und begrenzt umweltschädliche Abgasemissionen. Erleichtert den Kaltstart, schützt vor Korrosion und sorgt für Zuverlässigkeit.

0,300 110674 12



SYSTEM KEEP CLEAN GASOLINE

Motul® System Keep Clean Gasoline sorgt für die Sauberkeit von Kraftstoffsystemen, Einspritzdüsen oder Vergasern, Einlassventilen und Brennräumen, indem es die Bildung von Ablagerungen verringert. Erhält Leistung und Performance. Vermeidet übermäßig hohen Kraftstoffverbrauch und begrenzt umweltschädliche Abgasemissionen. Erleichtert den Kaltstart, schützt vor Korrosion und sorgt für Zuverlässigkeit. Geeignet für GDI- und PFI-Motoren.

0,300 110643 12

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



VALVE LIFTER STOP NOISE

MOTUL VALVE LIFTER STOP NOISE ist für den Einsatz in allen Arten von Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turbolader, mit oder ohne Katalysator, mit allen Kraftstoffarten und mit hydraulischen Ventilstößeln geeignet. Basierend auf einem Hochleistungspaket an besonders wirksamen Additiven verbessert MOTUL VALVE LIFTER STOP NOISE effektiv die Hochdruckeigenschaften sowie den Verschleißschutz des Motorenöles und eliminiert durch die verbesserte Schmierung die Geräusche an den Hydrostößeln und sorgt für einen effektiven, ruhigen Lauf und eine optimale Funktion der Hydrostößel.

0,300	110682	12
-------	--------	----

HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT



LHM+

Mineralische Flüssigkeit für Citroën Hydrauliksysteme und hydropneumatische Federung. System-Grün (Citroën ab 1966)

Performance: CITROËN LHM

1	101186	12
---	--------	----



MULTI HF

Synthetische Hydraulikflüssigkeit für modernste Servolenkungssysteme einschließlich elektrohydraulischer Systeme.

Standards: VW TL 52146 (G002 000 / G004 000 M2), BMW 81 22 9 407 758, MB 345.0, Opel GM 1940 715 / 766 B 040 0070, Ford M2C204-A, Fendt 902.011.622, Porsche 000.043.203.33, MAN M3289 (3623/93), CHF 11 S, CHF 202, LDA, LDS

1	106399	12
---	--------	----

FETTE



HD-AGRI GREASE

HD-AGRI GREASE ist ein Technosynthese[®]Mehrzweckfett Lithiumverseift für Schwerlast-, Land- und Tiefbaumaschinen.

Standards: DIN 51502 : KP 2 N-30

0,400 L CL	108676	24
0,400	108678	24
50 KG	108690	1
180 KG	108691	1



IRIX MULTI 200

Hochleistungs-Mehrzweckfett, empfohlen für die Schmierung von Wälzlagern, Gleitlagern, Axiallagern, Getrieben, Elektromotoren, Winden, Buchsen, Radlagern, Kardangeln, Kugelgelenken, Fahrwerksschmierung in schweren und leichten Nutzfahrzeugen, Autos, Landschaftsbau-, Landwirtschafts-, Motorrad- und Powersportgeräten, die unter normalen bis schweren Betriebsbedingungen genutzt werden.

Betriebstemperaturen für Langzeitschmierung: von -20 °C / -4 °F bis +130 °C / +266 °F.

0,400	108672	24
19 KG	108673	1
50 KG	108674	1

ÖLBERATER
AUTO
POWERSPORT
MARINE & GARTEN
NUTZFAHRZEUGE
WERKSTATTGERÄTE
WERBEMATERIAL
BEKLEIDUNG
KONZEPTE
SCHULUNG
AKTIONEN

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



IRIX TECH 300

Hochleistungs-Mehrzweckfett, empfohlen für die Schmierung von Wälzlagern, Gleitlagern, Axiallagern, Getrieben, Elektromotoren, Winden, Buchsen, Radlagern, Kardangelenken, Kugelgelenken, Fahrgestellschmierung in schweren und leichten Nutzfahrzeugen, Autos, Landschaftsbau-, Landwirtschafts-, Motorrad- und Powersportgeräten, die unter erschwerten Betriebsbedingungen genutzt werden.

Betriebstemperaturen für Langzeitschmierung: von -30 °C / -22 °F bis +150 °C / +302 °F und in der Spitze bis zu +200 °C / +392 °F.

0,400 L LS	108664	24
0,400	108665	24



MOLY GREASE

MOLY GREASE ist ein lithiumbasiertes, Hochdruck-Mehrzweckfett mit Molybdänsulfid verstärkt.

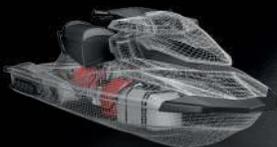
0,400 KG	108656	24
50 KG	108659	1

POWERSPORT RANGE



Als Vollsortimenter erfüllt Motul mit seinen innovativen Hochleistungsschmierstoffen sämtliche Ansprüche rund um Motorrad und Freizeit. Mit einer breiten Angebotspalette – angefangen bei Motorenölen über Getriebeöle, Gabelöle bis hin zur Motorrad-Pflegeserie Motul MC Care – bietet Motul für jeden Anwender das passende Produkt.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



MOTORENÖL – MOTORSPORT	60
MOTORENÖL – 7100 4T & 710 2T	61
MOTORENÖL – 5100, 5000 4T & 510 2T	63
MOTORENÖL – 3000 4T & 100 2T	64
MOTORENÖL – SCOOTER & ROLLER	65
MOTORENÖL – ATV & QUAD	66
MOTORENÖL – WASSERSPORT	66
MOTORENÖL – SCHNEEMOBIL	67
MOTORENÖL – KART	67
GETRIEBEÖL	67
GABEL- & STOSSDÄMPFERÖLE - FACTORY LINE	68
GABEL- & STOSSDÄMPFERÖLE - EXPERT LINE	69
BREMSFLÜSSIGKEITEN	70
KÜHLFLÜSSIGKEITEN	71
WARTUNGS- UND PFLEGEPRODUKTE	72
ADDITIVE	78

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

MOTORENÖL - MOTORSPORT



300V R.K.O. 2376H OW-30

MOTUL 300V Factory Line Racing Kit Oil 2376H OW-30 ist ein Hochleistungsleichtlaufmotorenöl auf Basis ESTER Core® Technologie exklusiv entwickelt für die HONDA CBR 1000 RR-R in Verbindung mit dem HRC KIT, welche für den Betrieb mit einer niedrigen Viskosität ausgelegt sind. Für die Anwendung auf der Rennstrecke entwickelt. Darf nur verwendet werden, wenn im HRC-KIT Handbuch die Produktbezeichnung MOTUL 300V Factory Line Racing Kit Oil 2376H OW-30 vorgegeben ist.

5	110329	4
---	--------	---



300V 4T FACTORY LINE 5W-40

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Motul Ester Core® Technologie. Speziell entwickelt für den Rennsport. Für eine maximale Leistungsausbeute ohne Kompromisse im Hinblick auf Zuverlässigkeit und Verschleiß. Mit der Auswahl spezieller synthetischer Ester und der Kombination eines innovativen Additivpaketes erreicht Motul die perfekte Synergie in Bezug auf Motor, Getriebe und Kupplung.

Standards: Nasskupplungsverträglichkeit getestet gem. JASO T903 Annex A.

1	110292	12
4	110086	4
60	110087	1



300V 4T FACTORY LINE 10W-40

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Motul Ester Core® Technologie. Speziell entwickelt für den Rennsport. Für eine maximale Leistungsausbeute ohne Kompromisse im Hinblick auf Zuverlässigkeit und Verschleiß. Mit der Auswahl spezieller synthetischer Ester und der Kombination eines innovativen Additivpaketes erreicht Motul die perfekte Synergie in Bezug auf Motor, Getriebe und Kupplung.

Standards: Nasskupplungsverträglichkeit getestet gem. JASO T903 Annex A.

1	110092	12
4	110093	4
60	110293	1
208	110447	1



300V² 4T FACTORY LINE 10W-50

4-Takt Rennsportmotorenöl, entwickelt für die Werks-Teams im Strassen- und Off-road-Rennsport. 300V² Factory Line bietet mit der neuesten Entwicklungsstufe der Ester Core® Technologie Vorteile für maximale Leistungsentfaltung und perfekten Verschleißschutz - ohne Kompromisse. Die spezielle Auswahl von synthetischen Estern und einer optimalen Auswahl an synthetischen und Basisölen aus erneuerbaren Rohstoffen, kombiniert mit einem innovativen Additivpaket bilden eine außergewöhnliche Synergie. MOTUL garantiert optimale Leistung, ohne die Zuverlässigkeit und den Verschleißschutz von Motor, Getriebe und Kupplung zu beeinträchtigen, unabhängig von der Verwendung unter extremen Bedingungen: auf der Straße oder im Gelände.

Standards: Nasskupplungsverträglichkeit getestet gem. JASO T903 Annex A.

1	110105	12
4	110294	4



300V 4T FACTORY LINE 15W-50

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Motul Ester Core® Technologie. Speziell entwickelt für den Rennsport. Für eine maximale Leistungsausbeute ohne Kompromisse im Hinblick auf Zuverlässigkeit und Verschleiß. Mit der Auswahl spezieller synthetischer Ester und der Kombination eines innovativen Additivpaketes erreicht Motul die perfekte Synergie in Bezug auf Motor, Getriebe und Kupplung.

Standards: Nasskupplungsverträglichkeit getestet gem. JASO T903 Annex A.

1	110099	12
4	110100	4
60	110101	1
208	110102	1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



300V 4T FACTORY LINE OFF ROAD 5W-40

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Motul Ester Core® Technologie für den Motocross- und Enduro-Rennsport. Optimale Traktion und extrem hohe Scherfestigkeit für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe. Verbessert den Wirkungsgrad der Kraftübertragung.

Standards: Nasskupplungsverträglichkeit getestet gem. JASO T903 Annex A.

4	110286	4
---	--------	---



300V 4T FACTORY LINE OFF ROAD 15W-60

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Motul Ester Core® Technologie. Für thermisch hoch beanspruchte Einzylinder im Motocross- und Enduro- Rennsport. Optimale Traktion und extrem hohe Scherfestigkeit für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe. Kompensiert Ölverdünnung durch unverbrannten Kraftstoff.

Standards: Nasskupplungsverträglichkeit getestet gem. JASO T903 Annex A.

1	110103	12
4	110104	4
20	110295	1



800 2T FACTORY LINE OFF ROAD

2-Takt-Hochleistungsmotorenöl auf Basis Motul Ester Core® Technologie. Speziell für den Enduro- und Motocross-Rennsport. Maximale Leistungsentfaltung bei höchster Zuverlässigkeit und bestem Verschleißschutz. Nur für Gemischschmierung. Übertrifft bestehende Standards.

Standards: übertrifft die Anforderung von API TC

1	110083	12
4	110084	4



800 2T FACTORY LINE ROAD RACING

2-Takt-Hochleistungsmotorenöl auf Basis Motul Ester Core® Technologie. Speziell für den Straßen-Rennsport. Maximale Leistungsentfaltung bei höchster Zuverlässigkeit und bestem Verschleißschutz. Nur für Gemischschmierung. Übertrifft bestehende Standards.

Standards: übertrifft die Anforderung von API TC

1	110085	12
---	--------	----

MOTORENÖL – 7100 4T & 710 2T



7100 4T 5W-40

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller, z.B. BMW, APRILIA und MV AGUSTA, welche für bestimmte Modelle ein Motorenöl in der Viskosität SAE 5W-40 vorschreiben. Exzellente Scherstabilität schützt den Motor und das Getriebe und erlaubt weiches Schalten. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

Freigaben: JASO MA2

1	109380	12
4	109398	4
60	109409	1
208	109407	1
lose Ware	109408	1

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

**7100 4T 10W-40**

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie: SUZUKI, KAWASAKI & YAMAHA, welche die Viskosität SAE 10W-40 vorschreiben. Exzellente Scherstabilität schützt den Motor und das Getriebe und erlaubt weiches Schalten. JASO MA getestet, garantiert eine perfekte Funktion der Nasskupplung.

Standards: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

Freigaben: JASO MA2

1	109397	12
4	109396	4
60	109406	1
208	109405	1

**7100 4T 10W-50**

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller, z.B. KTM, TRIUMPH und HUSQVARNA, welche für bestimmte Modelle ein Motorenöl in der Viskosität SAE 10W-50 vorschreiben. Exzellente Scherstabilität schützt den Motor und das Getriebe und erlaubt weiches Schalten. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

Freigaben: JASO MA2

1	109382	12
4	109381	4
60	110584	1
208	109410	1

**7100 4T 10W-60**

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller, z.B. KTM, HUSQVARNA, MV AGUSTA und MOTO GUZZI, welche für bestimmte Modelle ein Motorenöl in der Viskosität SAE 10W60 vorschreiben. Exzellente Scherstabilität schützt den Motor und das Getriebe und erlaubt weiches Schalten. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

Freigaben: JASO MA2

1	109384	12
4	109383	4
60	109411	1
208	110497	1

**7100 4T 15W-50**

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller, z.B. BMW, KTM und DUCATI, welche für bestimmte Modelle ein Motorenöl in der Viskosität SAE 15W-50 vorschreiben. Exzellente Scherstabilität schützt den Motor und das Getriebe und erlaubt weiches Schalten. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

Freigaben: JASO MA2

1	109386	12
4	109385	4
60	110508	1

**7100 4T 20W-50**

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Ester-Technologie, entwickelt für 2-Zylindermotoren. Erfüllt die Anforderungen von Harley-Davidson®. Exzellente Scherstabilität schützt den Motor und das Getriebe und erlaubt weiches Schalten. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

Freigaben: JASO MA2

1	109622	12
4	109387	4
208	109623	1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



710 2T

2-Takt-Motorenöl mit Ester-Technologie für optimale Leistungsentfaltung und Schutz. Speziell entwickelt für modernste 2-Takt-Motoren mit Einspritzung oder Vergaser. Raucharme Formulierung bietet optimalen Schutz und verhindert leistungsreduzierende Ablagerungen. Für Getrennt- und Gemischschmierung. Katalysatorentauglich.

Standards: API TC, ISO -L-EGD
Freigaben: JASO FD

1	109989	12
4	109990	4

MOTORENÖL – 5100, 5000 4T & 510 2T



5100 4T 10W-30

4-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie Honda und Yamaha, die für bestimmte Modelle die Viskosität 10W30 vorschreiben. Exzellente Scherstabilität für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe, erlaubt weiches Schalten. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SM / SL / SJ / SH / SG
Freigaben: JASO MA2

1	104062	12
4	104063	4
208	104065	1



5100 4T 10W-40

4-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie Suzuki, Kawasaki und Yamaha, die die Viskosität 10W40 vorschreiben. Exzellente Scherstabilität für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe, erlaubt weiches Schalten. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SM / SL / SJ / SH / SG
Freigaben: JASO MA2

1	104066	12
4	104068	4
60	104070	1
208	104071	1
lose Ware	104072	1



5100 4T 10W-50

4-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie Triumph, die für bestimmte Modelle die Viskosität 10W50 vorschreiben. Exzellente Scherstabilität für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe, erlaubt weiches Schalten. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SM / SL / SJ / SH / SG
Freigaben: JASO MA2

1	104074	12
4	104076	4
60	104077	1
208	104078	1



5100 4T 15W-50

4-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie KTM, Aprilia und BMW, die für bestimmte Modelle die Viskosität 15W50 vorschreiben. Exzellente Scherstabilität für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe, erlaubt weiches Schalten. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SM / SL / SJ / SH / SG
Freigaben: JASO MA2

1	104080	12
4	104083	4
60	104084	1
208	104085	1

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

**5100 4T 20W-50**

4-Takt-Mehrbereichsöl für anspruchsvolle Motorradmotoren auf Basis der MOTUL-Technosynthese® mit hochwertigen Ester-Komponenten und speziellen Additiven für die Getriebebeschierung. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller, welche die Viskosität SAE 20W-50 für bestimmte Modelle vorschreiben. Für Motoren, welche die Euro-2, Euro-3, Euro-4 oder Euro-5 Anforderungen erfüllen.

Standards: API SM / SL / SJ / SH / SG

Freigaben: JASO MA2

1	109944	12
4	109945	4
60	109946	1
208	109947	1

**5000 4T 10W-30**

Teilsynthetisches 4-Takt-Motorenöl auf Basis HC-TECH® Technologie. Kompatibel mit Abgaskatalysatoren. Hohe Scherstabilität für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SL / SJ

Freigaben: JASO MA2

1	106183	12
60	106323	1
208	106324	1

**5000 4T 10W-40**

Teilsynthetisches 4-Takt-Motorenöl auf Basis HC-TECH® Technologie. Kompatibel mit Abgaskatalysatoren. Hohe Scherstabilität für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SL / SJ / SH / SG

Freigaben: JASO MA2

1	104054	12
4	104056	4
60	104058	1
208	104059	1

**510 2T**

2-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese®. Speziell entwickelt für modernste 2-Takt-Motoren mit Einspritzung oder Vergaser. Raucharme Formulierung bietet optimalen Schutz und verhindert leistungsreduzierende Ablagerungen. Für Getrennt- und Gemischschmierung. Katalysatorentauglich.

Standards: API TC, ISO -L-EGD

Freigaben: JASO FD

1	104028	12
4	104030	4

MOTORENÖL – 3000 4T & 100 2T**3000 4T 10W-40**

Mineralisches 4-Takt-Motorenöl. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie Suzuki, Kawasaki und Yamaha, die die Viskosität SAE 10W-40 vorschreiben. Hohe Scherstabilität schützt den Motor und das Getriebe. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SL / SJ / SH / SG

Freigaben: JASO MA2

1	107672	12
4	107693	4
208	107694	1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



3000 4T 20W-50

Mineralisches 4-Takt-Motorenöl. Hohe Scherstabilität schützt Motor und Getriebe. Kompatibel mit Abgaskatalysatoren. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie Harley-Davidson, die die Viskosität SAE 20W-50 vorschreiben. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

Standards: API SL / SJ / SH / SG
Freigaben: JASO MA2

1	107318	12
4	107319	4
60	107321	1
208	107305	1
lose Ware	101436	1



100 2T

Mineralisches 2-Takt-Motorenöl. Für Getrennt- und Gemischschmierung in Verbindung mit konventionellen Ottokraftstoffen. Katalysatorentauglich.

Standards: API TC
Freigaben: JASO FB

1	104024	12
---	--------	----

MOTORENÖL – SCOOTER & ROLLER



SCOOTER POWER 4T 5W-40 MA

Synthese-Technologie 4-Takt-Motorenöl. Speziell formuliert für die neueste Generation von Motorrollern mit Direkteinspritzung. Die Leichtlaufviskosität sorgt auch beim Kaltstart für eine schnelle Durchölung, spart Kraftstoff und schützt Anlasser und Batterie vor vorzeitigem Verschleiß.

Standards: API SN / SM / SL / SJ
Freigaben: JASO MA

1	109705	12
60	109704	1



SCOOTER EXPERT 4T 10W-40 MA

4-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese®. Der stabile Ölfilm gewährleistet auch im Stadtverkehr zuverlässige Kühlung und Schutz des Motors.

Standards: API SM / SL / SJ / SH / SG
Freigaben: JASO MA

1	105960	12
60	105934	1



SCOOTER EXPERT 4T 10W-40 MB

Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® entwickelt für moderne leistungsstarke 4T-Roller, wo ein Motorenöl in der Viskosität SAE 10W-40 und JASO MB vorgeschrieben ist. Hochtemperaturstabil, reduzierter Ölverbrauch.

Standards: API SM / SL / SJ / SH / SG
Freigaben: JASO MB

1	105935	12
---	--------	----

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

**SCOOTER POWER 2T**

Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl auf Ester-Basis für alle 2-Takt-Roller mit Direkteinspritzung. Verhindert Festsetzen der Kolbenringe und schützt den Motor vor Verschleiß. Für Getrennt- und Gemischschmierung.

Standards: API TC, ISO -L-EGC

Freigaben: JASO FD

1	109702	12
---	--------	----

**SCOOTER EXPERT 2T**

Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für 2-Takt-Motorroller. Die spezielle Formulierung verhindert leistungsreduzierende Ablagerungen in Brennraum und Auspuff. Für Getrennt- und Gemischschmierung.

Standards: API TC, ISO -L-EGC

Freigaben: JASO FD

1	105880	12
60	105883	1

MOTORENÖL - ATV & QUAD**ATV/UTV EXPERT 4T 10W-40**

4-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese entwickelt für moderne 4T-ATVs/-UTVs im Freizeit- oder Gewerbebereich. Schützt zuverlässig Motor und Getriebe. Sehr gute Nasskupplungsverträglichkeit, hoher Verschleißschutz, hochtemperaturstabil.

Standards: API SN / SM / SL / SJ

Freigaben: JASO MA2

1	105938	12
4	105939	4

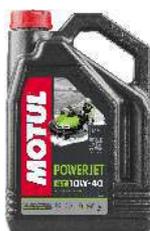
**ATV/UTV 4T 10W-40**

Mineralisches 4-Takt-Motorenöl entwickelt für 4T-ATVs/-UTVs im Freizeit- oder Gewerbebereich. Schützt zuverlässig Motor und Getriebe. Gute Nasskupplungsverträglichkeit und Verschleißschutz, hochtemperaturstabil.

Standards: API SL / SJ

Freigaben: JASO MA2

1	105878	12
4	105879	4

MOTORENÖL - WASSERSPORT**POWERJET 4T 10W-40**

Hochwertiges 4-Takt-Jetski-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für die neueste Generation von Hochleistungs-Jetski-Motoren mit Kompressor oder Turbolader. Erhöhte Motorleistung durch Reibwertverminderung. Extrem hohe Temperaturstabilität.

Standards: API SL, API SM

Freigaben: JASO MA

4	105874	4
---	--------	---

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



POWERJET 2T

2-Takt-Jetski-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese®. Entwickelt für alle Jetski-2-Takt-Motoren, außer Seadoo/Rotax. Für Getrennt- und Gemischschmierung.

Standards: NMMA TC-W, NMMA TC-W3, NMMA TC-WII

4	105873	4
---	--------	---

MOTORENÖL – SCHNEEMOBIL



SNOWPOWER 2T

2-Takt-Motorenöl, esterverstärkt, auf Basis Motul Technosynthese®. Für Schneemobile, die unter extremsten polaren Klimaverhältnissen betrieben werden. Für Getrennt- und Gemischschmierung.

Standards: API TC, ISO -L-EGD

Freigaben: JASO FD

1	105887	12
4	105888	4

MOTORENÖL – KART



KART GRAND PRIX 2T

2T-Kart-Motorenöl auf Ester-Basis für Gemischschmierung. Entwickelt für moderne 2T-Rennkartmotoren mit hoher Drehzahl und Leistung. Freigegeben von FIA & CIK für 2T-Motoren mit Gemischschmierung.

1	110701	12
---	--------	----

GETRIEBEÖL



TRANSOIL 10W-30

Spezial-Mehrbereichsgetriebeöl auf Mineralölbasis für 2-Takt-Maschinen mit separater Getriebebeschmierung und Nasskupplung. Entspricht der Yamaha Empfehlung für diese Getriebe.

1	105894	12
---	--------	----



TRANSOIL EXPERT 10W-40

Spezial-Mehrbereichsgetriebeöl auf Basis Motul Technosynthese®, verstärkt durch Ester-Komponenten. Ermöglicht leichtes Schalten. Für Motoren mit separater Getriebebeschmierung und Nasskupplung.

Standards: API GL-4

1	105895	12
---	--------	----

ÖLBERATER
AUTO
POWERSPORT
MARINE & GARTEN
NUTZFAHRZEUGE
WERKSTATTGERÄTE
WERBEMATERIAL
BEKLEIDUNG
KONZEPTE
SCHULUNG
AKTIONEN

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

**SCOOTER GEAR 80W-90**

Mehrbereichsgetriebeöl speziell entwickelt für Endantriebe von 2- und 4-Takt-Motorrollern.

Standards: API GL-4

0,150

105859

24

**SCOOTER GEAR 85W-140**

Speziell entwickelt für Motorroller- und Moped-Endantriebe, die hohen Belastungen ausgesetzt sind. Angepasste Verpackung in der praktischen Tube erleichtert die Anwendung.

Besonders empfohlen für Endantriebe von SYM-Rollern, MOTO GUZZI-Endantrieben, aber auch für alle anderen Getriebe, die ein Öl in der Viskositätsklasse SAE 85W-140 benötigen.

Standards: API GL-4, API GL-5

0,175

110870

24

GABEL- & STOSSDÄMPFERÖLE - FACTORY LINE**FORK OIL FACTORY LINE VERY LIGHT 2.5W**

Synthetisches Gabelöl auf Ester-Basis für alle Arten von Motorradgabeln (Standard, USD, Cartridge) geeignet. Empfohlen für den Einsatz im Rennsport.

Viskosität: 2,5W

1

105962

6

**FORK OIL FACTORY LINE LIGHT 5W**

Synthetisches Gabelöl auf Ester-Basis für alle Arten von Motorradgabeln (Standard, USD, Cartridge) geeignet. Empfohlen für den Einsatz im Rennsport.

Viskosität: 5W

1

105924

6

60

106188

1

**FORK OIL FACTORY LINE LIGHT/MEDIUM 7.5W**

Synthetisches Gabelöl auf Ester-Basis für alle Arten von Motorradgabeln (Standard, USD, Cartridge) geeignet. Empfohlen für den Einsatz im Rennsport.

Viskosität: 7,5W

1

105926

6

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



FORK OIL FACTORY LINE MEDIUM 10W

Synthetisches Gabelöl auf Ester-Basis für alle Arten von Motorradgabeln (Standard, USD, Cartridge) geeignet. Empfohlen für den Einsatz im Rennsport.

Viskosität: 10W

1 105925 6



SHOCK OIL FACTORY LINE 2.5W-20W

Stoßdämpferöl auf Basis Motul Technosynthese®, verstärkt mit Ester. Hoher Viskositätsindex (VI 400) garantiert eine konstante Abstimmung. Speziell entwickelt für Racing-Stoßdämpfer. Einsetzbar für Straßen- und MX-Motorrad-sport.

1 105923 6

GABEL- & STOSSDÄMPFERÖLE - EXPERT LINE

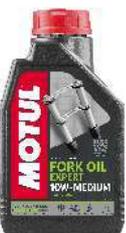


FORK OIL EXPERT LIGHT 5W

Gabelöl auf Basis Motul Technosynthese®. Speziell entwickelt für USD-Gabeln.

Viskosität: 5W

1 105929 6
60 106187 1

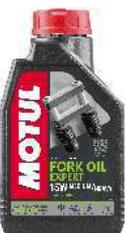


FORK OIL EXPERT MEDIUM 10W

Gabelöl auf Basis Motul Technosynthese® für Standard-Motorradgabeln. Für die weichere Dämpfung.

Viskosität: 10W

1 105930 6



FORK OIL EXPERT MEDIUM/HEAVY 15W

Gabelöl auf Basis Motul Technosynthese® für Standard-Motorradgabeln.

Viskosität: 15W

1 105931 6

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

**FORK OIL EXPERT HEAVY 20W**

Gabelöl auf Basis Motul Technosynthese® für Standard-Motorradgabeln. Für die härtere Dämpfung.

Viskosität: 20W

1 105928

6

BREMSFLÜSSIGKEITEN**DOT 3&4**

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykollbasis für Scheiben- und Trommelbremssysteme.

Standards: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 (3 & 4), SAE J1703

0,500 102718

12

5 104247

4

**DOT 4 LV**

MOTUL DOT 4 LV ist eine vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykollbasis für Bremssysteme, hydraulische Kupplungen, ESP-, ABS- und ASR-Einheiten mit Herstellerempfehlung DOT 4 ISO Klasse 6, mit hohen Siedepunkten und verbessertem Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen.

Standards: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 (3, 4 & 6), SAE J1703, 1704

0,500 109434

12

**DOT 5.1**

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykollbasis für Scheiben- und Trommelbremssysteme. Speziell für Fahrzeuge mit ABS.

Standards: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 5.1 NON SILICONE BASE, ISO 4925 (5.1, 4 & 3), SAE J1703

0,500 100950

12

5 100952

4

**RBF 600 FACTORY LINE**

High Performance Polyglykol-Bremsflüssigkeit. Übertrifft bei weitem die Standards von DOT 4. Jede Flasche ist mit Stickstoff gefüllt, was die Haltbarkeit erhöht und Verunreinigungen verhindert, während sie werkseitig versiegelt ist. Der extrem hohe Trockensiedepunkt von 312°C verhindert Dampfblasenbildung und Verlust des Bremsdruckpunktes bei starker Beanspruchung. Nass-Siedepunkt 205°C.

Standards: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 (5.1, 4 & 3), SAE J1703

0,500 100948

12

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTÄTTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



RBF 660 FACTORY LINE

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis. Für alle Arten von Rennsport-Bremssystemen (Stahl, Carbon oder Keramik).

Standards: FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, SAE J1704

0,500 101666 12



RBF 700 FACTORY LINE

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis und wurde speziell für höchste Performance unter Rennbedingungen entwickelt, bei denen Bremsysteme extrem hohen Temperaturen ausgesetzt sind. Geeignet für alle Bremssysteme (Stahl-, Keramik- oder Carbon-Bremsscheiben), die derzeit im Rennsport vorkommen. Kann ebenfalls in konventionellen Brems- und hydraulischen Kupplungssystemen eingesetzt werden, wo DOT 4 vorgeschrieben ist.

Übertrifft herkömmliche Bremsflüssigkeiten auf Polyglykol (DOT 3, DOT 4).

Standards: FMVSS 116 DOT 4

0,500 109452 12

KÜHLFLÜSSIGKEITEN



MOCOOL

Kühlflüssigkeitszusatzkonzentrat speziell für den Rennsport. Entwickelt für modernste Hochleistungsmotoren in Aluminium-Leichtbauweise. Die spezielle Formulierung reduziert die Motorbetriebstemperatur und schützt die Wasserpumpe vor Verschleiß, somit ist eine optimale Leistungsentfaltung garantiert. Enthält keine Frostschutzkomponenten!

Performance: ASRA Approved (American Sport Bike Racing Association), WERA Approved - Motorcycle Road Racing

0,500 107798 12



MOTOCOOL EXPERT -37°C

Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit mit Hybrid-Technologie (HOAT). Temperaturstabil und senkt die Betriebstemperatur. Verbessert die Kühlung auch bei Stop-and-go-Verkehr. Kein Verdünnen mit Wasser erforderlich. Frostschutz bis -37°C

Standards: ASTM STANDARD D4656, BRITISH STANDARD BS 6580

1	111033	12
20	105915	1
60	105919	1



MOTOCOOL FACTORY LINE -35°C

Gebrauchsfertige, rote Kühlflüssigkeit (silikatfrei). Auch für den Einsatz im Rennsport empfohlen, sofern Kühlflüssigkeiten zulässig sind. Reduziert die Betriebstemperatur und erlaubt eine optimale Leistungsentfaltung auch unter extremen Bedingungen. Verhindert Kalkablagerungen speziell bei engen Kühlkreisläufen. Kein Verdünnen mit Wasser erforderlich. Frostschutz bis -35°C

1 111034 12

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

WARTUNGS- UND PFLEGEPRODUKTE

**A1 AIR FILTER CLEAN**

Spezialreiniger für Schaumstoff-Luftfilter im Gelände-, Straßen- oder Quadeinsatz. Entfernt effektiv Staub, Schlamm, Sand und ölhaltige Rückstände.

5

102985

4

**A2 AIR FILTER OIL SPRAY**

Sprühöl für Schaumstoff-Luftfilter im Gelände-, Straßen- oder Quadeinsatz. Garantiert eine optimale Luftzufuhr und verhindert zuverlässig das Eindringen von Wasser, Staub, Schlamm und Sand. Hervorragende Haftungseigenschaften, hält den Schmutz im Filter. Durch die blaue Einfärbung wird eine gleichmäßige Verteilung sichtbar.

0,400

102986

12

**A3 AIR FILTER OIL**

Tranköl für Schaumstoff-Luftfilter im Gelände-, Straßen- oder Quadeinsatz. Garantiert eine optimale Luftzufuhr und somit ein maximales Leistungsvermögen mit einem perfekten Verschleißschutz. Verhindert zuverlässig das Eindringen von Staub, Schlamm und Sand. Verstärkt die Wirksamkeit des Luftfilters und sorgt für eine bessere Verbrennung.

Standards: SUZUKI

1

108588

6

**C1 CHAIN CLEAN**

Sprühreiniger für Motorradketten im Straßen- oder Geländeeinsatz mit O-Ring-, X-Ring- oder Z-Ring-Ketten. Entfernt selbsttätig und gründlich auch verkrustete Ablagerungen und erlaubt dadurch eine schnelle und effektive Reinigung bei sehr geringem Arbeitsaufwand. Verbessert das Haftungsvermögen und die Verteilung des neuen Kettensprays. Die regelmäßige Reinigung verlängert die Lebensdauer des gesamten Kettenkits.

0,400

102980

12

**C1 CHAIN CLEAN 20L**

Sprühreiniger für Motorradketten im Straßen- oder Geländeeinsatz mit O-Ring-, X-Ring- oder Z-Ring-Ketten. Entfernt selbsttätig und gründlich auch verkrustete Ablagerungen und erlaubt dadurch eine schnelle und effektive Reinigung bei sehr geringem Arbeitsaufwand. Verbessert das Haftungsvermögen und die Verteilung des neuen Kettensprays. Die regelmäßige Reinigung verlängert die Lebensdauer des gesamten Kettenkits.

20

102672

1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



C2+ CHAIN LUBE ROAD+

Weißes, synthetisches Kettenspray mit PTFE-Zusätzen für alle Motorradketten (O-Ring, X-Ring oder Z-Ring) sowie Bowdenzüge und Gelenkverbindungen. Exzellente Kriech- und Haftfähigkeit für eine sichere Schmierung auch an entlegenen Schmierstellen. Hoher Verschleißschutz. Die weiße Farbe ermöglicht eine optimale Dosierung.

0,100	103009	12
0,400	103008	12



C2 CHAIN LUBE ROAD

Farbloses Hochleistungs-Kettenspray für alle Arten von Motorradketten (O-Ring, X-Ring oder Z-Ring). Für Straßenmotorräder und Karts. Sehr gutes Haftungsvermögen, dadurch kein Abschleudern des Kettenfetts. Sehr geringe Reibung der Kettenglieder erlaubt optimale Leistung.

0,400	102981	12
-------	--------	----



C3 CHAIN LUBE OFF ROAD

Hochleistungs-Kettenspray für Geländemotorräder und Quads. Ideal für Ketten mit oder ohne Ringabdichtung. Verhindert durch verringerte Haftung Sand-, Schlamm- und Erdablagerungen, dadurch perfekter Schutz.

0,400	102982	12
-------	--------	----



C4 CHAIN LUBE FACTORY LINE

Weißes Hochleistungs-Kettenspray für alle Motorradketten (O-Ring, X-Ring oder Z-Ring). Speziell entwickelt für den Rennsport von Straßenmotorrädern und Karts. Die abschleuderfeste Formulierung (Boron-Technologie) mit Festschmierstoffzusätzen reduziert die Reibung und verbessert so die Leistung, somit optimale Leistungsentfaltung. Hoher Verschleißschutz auch unter extremen Betriebsbedingungen. Die weiße Farbe ermöglicht eine optimale Dosierung.

0,400	102983	12
-------	--------	----



C5 CHAIN PASTE

Hochleistungs-Kettenfett für Straßenmotorräder und Karts. Extrem hohes Haftungsvermögen, dadurch kein Abschleudern des Kettenfetts, selbst bei hohen Geschwindigkeiten. Beständig gegen Wasser und Salze.

0,150	106513	12
-------	--------	----

ÖLBERATER
 AUTO
 POWERSPORT
 MARINE & GARTEN
 NUTZFAHRZEUGE
 WERKSTATTGERÄTE
 WERBEMATERIAL
 BEKLEIDUNG
 KONZEPTE
 SCHULUNG
 AKTIONEN

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
	E1 WASH & WAX Trockenreiniger für Verkleidung, Felgen, Rahmen und andere Oberflächen. Reinigt, schützt und bringt die Farbe von Plastik und Lack ohne Wasser mit wenig Aufwand auf Hochglanz. Entfernt kratzfrei Ölschmutz, Staub und andere Verschmutzungen. Bildet, ohne Flecken zu hinterlassen, einen glänzenden, trockenen Schutzfilm. Wasserabweisend und schützt anhaltend Farben und Lacke vor Staub, Schmutz und Insekten.	0,400	102996	12
	E2 MOTO WASH Motorradreiniger für die schnelle Motorrad-Komplettreinigung. Entfernt selbst hartnäckige Verschmutzungen schnell und schonend. Konservierende Wirkung.	1 20	105505 110581	12 1
	E2 MOTO WASH Motorradreiniger für die schnelle Motorrad-Komplettreinigung. Entfernt selbst hartnäckige Verschmutzungen schnell und schonend. Konservierende Wirkung.	20	102673	1
	E3 WHEEL CLEAN Hochwirksamer Felgenreiniger für alle Arten von Motorradfelgen (Alu-Felgen, verchromte, beschichtete bzw. lackierte Stahlfelgen). Entfernt selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Bremsstaub schnell und schonend.	0,400	102998	12
	E4 PERFECT SEAT Silikonfreier Reiniger für die optimale Pflege von Vinyl-Motorradsitzbänken. Entfernt effektiv Staub und Schmutz. Wirkt farbauffrischend. Die UV-Schutzkomponenten verhindern das Verblassen der Farbe. Hinterlässt einen glänzenden Schutzfilm. Garantiert einen rutschfreien Sitz. Nicht auf Ledersitzen zu verwenden! Ebenfalls geeignet für die Reinigung und Pflege des Roller-Trittbereiches.	0,250	102999	12

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
	<p>E5 SHINE & GO Hochglanztiefpflege auf Silikonbasis für alle Kunststoffteile. Bildet, ohne Flecken zu hinterlassen, einen trockenen, glänzenden Langzeit-Schutzfilm. Gummiteile werden gepflegt und geschützt und behalten dadurch Elastizität und Geschmeidigkeit. Frischt Farben wieder auf. Schützt vor Neuverschmutzung wie Schmutz, Staub und Insekten. Wasserabweisend.</p>	0,400	103000	12
	<p>E6 CHROME & ALU POLISH Chrom- und Alu-Politur für die Reinigung und Pflege von Chrom- und Aluminiumteilen. Bringt die Oberflächen wieder auf Hochglanz.</p>	0,100	103001	12
	<p>E7 INSECT REMOVER Insektenreiniger. Entfernt schnell und effektiv Insektenverschmutzungen und andere organische Rückstände, wie z. B. Vogelkot, von Verkleidungsteilen und anderen Kunststoffoberflächen. Materialschonend, greift die Oberfläche nicht an.</p>	0,400	103002	12
	<p>E8 SCRATCH REMOVER Kratzer-Entferner. Dank spezieller Mikrofeinschliffpartikel können kleine Oberflächenkratzer und Schrammen schnell und zuverlässig von lackierten Oberflächen entfernt werden. Nicht auf Mattlackierungen anwenden!</p>	0,100	103003	12
	<p>E9 WASH & WAX SPRAY Trockenreiniger für Verkleidung, Felgen, Rahmen und andere Oberflächen. Reinigt, schützt und bringt die Farbe von Plastik und Lack ohne Wasser mit wenig Aufwand auf Hochglanz. Entfernt kratzfrei Ölschmutz, Staub und andere Verschmutzungen. Bildet, ohne Flecken zu hinterlassen, einen glänzenden, trockenen Schutzfilm. Wasserabweisend und schützt anhaltend Farben und Lacke vor Staub, Schmutz und Insekten.</p>	0,400	103174	12

ÖLBERATER
AUTO
POWERSPORT
MARINE & GARTEN
NUTZFAHRZEUGE
WERKSTATTGERÄTE
WERBEMATERIAL
BEKLEIDUNG
KONZEPTE
SCHULUNG
AKTIONEN

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
	E10 SHINE & GO Hochglanztiefpflege auf Silikonbasis für alle Kunststoffteile. Bildet, ohne Flecken zu hinterlassen, einen trockenen, glänzenden Langzeit-Schutzfilm. Gummiteile werden gepflegt und geschützt und behalten dadurch Elastizität und Geschmeidigkeit. Frischt Farben wieder auf. Schützt vor Neuverschmutzung wie Schmutz, Staub und Insekten. Wasserabweisend.	0,400	103175	12
	E11 MATTE SURFACE CLEAN Motul Matte Surface Clean ist ein Trockenreiniger für Mattlacke und matte Folien. Dank seiner speziellen Formulierung werden matte Oberflächen perfekt gereinigt und mit einem gleichmäßigen Matt-Effekt versehen. Reinigt, pflegt und frischt Farben von Mattlackierungen wieder auf. Langanhaltender Schutzfilm mit UV-Schutzfilter. Dieses Produkt nur zur Pflege matter Oberflächen verwenden. Formulierung reinigt und pflegt ohne Wasser.	0,400	105051	12
	M1 HELMET & VISOR CLEAN Helm- und Visierreiniger für die schonende Reinigung der Helmoberfläche und des Helmvisiers. Entfernt effektiv Staub und andere Verschmutzungen.	0,250	102992	12
	M2 HELMET INTERIOR CLEAN Helminnenreiniger. Reinigt schonend und gründlich das Helmpolster. Hohe Tiefenreinigung. Desinfiziert und entfernt Gerüche. Dermatologisch getestet.	0,250	105504	12
	M3 PERFECT LEATHER Lederpflege-Creme für die schonende Reinigung, Pflege und Wiederaufbereitung von Lederoberflächen (Bekleidung, Stiefel, Handschuhe, Sitzbank, Satteltasche).	0,250	102994	12

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
	<p>M4 HANDS CLEAN Handreiniger. Reinigt hautschonend und effektiv die Hände ohne Wasser. Entfernt Fett, Öl und andere hartnäckige Verschmutzungen. Dermatologisch getestet.</p>	0,100	102995	12
	<p>P1 CARBU CLEAN Vergaserreiniger. Entfernt effektiv Ablagerungen und Verharzungen an Drosselklappen, Drehschiebern, Vergaserdüsen, Schwimmern und Venturi-Rohren.</p>	0,400	105503	12
	<p>P2 BRAKE CLEAN Hochwirksamer, chlorfreier Metallreiniger für Bremsscheiben und Bremsstromeln, elektrische Kontakte, Kupplungen und Zündkerzen. Entfernt schnell und effektiv Öl, Fett, Teer, Harz, Bremsflüssigkeit oder Bremsstaub. Erleichtert den Ein- und Ausbau von Brems- und Kupplungsteilen. Reinigt und trocknet in sehr kurzer Zeit. Hinterlässt keinen Schutzfilm.</p>	0,400	102989	12
	<p>BRAKE CLEAN 20L Entfernt hocheffektiv und selbsttätig Öl, Fett und Teer. Schnelltrocknend und rückstandsfrei. Erleichtert den Ein- und Ausbau von mechanischen Bauteilen.</p>	20	106751	1
	<p>P3 TYRE REPAIR Sprühfähiger Füllschaum für Reifenpannen. Repariert und füllt den Reifen (mit oder ohne Schlauch) ohne Ausbau und ohne Werkzeug wieder auf. Der Schlauch bzw. Reifen darf jedoch nicht gerissen sein und der Reifen muss noch vollständig auf der Felge sitzen.</p>	0,300	102990	12

ÖLBERATER
 AUTO
 POWERSPORT
 MARINE & GARTEN
 NUTZFAHRZEUGE
 WERKSTATTGERÄTE
 WERBEMATERIAL
 BEKLEIDUNG
 KONZEPTE
 SCHULUNG
 AKTIONEN

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

**P4 E.Z. LUBE**

Sprühfähiges Multifunktionsöl. Schmieröl für Scharniere und Gelenke. Rostlöser für festgegangene Schrauben. Konserviert Metallteile. Schützt die konservierten Stellen anhaltend vor Rost und Oxidation. Bildet Schutzfilm. Verhindert Quietschgeräusche. Bestens als Außenkonservierungsmittel geeignet. Verhält sich neutral gegenüber Lack, Gummi und Plastik.

0,400

102991

12

ADDITIVE**RADIATOR CLEAN**

Entfernt effektiv und gründlich betriebsbedingte Ablagerungen im gesamten Kühlkreislauf. Reinigt das komplette Kühlsystem, löst und entfernt Kalkablagerungen und Kühlerschlamm und macht Ventile, Thermostate und Wasserpumpen wieder funktionsfähig. Verbessert die Heiz- und Kühlleistung. Erhöht die Betriebssicherheit und die Lebensdauer der Aggregate.

0,300

108125

12

**STABILIZER**

Kraftstoffstabilisator für 2T- und 4T-Benzinmotoren der dem Kraftstoff dosiert zugegeben wird. Eine regelmäßige Anwendung ist besonders empfohlen für Fahrzeuge die über einen längeren Zeitraum nicht genutzt werden, z.B. Boote, Motorrad, historische Fahrzeuge, motorbetriebene Gartengeräte usw.

0,250

108559

12

**BOOST AND CLEAN MOTO**

MOTUL® Boost and Clean Moto ist eine leistungsstarke Formulierung, erhöht die Oktanzahl und reinigt und schmiert Ventile, Vergaser, Einspritzdüsen und Brennkammern.

0,200

110873

12

**BOOST AND CLEAN SCOOTER**

MOTUL® Boost and Clean Scooter ist eine leistungsstarke Formulierung, erhöht die eine Oktanzahl und reinigt und schmiert Ventile, Vergaser, Einspritzdüsen und Brennkammern.

0,100

110879

24

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



ENGINE CLEAN MOTO

Motorreinigungsadditiv, das vor dem Ölwechsel verwendet wird. Speziell für 4-Takt-Motoren von Motorrädern, Rollern, ATVs, UTVs, PWCs und Schneemobilen entwickelt. Stellt die Kompression des Motors durch die Entfernung von Schwarzschlamm, Kohlenstoffablagerungen und Verlackungen wieder her.

0,200	110878	12
-------	--------	----

ÖLBERATER
AUTO
POWERSPORT
MARINE & GARTEN
NUTZFAHRZEUGE
WERKSTATTGERÄTE
WERBEMATERIAL
BEKLEIDUNG
KONZEPTE
SCHULUNG
AKTIONEN

MARINE

GARTEN

Ob zu Wasser oder zu Lande: Motul hat immer die richtigen Produkte. So bieten wir nicht nur für den Marine-Bereich hochwertige Motorenöle für Innen- und Außenbordmotoren. Auch für Rasenmäher und Kettensägen ist das Angebotsportfolio breit gefächert.

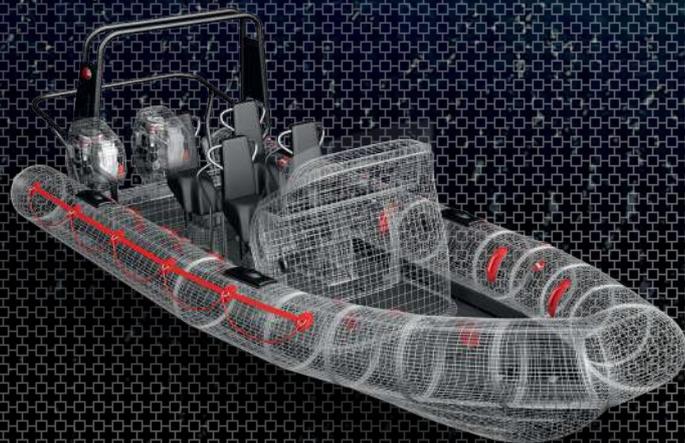
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.

RANGE





MARINE - 4-TAKT	82
MARINE - 2-TAKT	83
MARINE - GETRIEBEÖL	83
MARINE - FETTE	84
GARTEN - 4-TAKT	84
GARTEN - 2-TAKT	85
GARTEN - KETTENSÄGENHAFTÖL	85
GARTEN - SPEZIALITÄTEN	86



ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

MARINE - 4-TAKT



OUTBOARD TECH 4T 10W-30

Hochwertiges Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für modernste Benzin-4-Takt-Außenbordmotoren. Für Motoren wie Bombardier, Honda, Mariner, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha ...

Standards: API SJ/SG, NMMA FC-W

2	106446	12
5	106447	4



OUTBOARD TECH 4T 10W-40

Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für Benzin-4-Takt-Außenbordmotoren. Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren perfekten Schutz. Für Motoren wie Bombardier, Honda, Mariner, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha etc.

Standards: API SL, NMMA FC-W

2	106368	12
5	106354	4
20	104005	1



INBOARD TECH 4T 10W-40

4-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für Marine-Diesel-Innenbord-Motoren mit Aufladung und Direkteinspritzung, die mit Dieselkraftstoff mit reduziertem Schwefelgehalt (< 1%) betrieben werden.

Standards: ACEA E7, API CI-4/CH-4/SG

Performance: CATERPILLAR ECF-1, CUMMINS CES 20071, CUMMINS CES 20072, CUMMINS CES 20076, CUMMINS CES 20077, CUMMINS CES 20078, MAN M 3275, VOLVO VDS-2, VOLVO VDS-3

5	106419	4
208	101754	1



INBOARD TECH 4T 15W-50

Hochwertiges 4-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für Innenbord-Benzin-Motoren wie Crusader, Mercruiser, Volvo Penta, Yamaha ... Ebenfalls für Inboard-Diesel-Motoren mit oder ohne Turbolader geeignet.

Standards: API SH/SG/SD

5	101743	4
208	101744	1



MARINE TECH 4T 25W-40

Marineöl auf Basis Technosynthese® speziell entwickelt für 4-Takt-Otto-Außenborder und Innenborder-Motoren. Freigegeben nach NMMA FC-W. Synthetische Basisöle verbessern den Schutz und ermöglichen eine lange Lebensdauer des Motors. Speziell angepasst an Mercury Verado / Mercruiser Motoren, wo ein ein Motorenöl in der Viskosität 25W40 vorgeschrieben wird.

Standards: API SL, NMMA FC-W

Empfehlung: MERCURY, NISSAN MARINE

5	107716	4
---	--------	---

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



INBOARD 4T 15W-40

Für Marine-Diesel-Innenbord-Motoren mit Aufladung und Direkteinspritzung, die mit Dieselmotoren mit reduziertem Schwefelgehalt (<1%) betrieben werden. Auch für Antriebe von Hurth und Technodrive empfohlen.

Standards: ACEA E7, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4, API SG/SF

Performance: CATERPILLAR ECF-1a, CUMMINS CES 20076, CUMMINS CES 20077, CUMMINS CES 20078, GLOBAL DHD-1, MAN M 3275, MTU Type II, MTU Type II, VOLVO VDS-2, VOLVO VDS-3

2	106363	12
5	106359	4
208	101739	1

MARINE - 2-TAKT



OUTBOARD TECH 2T

Hochwertiges 2-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für Außenbord- und Jetski-Motoren mit Getrennt- bzw. Gemischschmierung mit oder ohne Einspritztechnik. Synthetische Rohstoffe garantieren einen perfekten Schutz und eine lange Lebensdauer. Farbe: Blau

Standards: API TSC 4, NMMA TC-W, NMMA TC-W3, NMMA TC-WII

1	102789	12
2	101726	12
5	101728	4



OUTBOARD 2T

Hochwertiges 2-Takt-Motorenöl für Außenbord- und Jetski-Motoren mit Getrennt- bzw. Gemischschmierung mit oder ohne Einspritztechnik. Farbe: Blau

Standards: API TSC 4, NMMA TC-W, NMMA TC-W3, NMMA TC-WII

1	102788	12
2	101732	12
5	101734	4

MARINE - GETRIEBEÖL



TRANSLUBE 90

Anti-Emulsions-Getriebeöl für die Getriebeschmierung von Außenbordmotoren.

0,350	108859	24
20	104010	1



TRANSLUBE EXPERT 75W-90

Hochleistungsgetriebeöl für Marineanwendungen auf Basis Technosynthes®. Anti-Emulsions-eigenschaften, speziell formuliert für hochbelastete Antriebe leistungsstarker Außenbordmotoren: EVINRUDE, FORCE, JOHNSON, MARI-NER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA,...etc Spezielle Additive verhindern zuverlässig die Emulsionsbildung. Verhindert Korrosion, Verschleiß und Schaumbildung. Formulierung bietet hohe Schmierfilmstabilität und hohe thermische Belastbarkeit. Für hohe Drücke geeignet. Speziell entwickelt für Schiffschraubenantriebe, welche mit Ruckbelastung, hoher Last bei niedriger Drehzahl, normaler Last bis hoher Last bei hohen Drehzahlen laufen. Auch für Antriebssysteme mit geradverzahnten, schrägverzahnten Getriebe und Untersetzungen.

Standards: API GL-4, API GL-5, MIL-L 2105 D

1	108860	12
---	--------	----

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

MARINE - FETTE



IRIX NAUTIC GREASE

Hochleistungsfähiges, salzwasserbeständiges Mehrzweckfett mit EP-Eigenschaften, entwickelt für die Schmierung und den Schutz aller mechanischen Teile vor Korrosion und Verschleiß in salzhaltiger Umgebung und unter anderen widrigen Bedingungen, wie sie im Marineinsatz üblich sind. Zu den idealen Anwendungen gehören offene Getriebe, Kugellager, Rollenlager, Gleitlager, Drehzapfen, Ankerseile und Hubseile.

Betriebstemperatur für Langzeitschmierung: von -30°C / -22°F bis +120°C / +248°F.

0,200	108662	12
0,400	108661	24

GARTEN - 4-TAKT



GARDEN 4T 5W-30

High Performance Motorenöl auf Basis Motul-Technosynthese® entwickelt für Motorgartengeräte (Rasenmäher, Aufsitzmäher, Motorhacke, ...) und Schneefräsen. Für Benzin- und Dieselmotoren auch im Betrieb mit Biokraftstoffen.

Standards: API SL/CF

0,600	106989	12
-------	--------	----



GARDEN 4T 10W-30

4-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für Gartengeräte wie Rasenmäher, Kleintraktoren, Pflug oder Stromaggregate. Für Benzin- und Dieselmotoren. Honda und Tecumseh Performance Level. Reduziert den Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionswerte.

Standards: API SJ/SH/CF

0,600	106990	12
2	101282	12



GARDEN 4T 15W-40

4-Takt-Mehrbereichsmotorenöl für Gartengeräte wie Rasenmäher, Aufsitzmäher, Pflug oder Stromaggregate. Für Benzin- und Dieselmotoren.

Standards: API SF/CD

0,600	106992	12
2	101311	12
5	101312	4



GARDEN 4T SAE 30

Mineralisches 4-Takt-Einbereichsmotorenöl für Gartengeräte wie Rasenmäher, Pflug, Aufsitzmäher und Stromaggregate. Für Benzin- und Dieselmotoren. Briggs & Stratton Performance Level.

Standards: API SG/CD

0,600	106999	12
1	102787	12
2	100053	12

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



DS AGRI SYNT 10W-40

Halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl (STOU) für Landwirtschaftsmaschinen. Auch für Getriebe, Nassbremse und Hydraulik.

Standards: AFNOR 48603 HV, API CF-4, API CH-4/SF, API GL-4, ISO VG 68 / 100, SAE 10W-40, SAE 80W-90

Freigaben: FORD 30/40 (Transmission), FORD M2C 159 B (Transmission)

Performance: CATERPILLAR TO-2 (Transmission), GENERAL MOTORS ALLISON C4 (Transmission), JOHN DEERE JDM 27 (Transmission), MASSEY FERGUSSON MF 1139 / 1144 / 1145 (Transmission), MB 227.1 (Engine), ZF TE-ML 06B / 06C / 07B (Transmission)

60	100401	1
208	100403	1

GARTEN - 2-TAKT



GARDEN 2T HI-TECH

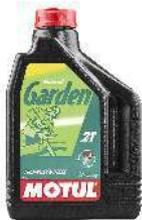
2-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für Gartengeräte wie Kettensägen, Vertikutierer, Heckenscheren oder Rasenmäher.

Raucharme Formulierung bietet optimalen Schutz, verhindert leistungsreduzierende Ablagerungen. Kann sowohl für Getrennt- als auch für Gemischschmierung in Verbindung mit konventionellen Ottokraftstoffen verwendet werden.

Standards: API TC, ISO -L-EGD

Freigaben: JASO FD

1	102799	12
2	101307	12



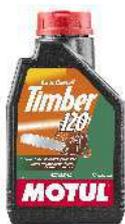
GARDEN 2T

2-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für Gartengeräte wie Kettensägen, Vertikutierer, Heckenscheren oder Rasenmäher.

Standards: API TC

2	100046	12
---	--------	----

GARTEN - KETTENSÄGENHAFTÖL



TIMBER 120

Haftöl für Hochleistungs-Kettensägen mit manueller und automatischer Kettenschmierung. Zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Verschleiß. Hohe Viskosität und sehr gutes Haftvermögen verhindern das Abschleudern.

1	102792	12
5	100859	4

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

GARTEN - SPEZIALITÄTEN



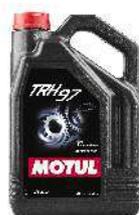
RUBRIC BIO 46

Hochleistungshydraulikflüssigkeit auf Basis synthetischer Ester mit hoher biologischer Abbaubarkeit (>90% in 21 Tagen). Empfohlen für alle Hydrauliksysteme. RUBRIC BIO hat das Europäische Umweltzeichen und die Blue Angel-Zulassung und erfüllt die Bosch Rexroth RE 90221-01-Spezifikation.

Standards: DIN 51524 Teil 2, DIN 51524 Teil 3, HEES
 Freigaben: European EcoLabel under number: DE/027/027
 Der Blaue Engel unter Nummer: 18724
 Bosch Rexroth unter Nummer: RE 90221-01

Standards: DIN 51524 Teil 2, DIN 51524 Teil 3, HEES
 Freigaben: European EcoLabel under number: DE/027/027, Der Blaue Engel unter Nummer: 18724, Bosch Rexroth unter Nummer: RE 90221-01
 Performance: BOSCH REXROTH RD/RE 90221-01 meets the requirements, BOSCH REXROTH RD/RE 90221-01 meets the requirements, BOSCH REXROTH RD/RE 90221-01 meets the requirements, BOSCH REXROTH RD/RE 90221-01 meets the requirements

50 KG	100435	1
190 KG	100436	1



TRH 97

Spezialöl (UTTO) entwickelt für hydrostatische Antriebe und Antriebe mit integrierter Nassbremse.

Standards: API GL-4
 Performance: ALLISON TRANSMISSION C-4, CASE IH MS 1210, CATERPILLAR TO-2, FORD M2C 134 D, FORD M2C 41 B, FORD M2C 48 B, FORD M2C 53 A, FORD M2C 86 B, FORD NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00, JOHN DEERE JDM J20C, JOHN DEERE JDM J20D, MASSEY FERGUSON MF 1110, NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00, WHITE Q-1826 WHITE FARM, WHITE MOTOR Q-1826 WHITE FARM

5	100189	4
20	103711	1

HEAVY

DUTY

RANGE





Im Vergleich zu Personenkraftwagen sind die Wartungsintervalle bei Lastkraftwagen im Fernverkehr sehr hoch, die Transportkapazität ist entscheidend. LKW-Motoren haben deutlich mehr Hubraum und erreichen schon bei geringerer Drehzahl maximales Drehmoment. Auch bei der Abgasnachbehandlung gibt es Unterschiede. Deshalb brauchen Nutzfahrzeuge an konstruktions- und betriebsbedingte Kriterien angepasste spezifische Motoröle.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



MOTORENÖL - VOLLSYNTHETISCH	90
MOTORENÖL - TECHNOSYNTHESE®	91
MOTORENÖL - MINERALISCH	92
GETRIEBEÖL	93
FETTE	95
KÜHLFLÜSSIGKEITEN	96
HYDRAULIKÖLE	98

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

MOTORENÖL - VOLLSYNTHETISCH



TEKMA OPTIMA 5W-30

Synthese-Technologie Langzeit-Mehrbereichsöl auf Ester-Basis für Lkw-Turbodieselmotoren. Speziell für Euro-2- und Euro-3-Motoren, die Dieselkraftstoff mit reduziertem Schwefelgehalt (<0,05%) fahren. Gemäß Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich.

Standards: ACEA E4/E7

Freigaben: MACK EO-N, MB-Freigabe 228.5, MB-Freigabe 235.28, RENAULT TRUCKS RVI RLD-2, VOITH Class B, VOLVO VDS-3

Performance: DAF Extended Drain, DEUTZ DQC-IV, FORD WSS-M2C212-A1, IVECO 18-1804 TFE, MAN 3277, MTU Type 3, SCANIA LDF-3

20	110030	1
60	110029	1
208	110031	1



TEKMA ULTIMA+ 10W-40

Synthese-Technologie Motorenöl für modernste Generationen von Lkw-, Buss-, Baumaschinen-, Landmaschinen-, stationären Motoren und Bootsmotoren entwickelt, die mit schwefelarmem Kraftstoff (≤ 50 ppm) betrieben werden. Für emissionsarme Turbo-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, die den Emissionsvorschriften Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V oder Euro VI entsprechen, mit EGR-System (Exhaust Gas Re-circulation) und/oder SCR-System (Selective Catalytic Reduction) und mit oder ohne DPF (Dieselpartikelfilter) ausgestattet sind und unter sehr schweren Betriebsbedingungen arbeiten, die ein ACEA E6-Motorenöl, "Low SAPS" mit reduziertem Gehalt an Sulfata-sche (≤ 1. 0%), Phosphor (≤ 0,08%) und Schwefel (≤ 0,3%) benötigen.

Standards: ACEA E4/E6/E7/E9, API CK-4/SN, JASO DH-2

Freigaben: MACK EOS 4.5, MAN M3271-1, MAN M3477, MAN M3775, MB-Freigabe 228.31, MB-Freigabe 228.51, MB-Freigabe 228.52, RENAULT TRUCKS RVI RLD-3, SCANIA Low Ash, VOLVO VDS-4.5

Performance: CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES 20081, CUMMINS CES 20086, DAF Extended Drain, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DEUTZ DQC IV-18 LA, MTU Type 3.1, MTU Type 2.1

60	110961	1
208	110962	1



TEKMA ULTIMA+ 5W-30

Synthese-Technologie Fuel Economy Longlife Motorenöl für moderne emissionsarme Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren europäischer, amerikanischer oder japanischer Hersteller. Kompatibel mit Euro-3, Euro-4, Euro-5 oder Euro-6 mit AGR. Besonders empfohlen für Nutzfahrzeugflotten mit modernen Fahrzeugen und verlängerten Wartungsintervallen.

Standards: ACEA E4/E6/E7/E9, API CK-4/SN, JASO DH-1, JASO DH-2, JASO DL-0

Freigaben: MACK EOS 4.5, MAN M3271-1, MAN M3477, MAN M3677, MAN M3777, MB-Freigabe 228.31, MB-Freigabe 228.51, MB-Freigabe 228.52, RENAULT TRUCKS RVI RLD-3, VOLVO VDS-4.5

Performance: CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES 20081, CUMMINS CES 20086, DAF Extended Drain, DETROIT DIESEL DDC PGOS 93K218, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DEUTZ DQC IV-18 LA, MTU Type 3.1, MTU Type 2.1, SCANIA LDF-4

208	110970	1
lose Ware	110971	1



TEKMA ULTIMA 10W-40

Synthese-Technologie Longlife-Motorenöl für moderne emissionsarme Turbodiesel- Nutzfahrzeugmotoren europäischer, amerikanischer oder japanischer Hersteller. Kompatibel mit Euro-2, Euro-3 oder Euro-4 mit AGR. Für Nutzfahrzeugflotten mit modernen Fahrzeugen und verlängerten Wartungsintervallen.

Standards: ACEA E4/E7, API CF

Freigaben: DEUTZ DQC-III, MACK EO-N, MAN 3277, MB-Freigabe 228.5, RENAULT TRUCKS RVI RLD-2, SCANIA LDF-3 (kompatibel LDF-2 and LDF), VOLVO VDS-3

Performance: DAF Extended Drain, MTU Type 3

60	110012	1
208	110013	1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTÄTTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

MOTORENÖL – TECHNOSYNTHESE®



TEKMA MEGA X LA 10W-40

Low SAPS Longlife Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für moderne emissionsarme Turbodiesel-Motoren mit Partikelfilter. Kompatibel mit Euro-5 oder Euro-6 mit AGR (Abgasrückführung).

Standards: ACEA E6/E7/E9, API CI-4

Freigaben: MACK EO-N, MB-Freigabe 228.51, RENAULT TRUCKS RVI RLD-2, RENAULT TRUCKS RVI RXD, VOLVO VDS-3

Performance: CUMMINS CES 20076/77, DAF Extended Drain, DEUTZ DQC-IV LA, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Type 3.1, RENAULT TRUCKS RVI RGD

20	105870	1
60	104612	1
208	104498	1
lose Ware	104584	1



TEKMA FUTURA+ 10W-40

Longlife Motorenöl auf Basis Technosynthese für moderne emissionsarme Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren europäischer, amerikanischer oder japanischer Hersteller. Kompatibel mit Euro-2, Euro-3 oder Euro-4 mit AGR (Abgasrückführung). Besonders empfohlen für Nutzfahrzeugflotten mit modernen Fahrzeugen und verlängerten Wartungsintervallen.

Standards: ACEA E7/E9, API CK-4

Freigaben: MACK EOS 4.5, RENAULT TRUCKS RVI RLD-3, VOLVO VDS-4.5

Performance: CUMMINS CES 20086, DAF Standard Drain, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DEUTZ DQC III-10 LA, MAN M 3775, MB 228.31, MTU Type 2.1

20	105868	1
60	106650	1
208	104998	1
lose Ware	105853	1



TEKMA MEGA X 10W-40

Halbsynthetisches Langzeit-Mehrbereichsöl für Lkw-Turbodieselmotoren. Erfüllt die Anforderungen der Euro-2-, Euro-3- und Euro-4-Motoren. Gemäß den Herstellerwartungsvorschriften sind Intervalle von bis zu 100.000 km möglich.

Standards: ACEA E7, API CI-4/CH-4

Freigaben: KAMAZ approval for EURO III, EURO IV, EURO V ecological classes, MACK EO-N, MAN 3275, MB-Freigabe 228.3, RENAULT TRUCKS RVI RLD-2, VOLVO VDS-3

Performance: CATERPILLAR ECF-1, GLOBAL DHD-1, MTU Type 2

60	108950	1
208	108951	1



DS AGRI SYNT 10W-40

Halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl (STOU) für Landwirtschaftsmaschinen. Auch für Getriebe, Nassbremse und Hydraulik.

Standards: AFNOR 48603 HV, API CF-4, API CH-4/SF, API GL-4, ISO VG 68 / 100, SAE 10W-40, SAE 80W-90

Freigaben: FORD 30/40 (Transmission), FORD M2C 159 B (Transmission)

Performance: CATERPILLAR TO-2 (Transmission), GENERAL MOTORS ALLISON C4 (Transmission), JOHN DEERE JDM 27 (Transmission), MASSEY FERGUSSON MF 1139 / 1144 / 1145 (Transmission), MB 227.1 (Engine), ZF TE-ML 06B / 06C / 07B (Transmission)

60	100401	1
208	100403	1

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

MOTORENÖL - MINERALISCH



TEKMA MEGA+ 15W-40

Low-SAPS Langzeit-Mehrbereichsöl, speziell entwickelt für moderne Turbodieselmotoren mit Rußpartikelfilter oder SCR-System und Abgasrückführsystem (AGR-System) in NKW, Bussen, Bau- und Landmaschinen, Stationär- sowie Bootsmotoren, welche mit Dieselmotoren mit einem niedrigen Schwefelgehalt (≤ 50 ppm) betrieben werden. Dieses Öl erfüllt die sehr hohen Anforderungen der Euro-II-, III-, IV-, V- und VI-Motoren auch unter extremsten Betriebsbedingungen, wo gemäss Hersteller ein Low SAPS Motorenöl nach ACEA E9 mit reduziertem Sulfatasche ($\leq 1.0\%$), Phosphor ($\leq 0.12\%$) und Schwefelgehalt ($\leq 0.4\%$) vorgeschrieben ist.

Standards: ACEA E7/E9, API CK-4/SN

Freigaben: MACK EOS 4.5, MB-Freigabe 228.31, RENAULT TRUCKS RVI RLD-3, VOLVO VDS-4.5

Performance: CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES 20086, DAF Standard Drain, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DEUTZ DQC III-10 LA, FORD WSS-M2C171-F1, MAN M 3775, MTU Type 2.1, MTU Type 2.1

20	108589	1
60	108590	1
208	108592	1
lose Ware	108593	1



TEKMA MEGA 15W-40

Ganzjährig verwendbares Langzeitmehrbereichsmotorenöl für Lkw-Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung. Für Euro-2- und Euro-3-Motoren. Gemäß den Herstellerwartungsvorschriften sind Ölwechselintervalle von 40.000 und 60.000 km möglich.

Standards: ACEA E7, API CI-4/CH-4

Freigaben: MACK EO-N, MB-Freigabe 228.3, RENAULT TRUCKS RVI RLD-2, VOLVO VDS-3

Performance: CATERPILLAR ECF-1a, CUMMINS CES 20078, DETROIT DIESEL DDC 93K215, GLOBAL DHD-1, KAMAZ approval for EURO III, EURO IV, EURO V ecological classes, MAN 3275, MTU Type 2

20	103680	1
60	100134	1
208	100136	1
lose Ware	100137	1



TEKMA SUPRA 15W-40

Ganzjährig verwendbares Mehrbereichsmotorenöl für Lkw-Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung. Gemäß den Herstellerwartungsvorschriften sind Ölwechselintervalle von 20.000 und 30.000 km möglich.

Standards: ACEA E2, API CG-4

Performance: MACK EO-L, MAN M 3275, MB 228.3, MTU Type 2, VOLVO VDS

208	101701	1
-----	--------	---



CRESSIDA SAE40

Mineralisches Motorenöl für die neueste Generation von 4-Takt-Motoren, die mit Biogas oder Deponiegas betrieben werden und aschearmes Öl benötigen. Das hochwertige Grundöl bietet einen hervorragenden Schutz vor Ventilrückständen, um Nitrationserscheinungen zu reduzieren. Das Additivsystem reduziert Schlammablagerungen und Zündkerzenverschmutzung, was eine längere Lebensdauer der Zündkerzen ermöglicht.

Freigaben: CATERPILLAR CG (Gasmotoren), Innio Jenbacher Type 2, 3, 4 and 6 engines with Class B and Class C gas, MAN M3271-4 (Motoröl für stationäre Motoren - Biogas), MAN M 3271-5, MWM TCG (Gasmotoren)

Performance: CATERPILLAR G3520 C Motoren

208	108818	1
-----	--------	---

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



GASMA SAE 40

Hochleistungs-Mineralöl für die neueste Generation von 4-Takt-Gasmotoren mit Aluminiumkolben, die ein aschearmes Öl benötigen.

Freigaben: MAN M 3271-2 (Erdgas), WÄRTSILÄ Engine types 175SG, 220SG, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 20DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF and 50DF with natural gas as main fuel

Performance: CATERPILLAR 3516 TALE Motoren, CATERPILLAR Natural gas engine (CG132, CG170, CG260, CG132B), CUMMINS CES 14615, Innio Jenbacher Type 2, Type 3, Type 4 (versions A&B), Type 6 (versions C&E) Natural gas (Class A), MWM Natural gas

208	108677	1
lose Ware	108779	1



GASMA SP

MOTUL GASMA SP ist ein Hochleistungsmotorenöl für 4-Takt-Gasmotoren der neuesten Generation mit Stahlkolben, die ein aschearmes Öl benötigen. Es ist auch für 4-Takt-Gasmotoren mit Aluminiumkolben geeignet. Die neue Additivtechnologie von MOTUL GASMA SP bietet einen hervorragenden Schutz vor Ventilablagerungen. Die spezielle Formulierung verhindert den Aufbau von Alterungs- und Nitrationsrückständen.

Freigaben: Innio Jenbacher Type 2, Type 3, Type 4 (versions C), Type 6 (versions F & J) Natural gas (Class A), Rolls Royce Bergen B36:45, B35:40, C26:33 and K-type gas engine

208	109922	1
lose Ware	109923	1

GETRIEBEÖL



MOTYLGEAR 75W-90

Getriebeöl auf Basis Motul Technosynthese® für 5-Gang-Getriebe und hypoidverzahnte Antriebe ohne Limited Slip. Die besondere Additivierung reduziert die Reibung, schützt vor Korrosion.

Standards: API GL-4, API GL-5, MIL-L 2105 D

1	109055	12
20	104000	1
60	108976	1



DEXRON III

Getriebeöl auf Basis Motul Technosynthese® für automatische Getriebe, hydraulische oder mechanische Systeme. Optimale Schmierfilmstabilität bei hohen Temperaturen. Verhindert Verschleiß und Aufschäumen.

Freigaben: MB-Freigabe 236.9

Performance: ALLISON TRANSMISSION C-4, CATERPILLAR TO-2, FORD MERCURON, GENERAL MOTORS GM DEXRON III G, MAN Type 339 V1, MAN Type 339 Z1, MB 236.5, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D n° ZF001008, ZF TE-ML 14A n° ZF001008, ZF TE-ML 17C, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D n° ZF001008, ZF TE-ML 14A n° ZF001008, ZF TE-ML 17C, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D n° ZF001008, ZF TE-ML 14A n° ZF001008, ZF TE-ML 17C

1	105776	12
20	103993	1
60	100320	1
208	100322	1



DEXRON IID

Mineralisches Getriebeöl für automatische Getriebe und Servolenkungen. Kann in allen Systemen eingesetzt werden, für die Dexron, Dexron B und Dexron IID vorgeschrieben wird. Die spezielle Additivierung verhindert Verschleiß, Korrosion und Aufschäumen. Das exzellente Fließverhalten ermöglicht auch bei niedrigen Temperaturen einen komfortablen Schaltvorgang.

Performance: ALLISON TRANSMISSION C-4, CATERPILLAR TO-2, GENERAL MOTORS GM DEXRON II D, MAN Type 339 V1, MAN Type 339 Z1, MB-Freigabe 236.7, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE-ML 04D N°ZF001104, ZF TE-ML 11A N°ZF001104, ZF TE-ML 14A N°ZF001104, ZF TE-ML 04D N°ZF001104, ZF TE-ML 11A N°ZF001104, ZF TE-ML 14A N°ZF001104, ZF TE-ML 04D N°ZF001104, ZF TE-ML 11A N°ZF001104, ZF TE-ML 14A N°ZF001104

1	105775	12
20	103992	1
208	100202	1

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

INHALT [L]

ARTIKEL-NR.

VPE

**HD 80W-90**

Hochwertiges Mehrbereichsgetriebeöl auf Mineralölbasis für Schalt-, Verteilergetriebe, hypoidverzahnte Achsantriebe und Hinterachsen.

Standards: API GL-4, API GL-5, MIL-L 2105 D

1	105781	12
20	103996	1
60	100106	1
208	100108	1

**GEAR MB SAE 80W**

Mineralisches Mehrzweckgetriebeöl mit Hochdruckzusätzen für Schaltgetriebe. Hohes Druckaufnahmevermögen garantiert eine optimale Getriebschmierung auch bei höheren Temperaturen. Senkt die Reibung, verhindert Verschleiß und Korrosion.

Standards: API GL-4

Freigaben: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z1, MAN 341 Typ Z2, MB-Freigabe 235.1, ZF TE-ML 17A unter Nr. ZF000395, ZF TE-ML 17A unter Nr. ZF000395, ZF TE-ML 17A unter Nr. ZF000395

1	105780	12
---	--------	----

**90 PA**

Mineralisches Spezialhypoidgetriebeöl mit Stick-Slip-Zusätzen für Sperrdifferenziale. Reduziert Verschleiß auch unter extremen Betriebsbedingungen.

Standards: API GL-4, API GL-5, MIL-L 2105 D

2	100122	12
60	100123	1

**TRANS MB 85W-90**

Spezialgetriebeöl auf Mineralölbasis mit Hochdruckzusätzen für Schaltgetriebe und Achsen von Mercedes-Benz, MAN und ZF.

Standards: API GL-5

Freigaben: ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 21A, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 21A, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 21A

Performance: MAN 342 Typ M1, MB-Freigabe 235.0, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 19B N° ZF000398, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 19B N° ZF000398, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 19B N° ZF000398

208	100957	1
-----	--------	---

**EPL 90**

Mineralisches Hypoidgetriebeöl.

Standards: API GL-4, MIL-L 2105

Performance: MAN 341 type N, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A

2	100087	12
---	--------	----

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



GEAR SYNTH XD 75W-80

Standards: API GL-4
 Freigaben: ZF TE-ML 01L N° ZFO01987, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 16K, ZF TE-ML 01L N° ZFO01987, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 16K, ZF TE-ML 01L N° ZFO01987, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 16K
 Performance: DAF , Eaton Manual Transmission, EATON Manual Transmission, EATON Manual Transmission, IVECO 18-1807 MGS1, MAN 341 Type E3, MAN 341 Type Z4 (ex-MAN 341 SL+), RENAULT TRUCKS RENAULT, VOLVO Transmission Oil 97307

208	107002	1
-----	--------	---



HD 85W-140

Hochwertiges mineralisches Mehrbereichsgetriebeöl für Schalt-, Verteilergetriebe, hypoidverzahnte Achsantriebe und Hinterachsen.
 Standards: API GL-4 / GL-5 MIL-L -2105 D
 Performance: VOLVO Transmission oil 97310, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08A, ZF TE-ML 12A, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D

60	100113	1
208	100115	1



TRH 97

Spezialöl (UTTO) entwickelt für hydrostatische Antriebe und Antriebe mit integrierter Nassbremse.
 Standards: API GL-4
 Performance: ALLISON TRANSMISSION C-4, CASE IH MS 1210, CATERPILLAR TO-2, FORD M2C 134 D, FORD M2C 41 B, FORD M2C 48 B, FORD M2C 53 A, FORD M2C 86 B, FORD NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00, JOHN DEERE JDM J20C, JOHN DEERE JDM J20D, MASSEY FERGUSON MF 1110, NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00, WHITE Q-1826 WHITE FARM, WHITE MOTOR Q-1826 WHITE FARM

5	100189	4
20	103711	1

FETTE



CG GREASE 000

Fett für Zentralschmiersysteme von Nutzfahrzeugen, LKWs, Baumaschinen und Landwirtschaftsmaschinen.
 Konsistenzklasse NLGI 000, daher hervorragend geeignet für die meisten Zentralschmiersysteme.

19 KG	108652	1
180 KG	110268	1



GREASE 100

Mehrzweckfett, verwendbar für Anwendungsbereiche in der Industrie und in Fahrzeugen aller Art, in denen die Verwendung der Konsistenzklasse NLGI 2 empfohlen wird.
 Standards: DIN 51502 : KP 2 K-30

0,400 KG CL	108653	24
0,400 KG	108654	24
50 KG	100916	1

**IRIX FIFTH WHEEL GREASE**

IRIX FIFTH WHEEL GREASE ist ein Spezialfett auf Basis Technosynthese für Sattelkupplungen von Sattelaufliegern.

Standards: DIN 51502 : KPF 2 N-30

19 KG

108655

1

KÜHLFLÜSSIGKEITEN**HD COOL INTER**

Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit auf Basis Monoethylenglykol (MEG), mit Hybrid-Additivierung. Mit allen Kühlflüssigkeiten auf MEG-Basis mischbar. Besonders empfohlen für die Verwendung in Kühlsystemen moderner Nutzfahrzeuge, Bergbau- und Landwirtschaftsmaschinen und Ausrüstung, Gartenbau-, Schiffbau- sowie Stationärmotorenanwendungen,

Korrosionsschutz und Frostschutz bis -37°C Hybrid Technologie: amin- und phosphatfrei

Standards: AS Standards AS 2108, ASTM STANDARD D3306, ASTM STANDARD D6210, BRITISH STANDARD BS 6580, China Standards GB 29743, Cuna Standards NC 956-16, NFR Standards NFR 15-601, ÖNORM Standards V5123, SAE J1034, SANS Standards 1251

Freigaben: MTU MTL 5048

Performance: DEUTZ-FAHR , FORD WSS-M97B51-A1, IVECO , JCB STD00088, JOHN DEERE JDM H24

20

108804

1

208

108805

1

lose Ware

108806

1

**HD COOL INTER ULTRA**

HD COOL INTER ULTRA ist ein Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Basis Monoethylenglykol (MEG), nitrat-, amin- und phosphatfrei. Entwickelt für moderne Nutzfahrzeug-Dieselmotoren (PKW, LKW, Boote usw.). Eine spezielle Hybrid-Technologie (HOAT) erlaubt einen perfekten Wärmeaustausch und verbessert die Performance des Motors. Garantiert einen optimalen Überhitzungs-, Frost- und Korrosionsschutz des gesamten Kühlsystems.

Standards: AS Standards AS 2108, ASTM STANDARD D3306, ASTM STANDARD D6210, BRITISH STANDARD BS 6580, China Standards GB 29743, Cuna Standards NC 956-16, ÖNORM Standards V5123, SAE J1034, SANS Standards 1251

Freigaben: MTU MTL 5048

Performance: DEUTZ-FAHR , FORD WSS-M97B51-A1, IVECO , JCB STD00088, JOHN DEERE JDM H24

20

109320

1

60

109321

1

208

109323

1

**HD COOL ORA**

Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit auf Basis Monoethylenglykol (MEG), mit moderner OAT-Additivierung (OAT – Organic Acid Technology). Mit allen Kühlflüssigkeiten auf MEG-Basis mischbar. Besonders empfohlen für die Verwendung in Kühlsystemen moderner Nutzfahrzeuge, Bergbau- und Landwirtschaftsmaschinen und Ausrüstung, Gartenbau-, Schiffbau- sowie Stationärmotorenanwendungen,

Korrosionsschutz und Frostschutz bis -37°C

OAT-Additivierung: nitrat-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfrei

Standards: ASTM STANDARD D3306 / D4985 / D6210, BRITISH STANDARD BS 6580, FRENCH STANDARD NFR 15-601, JAPANESE STANDARD JIS K2234, KOREAN STANDARD KSM 2142, NATO STANDARD: S-759, UNE STANDARD 26-361-88/1

Performance: ADE , Bergen Engines 2.13.01, Case New Holland MAT 3624, CUMMINS CES 14439, CUMMINS CES 14603, CUMMINS IS series u N14, DAF 74002, DETROIT DIESEL DFS 93K217, DEUTZ 0199-99-2091 / 12, DEUTZ DQC CB-14, FENDT , Innio Jenbacher TA 1000-0201, ISUZU , JALOS M325, JOHN DEERE JDM H5, KOBELCO , KOMATSU 07.982 (2009), LEYLAND DW03245403, LIEBHERR MD1-36-130, MACK 014 GS 17009, MAK , MAN 324 typ SNF, MAN B&W A/S, MAN B&W AG D36 5600, MB 326.3, MITSUBISHI MHI, MTU MTL 5048, MWM 0199-99-2091 / 12, RENAULT 41-01-001/--S Type D, SACM DIESEL DLP799861, Semt Pielstick , VAN HOOL , VOLVO Construction, VOLVO Penta, VOLVO Trucks , WÄRTSILÄ 32-9011, WAUKESHA , YANMAR

20

108783

1

208

108784

1

lose Ware

108785

1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



HD COOL ORA ULTRA

HD COOL ORA ULTRA ist ein Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Basis Monoethylenglykol (MEG), nitrat-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfrei. Entwickelt für moderne Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Durch den Einsatz einer speziellen Additiv-Technologie auf organischer Basis wird die Motorbetriebstemperatur reduziert und eine optimale Leistungsentfaltung erreicht.

Standards: ASTM STANDARD D3306 / D4985 / D6210, BRITISH STANDARD BS 6580, JAPANESE STANDARD JIS K2234, KOREAN STANDARD KSM 2142, NATO STANDARD: S-759, NFR Standards NFR 15-601, SAE J1034, UNE STANDARD 26-361-88/1

Performance: ADE , Bergen Engines 2.13.01, Case New Holland MAT 3624, CUMMINS CES 14439, CUMMINS CES 14603, CUMMINS IS series u N14, DAF 74002, DETROIT DIESEL DFS 93K217, DEUTZ 0199-99-2091 / 12, DEUTZ DQC CB-14, FENDT , Innio Jenbacher TA 1000-0201, ISUZU , JALOS M325, JOHN DEERE JDM H5, KOBELCO , KOMATSU 07.982 (2009), LEYLAND DW03245403, LIEBHERR MD1-36-130, MACK 014 GS 17009, MAK , MAN 324 typ SNF, MAN B&W A/S, MAN B&W AG D36 5600, MB 325.3, MITSUBISHI MHI, MTU MTL 5048, MWM 0199-99-2091 / 12, RENAULT 41-01-001/--S Type D, SACM DIESEL DLP799861, Semt Pielstick , VAN HOOL , VOLVO Construction, VOLVO Penta, VOLVO Trucks , WÄRTSILÄ 32-9011, WAUKESHA , YANMAR

20	109332	1
60	109333	1
208	109334	1



HD COOL TEK

Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit auf Basis Monoethylenglykol (MEG), mit moderner Lobrid Si-OAT-Additivierung (OAT + Silikat). Besonders empfohlen für die Verwendung in Kühlsystemen moderner Nutzfahrzeuge, Bergbau- und Landwirtschaftsmaschinen und Ausrüstung, Gartenbau-, Schiffbau- sowie Stationärmotorenanwendungen,

Korrosionsschutz und Frostschutz bis -37°C

Lobrid - Si-OAT Additivierung: nitrat-, amin-, phosphat-, boratfrei

Standards: AS Standards AS 2108, ASTM STANDARD D3306 / D4985, BRITISH STANDARD BS 6580, China Standards GB 29743, Cuna Standards NC 956-16, JAPANESE STANDARD JIS K2234, ÖNORM Standards V5123, SAE J1034, SANS Standards 1251

Freigaben: DEUTZ DQC CC-14, MAN 324 type Si-OAT, MB-Freigabe 326.5, MB-Freigabe 326.6

Performance: CUMMINS CES 14603, DEUTZ-FAHR (< 04/2017), IRIZAR , LIEBHERR LH-01-COL3A (Minimum), MAN Energy Solutions, MTU MTL 5048

20	108801	1
208	108802	1
lose Ware	108803	1



HD COOL TEK ULTRA

HD COOL TEK ULTRA ist ein Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Basis Monoethylenglykol (MEG), nitrat-, amin-, phosphat-, - und boratfrei. Entwickelt für modernste Nutzfahrzeug-Dieselmotoren in Aluminium-Leichtbauweise. Durch den Einsatz einer speziellen Additiv-Technologie auf Si-OAT-Basis wird die Motorbetriebstemperatur reduziert und eine optimale Leistungsentfaltung erreicht.

Standards: AS Standards AS 2108, ASTM STANDARD D3306 / D4985, BRITISH STANDARD BS 6580, China Standards GB 29743, Cuna Standards NC 956-16, JAPANESE STANDARD JIS K2234, ÖNORM Standards V5123, SAE J1034, SANS Standards 1251

Performance: CUMMINS CES 14603, DEUTZ DQC CC-14, DEUTZ-FAHR (<04/2017), IRIZAR (From September 2016), LIEBHERR LH-01-COL3A (Minimum), MAN 324 type Si-OAT, MB 325.5, S. Coop (From September 2016), SCANIA TB1451

20	109317	1
60	109318	1
208	109319	1



HD COOL POWER

HD COOL POWER ist eine Hochleistungs-OAT-Kühlflüssigkeit mit Carboxylat für eine optimale Performance und eine lange Lebensdauer, wo kein Frostschutz erforderlich ist. HD COOL POWER ist für den Einsatz in allen Arten von Verbrennungsmotoren, einschließlich PKW-Benzin- und Dieselmotoren, Schwerlast-Dieselmotoren, im Strasseneinsatz oder im Offroad-Bereich, für stationäre Stromerzeugung und Marinebereich. Langlebiger Schutz von Aluminium, Kupfer, Gußeisen, Stahl, Legierungen und Lötstellen, Messing und Bronze. Bietet hervorragenden Schutz vor Kavitationserosion bei nassen Laufbuchsenanwendungen. Hohe Additivstabilität verringert die Notwendigkeit der Zugabe von zusätzlichen Kühlmitteladditiven im Betrieb. Verbessert die thermische Stabilität. Glykolfreie Formulierung garantiert eine optimale Wärmeübertragung.

Performance: CATERPILLAR MAK, DETROIT DIESEL DFS 93K217, DEUTZ 0199-99-2091 / 12, Innio Jenbacher TA 1000-0204, LIEBHERR MD1-36-130, MAN 248, MAN Diesel B&W 2 and 4 stroke, MAN Diesel B&W AG - D36 5600, MTU MTL 5049, MWM 0199-99-2091 / 12, NSD TR 1508 - 10/94, Rolls Royce Bergen 2.13.01 - diesel and gas engines, SACM DIESEL DLP799861, Semt Pielstick , WÄRTSILÄ Diesel, gas, dual fuel engines, WAUKESHA , YANMAR

208	109341	1
-----	--------	---



HD COOL POWER ULTRA

HD COOL POWER ULTRA ist ein Hochleistungs-OAT-Konzentrat mit Carboxylat für eine optimale Performance und eine lange Lebensdauer, wo kein Frostschutz erforderlich ist. HD COOL POWER ULTRA ist für den Einsatz in allen Arten von Verbrennungsmotoren, einschließlich PKW-Benzin- und Dieselmotoren, Schwerlast-Dieselmotoren, im Strasseneinsatz oder im Offroad-Bereich, für stationäre Stromerzeugung und Marinebereich. Langlebiger Schutz von Aluminium, Kupfer, Gußeisen, Stahl, Legierungen und Lötstellen, Messing und Bronze. Bietet hervorragenden Schutz vor Kavitationserosion bei nassen Laufbuchsenanwendungen. Hohe Additivstabilität verringert die Notwendigkeit der Zugabe von zusätzlichen Kühlmitteladditiven im Betrieb. Verbessert die thermische Stabilität. Glykolfreie Formulierung garantiert eine optimale Wärmeübertragung.

Performance: CATERPILLAR MAK, DETROIT DIESEL DFS 93K217, DEUTZ 0199-99-2091 / 12, Innio Jenbacher TA 1000-0204, LIEBHERR MD1-36-130, MAN 248, MAN Diesel B&W 2 and 4 stroke, MAN Diesel B&W AG – D36 5600, Mercedes-Benz Truck MB 312.0, MTU MTL 5049, MWM 0199-99-2091 / 12, NSD TR 1508 – 10/94, Rolls Royce Bergen 2.13.01 – diesel and gas engines, SACM DIESEL DLP799861, Semt Pielstick, WÄRTSILÄ Diesel, gas, dual fuel engines, WAUKESHA, YANMAR

20	109336	1
208	109348	1

HYDRAULIKÖLE



RUBRIC HM 32

Anti-Korrosion, Anti-Korrosion und Anti-Oxydation, Hochleistungs-Hydrauliköl geeignet für die Schmierung von Hydrauliksystemen arbeiten unter schweren Bedingungen.

Standards: AFNOR NF E 48603, DIN 51 524, ISO 11158, ISO 6743-4

Performance: Parker Denison DENISON HF-0

20	108832	1
208	108838	1



RUBRIC HM 46

Anti-Korrosion, Anti-Korrosion und Anti-Oxydation, Hochleistungs-Hydrauliköl geeignet für die Schmierung von Hydrauliksystemen arbeiten unter schweren Bedingungen.

Standards: AFNOR NF E 48603, DIN 51 524, ISO 11158, ISO 6743-4

Performance: Parker Denison DENISON HF-0

20	108794	1
60	108831	1
208	108795	1



RUBRIC HM 68

Anti-Korrosion, Anti-Korrosion und Anti-Oxydation, Hochleistungs-Hydrauliköl geeignet für die Schmierung von Hydrauliksystemen arbeiten unter schweren Bedingungen.

Standards: AFNOR NF E 48603, DIN 51 524, ISO 11158, ISO 6743-4

Performance: Parker Denison DENISON HF-0

208	108789	1
-----	--------	---

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	INHALT [L]	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	------------	-------------	-----



RUBRIC HV 46 AMBIENT

Hydrauliköl mit Antiverschleißzusätzen und sehr hohem Viskositätsindex für Hydrauliksysteme, hydrostatische Antriebe, Steuerungssysteme in Bau- und Landmaschinen oder Industrieanlagen. Für Axial- und Radialkolbenpumpen sowie Getriebesysteme. Speziell für Hydrauliksysteme nach Poclair-Anforderungen.

Standards: DIN 51 524 part 3 HVLP, ISO 11158 Category HV, ISO 6743-4 Category HV, NF E 48 602 HV, NF E 48 603 HV

Performance: CASE POCLAIN P 110 32-03J, Parker Denison DENISON HF-0, VICKERS V 104 C / 35 VQ 25

60	108800	1
208	108775	1

ÖLBERATER
AUTO
POWERSPORT
MARINE & GARTEN
NUTZFAHRZEUGE
WERKSTATTGERÄTE
WERBEMATERIAL
BEKLEIDUNG
KONZEPTE
SCHULUNG
AKTIONEN

WERKSTATTGERÄTE

Motul bietet nicht nur hochwertige Schmierstoffe an. Folgend finden Sie eine attraktive Auswahl nützlicher, praxisbewährter Geräte und Hilfsmitteln, die Sie für die Lagerung, Anwendung und Entsorgung von Motor- und Getriebeölen einsetzen können. Die Geräte entsprechen den aktuellen gesetzlichen Vorschriften.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Abbildungen beispielhaft.

ZUBEHÖR

MOTUL PERFORMANCE SERVICES	102
MOTUL BIOCLEAN	102
MANUELLE GERÄTE	103
PNEUMATISCHE GERÄTE	105
ELEKTRISCHE GERÄTE	106
DIVERSE GERÄTE	106
SAMMEL- UND LAGERSYSTEME	108
PRÜFSYSTEME	111
ARBEITSSICHERHEIT	111
WERKSTATTUNTERSTÜTZUNG	112



MOTUL PERFORMANCE SERVICES



MOTULEVO WARTUNGSGERÄT

Reinigung, vollautomatischer Getriebeölwechsel und Pflege des gesamten Automatiktriebessystems einfach und schnell mit nur einem Gerät. Spülen des Automatiktriebessystems, automatisches Befüllen des Getriebes mit Öl sowie Erkennung der Flussrichtung und Umschalten zwischen Vor- und Rücklauf des Öls, Ausdruck aller Arbeitsschritte und Fahrzeugdaten möglich, Überwachung der Öltemperatur sowie des Öldrucks, Datenbank flexibel anpassbar.

Adapter für gängige Fahrzeugtypen erhältlich (siehe rechts).

H x B x T: 102 x 54 x 41 cm

Erhältlich für MotulEvo-Partner

ATM-Gerät	352151	1
Adapter Audi 8 Gang	351826	1
Adapter T4 RENAULT Laguna III	351854	1
Adapter BMW 8 Gears 8HP45/50/70	351857	1
Adapter BMW Standard 6/8 Gears	351966	1
Adapter BMW 8 Gears GA8F22 AISIN WARNER	351968	1
Adapterkit I - IV	352323	1
Adapter Audi SQ5	352396	1
Adapter VOLVO 4/5 Gears	352402	1
Adapter-Kit IV	352405	1
Adapter-Kit V	352735	1
Adapter-Kit VI	352736	1
Adapter-Kit VII	352737	1



MOTUL INJECT

Professionelle Reinigung für Kraftstoff- und Ansaugsysteme (mit Motul Inject 2in1) sowie zusätzlich für Dieselpartikelfilter (mit Motul Inject 3in1) ohne Demontage von Fahrzeugkomponenten.

Das Motul Inject System und die speziell entwickelten Motul Additive sorgen für eine verlängerte Lebensdauer des Motors und eine bessere Leistung. Dabei wird Kraftstoff eingespart und die Umwelt durch weniger Emissionen geschont.

- Einfache und schnelle Anwendung.
- Als Zusatzservice zum Ölwechsel anwendbar.
- Ein Trolley für das Motul Inject Gerät kann separat bestellt werden.

Abmessungen (H x B x T):

3in1 Gerät: 48,5 x 43 x 35 cm

2in1 Gerät: 49 x 42 x 34,2 cm

Trolley: 75 x 56 x 56 cm

Inject 3in1	352590	1
Inject 2in1	352594	1
Trolley	352601	1
Adapter Air S	352622	1

MOTUL BIOCLEAN



BIOCLEAN LIQUID

Universeller, gebrauchsfertiger, biologisch abbaubarer Teilereiniger und Entfetter für alle Arten von mechanischen Komponenten, Maschinenteilen, Werkzeugen usw.

Anstatt Lösungsmittel zu verwenden, baut MOTUL BIOCLEAN LIQUID das entfernte Öl und Fett über Mikroorganismen ab und garantiert so eine lange Einsatzdauer.

Für Anwendungsarten, bei denen ein BIOLOGISCH ABBAUBARES Produkt erforderlich ist.

	110903	20L
--	--------	-----

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----



BIOCLEAN WASCHTISCH

Am Puls der Zeit: Das umweltschonende Reinigungskonzept für Werkstätten und Industriebetriebe.

Vorbei sind die Zeiten gefährlicher und schädlicher Reiniger: Motul BioClean bietet eine effiziente Reinigungsalternative auf Basis von Tensiden und Mikroorganismen für höchste Leistung und lange Verwendungsdauer.

- Ein umweltschonendes Kreislaufsystem: Das System - bestehend aus dem Motul BioClean Reinigungstisch und dem BioClean Reinigungsliquid - bietet eine gefahrlose Anwendung und unkomplizierte Entsorgung.
- Die Regenerationskraft der Mikroorganismen: Mikroorganismen im temperierten Reinigungsliquid bauen abgespülten Schmutz ab und regenerieren dadurch das Liquid - für langanhaltende Performance und geringen Wartungsaufwand.
- Das Universaltalent für alle Anwendungen: Reinigt und entfettet Aluminium, verzinkte Oberflächen und Buntmetalle genauso wie Stahl, Edelstahl und Kunststoffe.

Ersatzbürste	352692	1
Waschtisch	352702	1
Ersatzfilter	352703	1
Stahlboden	352712	1
Mobilset (4 Rollen)	352746	1

MANUELLE GERÄTE



FASSPUMPE 20 L

Getriebeöl-Fasspumpe für 20 Liter Kanister. Förderleistung ca. 0,13 Liter pro Hub. Getriebeöle bis SAE 140. Abgabeschlauch 150 cm mit Knickschutzfeder. Auslaufbogen Ø 1,2 cm mit Antitropfventil. Teleskopsaugrohr 26 bis 40 cm

350776 1



FASSPUMPE

Fasspumpe für 60- bis 208 Liter Gebinde inkl. Teleskoprohr und Auslauf. Förderleistung ca. 0,25 Liter pro Hub

350774 1



FASSPUMPE OK 9B INKL. TELESKOPSAUGROHR

Fasspumpe OK 9B inkl. Teleskopsaugrohr für 60- bis 208 Liter Gebinde; Aluminiumdruckgussgehäuse mit verdrehbarer Fassverschraubung. Förderleistung ca. 0,25 Liter pro Doppelhub

350778 1

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE								
	<p>FASSPUMPE Fasspumpe 9008. Handpumpe aus PP, zur Förderung von Kühl- und Frostschutz für 60- bis 208 Liter Gebinde. Mit tropfsicherem Auslauf. Auch für Öle geeignet. Förderleistung ca. 0,33 Liter pro Hub.</p>		350788	1								
	<p>ADAPTER TRISURE® 2" Zum Ausgleich von unterschiedlichen Gewinden. Außengewinde 2" Trisure (grob), Innengewinde 2" BSP (fein). Passend für Motul 60 Liter Kanister, 208 Liter Fässer, Kühlflüssigkeiten und Scheibenreiniger.</p>		351391	1								
	<p>GETRIEBEÖLAUSGABEWAGEN GF 60 Getriebeölausgabewagen GF 60 mit Kurbelpumpe für Öle bis SAE 140. Fahrbar für 60 Liter Gebinde. Ausgabeschlauch 150 cm. Auslaufbogen 135°. Kopfbecher und Leistung ca. 0,25 Liter pro Hub</p>		350891	1								
	<p>ÖLFASSKABINETT Fassschrank OF zur Abgabe aus 208- oder 60 Liter Originalgebinden mittels Handpumpe, ohne Zähler in Messkannen. Schrankgehäuse RAL 9016 weiß, verschließbar mit Zylinderschloss, innenliegende Rollbahn (nur bei 1 und 2 x 208 Liter Gebinden), Handpumpe 0,2 Liter pro Hub, Tropfblech und Auffangwanne (Inhalt ca. 20 Liter)</p>	<table border="1"> <tr> <td>1-OF-200 156 x 73,5 x 70 cm</td> <td>352052</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2-OF-60 131x97,5x48,5 cm</td> <td>352053</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2-OF-200 156x140x70 cm</td> <td>352054</td> <td>1</td> </tr> </table>	1-OF-200 156 x 73,5 x 70 cm	352052	1	2-OF-60 131x97,5x48,5 cm	352053	1	2-OF-200 156x140x70 cm	352054	1	
1-OF-200 156 x 73,5 x 70 cm	352052	1										
2-OF-60 131x97,5x48,5 cm	352053	1										
2-OF-200 156x140x70 cm	352054	1										
	<p>ÖLAUFFANGWANNE Ölauffangwanne nur für Fassschrank-Variante 2-OF-200. bauartzugelassen, ohne Berostung. Gewicht: 67 kg H x B x T: 27 x 142,5 x 73 cm</p>		352055	1								

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----



FÜLLSTANDSANZEIGE

Füllstandsanzeiger für 60 Liter und 208 Liter Gebinde. Für alle Frischöle in KFZ und Industrie, Gebrauchtöle, Dieseldieselkraftstoff und andere Flüssigkeiten (nicht für Benzin).

350798

1

PNEUMATISCHE GERÄTE



PUMPEN-SET

Druckluftkolbenpumpe mit Handdurchlaufzähler für 208 Liter Fässer (nicht kalibrierfähig). Übersetzung Pumpe 3:1, Förderleistung max. 30 l/min (viskositätsabhängig), Luftdruck 3-10 bar, 4-m-Druckschlauch NW 16, G 3/4" / Saugschlauch mit Fußventil, nicht kalibrierfähiger Elektronik-Handdurchlaufzähler, Auslauf mit Antitropfmundstück

352021

1



PUMPEN-SET MIT FAHRWAGEN 60 L

Druckluftkolbenpumpe mit Handdurchlaufzähler und Fahrwagen für 60 Liter Fässer (nicht kalibrierfähig), Übersetzung Pumpe 3:1, Förderleistung max. 30 l/min (viskositätsabhängig), Luftdruck 3-10 bar, 3-m-Druckschlauch NW 16, G 1/2" / Saugschlauch mit Fußventil, nicht kalibrierfähiger Elektronik-Handdurchlaufzähler, Auslauf mit Antitropfmundstück

352019

1



PUMPEN-SET MIT FAHRWAGEN 208 L

Druckluftkolbenpumpe mit Handdurchlaufzähler und Fahrwagen für 208 Liter Fässer (nicht kalibrierfähig), Übersetzung Pumpe 3:1, Fahrwagenmontage, Förderleistung max. 30 l/min (viskositätsabhängig), Luftdruck 3-10 bar, 4-m-Druckschlauch NW 16, G 3/4"/Saugrohr mit Fußventil, nicht kalibrierfähiger Elektronik-Handdurchlaufzähler, Auslauf mit Antitropfmundstück

352020

1



SCHLAUCHAUFROLLER-SET MIT PUMPE

Schlauchaufroller-Set mit Druckluftkolbenpumpe (nicht kalibrierfähig), Übersetzung Pumpe 3:1 / Förderleistung max. 30 l/min, Luftdruck 3-10 bar, offener Automatik-Schlauchaufroller mit 10-m-Druckschlauch NW 13 G1/2" und Verbindungsschlauch und Tropfbecher, nicht kalibrierfähiger Elektronik-Handdurchlaufzähler, Auslauf mit Antitropfmundstück, Schlauchaufroller-Set mit Druckluftkolbenpumpe (kalibrierfähig).

352056

1

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

VARIANTE

ARTIKEL-NR.

VPE

**MOBILER ÖLSPENDEWAGEN**

Mobiler Ölspendewagen inkl. Druckbehälter (Nutzinhalt 60 l) zur einfachen, netzunabhängigen Abgabe von Frischölen und Kühlerfrostschutzkonzentrat in Werkstatt und Industrie. Die Selbstbefülleinrichtung inkl. Saugleitung für 200 l Gebinde sorgt für zusätzlichen Bedienkomfort. Mit elektronischem Handdurchlaufzähler FMOG ausgestattet und vier Lenkrollen für einfachstes Handling auf engstem Raum.

351961

1

**MOTULEVO GETRIEBESERVICE-ÖLANALYSE-SET**

Getriebeölanalyse-Set für Rückstellmuster zur Dokumentation bei Problemfällen. Enthält zwei Probenfläschchen – eines für das verwendete Frischöl nach dem MotulEvo Getriebeservice und ein weiteres für das Gebrauchtöl vor dem MotulEvo Getriebeservice. Im Bedarfsfall einzusetzen z. B. bei problembehafteten Fahrzeugen.

H x B x T

11,2 x 12,6 x 4,5 cm

203530

10

ELEKTRISCHE GERÄTE**FRISCHÖLANLAGE MIT SCHLAUCHAUFRÖLLER**

Frishölanlage 1.000 Liter: ohne Überfüllsicherung. Doppelwandiger Behälter auf Palette, innen PE, außen verzinkter Stahlblechmantel, bauartzugelassen. Elektrische Pumpe mit 230 Volt WS 0,9 kW mit Kabel und Stecker, Luftabscheider (in EG-Baumustergeprüfter Ausführung), Einfüllstutzen mit 2"-TW-Kupplung, Entlüftungsstutzen mit Haube, Inhaltsanzeiger mit Führungsrohr, offener Schlauchaufroller NW 13 x 10.000, digitaler Handdurchlaufzähler, Halterung für Handdurchlaufzähler mit Tropfbecher.

H x B x T: 210 x 123 x 76 cm

Variante 1 Standard (nicht EG baumustergeprüft)
Variante 2 EG baumustergeprüft

Variante 1 352023

1

Variante 2 352058

1

**KOMPAKTANLAGE MIT ZAPFSCHLAUCH**

Kompaktanlage: 1.000 Liter mit 4-m-Zapfschlauch. NW 13 x 4000 elektrisch, ohne Überfüllsicherung. Doppelwandiger Behälter auf Palette, innen PE, außen verzinkter Stahlblechmantel, bauartzugelassen. Elektrische Pumpe mit 230 Volt WS 0,9 kW mit Kabel und Stecker, Luftabscheider (in EG-Baumustergeprüfter Ausführung), Einfüllstutzen mit 2"-TW-Kupplung, Entlüftungsstutzen mit Haube, Inhaltsanzeiger mit Führungsrohr, digitaler Handdurchlaufzähler, Halterung für Handdurchlaufzähler mit Tropfbecher.

H x B x T: 190 x 123 x 76 cm

Variante 1 Standard (nicht EG baumustergeprüft)
Variante 2 EG baumustergeprüft

Variante 1 350828

1

Variante 2 352059

1

DIVERSE GERÄTE**BREMSFLÜSSIGKEITSTESTER**

Motul-Bremsflüssigkeitstestgerät zur genauen Bestimmung des Siedepunktes der Bremsflüssigkeit durch Aufkochen.

*Solange Vorrat reicht

N/A*

351551

1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
	PLASTIC BARREL TAP Kunststoff-Fasshahn für 208 Liter und 60 Liter Fass. 3/4"-Anschluss		700087	1
	METALL-FASSHAHN Selbstschließender Metall-Fasshahn für 208 Liter und 60 Liter Fass. 3/4"-Anschluss		350794	1
	DRUCKPUMPENZERSTÄUBER Druckpumpenzerstäuber mit 1 Liter Inhaltsvermögen.		350512	1
	ZAPFHAHN Zapfhahn für 20 Liter Gebinde.		201452	1
	LUBE-SHUTTLE Lube-Shuttle für Motul Fettkartuschen. Handhebel Fettpresse für Lube-Shuttle-System-Kartuschen, hochwertige Ausführung mit verzinktem Fettbehälter, ergonomisch geformter Handgriff, verpackt im umweltfreundlichen Display-Karton. Arbeitsdruck ist über 400 bar. Höchstdruck bis ca. 800 bar TÜV-, DLG-, BLT- geprüft. Vorteile: Öffnen der Kartusche ohne Werkzeuge, einfaches, schnelles und absolut sauberes Laden und Entnehmen der Fettkartusche, ohne Öffnen der Presse. Permanente Kontrolle über Füllstand und Fettsorte von außen. Wirtschaftliche Wiederbefüllung möglich durch Fettpressenfüllgerät und Lube-Shuttle-Refill-Adapter. Kein Entlüften notwendig.		350779	1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----



ÖLKANNE

Plastik-Ölkanne mit 2 und 5 Liter Inhaltsvermögen.
Material: 100% Kunststoff
Farbe: weiß

2l	202082	1
5l	202083	1

SAMMEL- UND LAGERSYSTEME



ALTÖLSAMMEL- UND ABSAUGERÄT

Altölsammel- und Absauggerät 90 Liter Behälter inkl. Trichter, fünf Sonden und Zubehör; Druckluftentleerung. Rundum-Beweglichkeit & einfache Bedienung. Der 90 Liter Sammelbehälter erlaubt mehrmaligen Ölwechsel hintereinander, ohne den Behälter zu entleeren. Die Absaug-/Ablass-Kapazität entspricht 2/3 des Behälterinhalts, ca. 60 Liter. Die seitliche Niveau-Anzeige zeigt den Füllstand. Flexible und starre Sonden, verschiedene Durchmesser. Nutzung bei ca. 98% aller PKW.
H x B x T: 118 x 62 x 62 cm

Ölabsauger	350785	1
Ersatzschlauch	350786	1



ALTÖLBEHÄLTER 800 L

Altölbehälter für Öle bekannter Herkunft, mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung des DIBt. Für die aktive Lagerung brennbarer A III-Stoffe mit einem Flammpunkt > 55 °C und nichtbrennbarer flüssiger Stoffe zur Aufstellung im Außenbereich geeignet. Fassungsvermögen: 800 Liter / Nennvolumen: 800 Liter, Leergewicht: 180 kg, zul. Gesamtgewicht (IBC): 1.000 kg (Stoffdichte bis 1 kg/l), Mindestwanddicke: 2 mm, Werkstoff: RSt 37-2 nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt
H x B x T

120 x 122 x 107 cm	350827	1
--------------------	--------	---



ALTÖLBEHÄLTER 1.000 L

Altölbehälter mit 1.000 Litern Fassungsvermögen für Altöl A III, doppelwandig, mit Ölstandanzeiger; Grundversion ist ohne abschließbaren Einfülltrichter mit Deckel und Sieb sowie ohne optische/ akustische Überfüllsicherung und Leckanzeige. Nur für die Aufstellung im Innenbereich.
H x B x T: 170 x 114 x 72 cm
Es sind die Vorschriften der Bauartzulassung sowie die VAWS/Bundesland zu beachten!

mit Trichter	350772	1
ohne Trichter	350773	1



ALTÖLBEHÄLTER IN KOMPLETTAUSSTATTUNG

Kompletter Altölbehälter mit 995 Liter Fassungsvermögen für Altöl A III, doppelwandig, Ölstandsanzeiger sowie mit Vollmelder und Leckanzeige komplett vormontiert. Überfüllsicherung, Leckage-Warngerät, Einfülltrichter, Absaugstutzen, Entlüftungsstutzen und Inhaltsanzeiger.
H x B x T
Es sind die Vorschriften der Bauartzulassung sowie die VAWS/Bundesland zu beachten!

170 x 114 x 72 cm	352027	1
-------------------	--------	---

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



ALTÖLEINFÜLLTRICHTER

Verzinkter Altöleinfülltrichter mit Sieb. Abschließbarer Deckel.

350795 1



LECKANZEIGE ALTÖLBEHÄLTER

Bauartzugelassenes Leckage-Warngerät (Einsatz zwischen Innen- und Außenwand) zur Meldung von Flüssigkeitsansammlungen z.B. durch Tank-Lecks und Rückstau, auch geeignet für PE-Tanks in einer Stahlwanne. Ohne Anbauteile

350768 1



ÜBERFÜLLSICHERUNG ALTÖLBEHÄLTER

Bauartzugelassene Überfüllsicherung, quittierbar nur für A III, mit optischem und akustischem Signal. Quittierbar, d.h. Ton abschaltbar, Niveaustandsgeber, Anschluss 3/4". Ohne Anbauteile. Länge Niveaustandsgeber: 50 cm

350771 1



BREMSFLÜSSIGKEITSSAMMELSYSTEM

Beide Ausführungen sind bestimmt für das reinhaltungssichere Sammeln und Lagern von gebrauchter Bremsflüssigkeit in KFZ-Betrieben. Sie verhindern das Vermischen mit anderen Abfallprodukten wie Ölen, Kühlflüssigkeiten oder Lösemitteln und tragen somit zu einer Reduzierung der Betriebskosten bei.

Handpumpe	350781	1
Entnahmebehälter	350782	1
Fass 220l	350783	1
Fass 60l	350797	1



KOMBI-FASS

Kombi-Fass für Kühlerfrostschutz, doppelwandig. Inhalt: 208 Liter. Innen: HD-PE-Behälter, zugelassen nach GGVS/ADR. Außen: Feinblech DIN 10 130/10 131. Für die Lagerung von Kühlerfrostschutz oder anderen problematischen Füllgütern ohne zusätzliche Auffangwanne.

350784 1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
	<p>ÖKO-BOX Öko-Box inkl. 25 Liter des Ölbinders Fibercan®. Mobile Recyclingstation für die perfekte Beseitigung von Öl-Leckagen. Vereinbart Lagerung, Sammlung und das Wiederverwerten des speziellen Ölbinders Fibercan® bei einer 100%-Nutzung. Das verklumpte Material bleibt im Sieb, der wiederverwendbare Fibercan® fällt zurück in den Auffangbehälter. Sammeltonne mit Deckel, Handschaufel, Kehrblech, Besen und Recycling-Sieb. Lagermöglichkeit für 50 Liter Fibercan®, Ablagenetz, Papierrollenhalter. H x B x T</p>	108 x 70 x 68 cm	350814	1
	<p>PALETTEN-AUFFANGWANNE Die Paletten-Auffangwanne aus GFK ist ideal für die Lagerung umweltgefährdender Stoffe. GFK-Auffangwannen verbinden die Eigenschaften von Stahl und Kunststoff. Aufgrund der absoluten Korrosionsbeständigkeit dürfen GFK-Auffangwannen direkt auf dem Boden aufgestellt werden. Die niedrige Bauhöhe vereinfacht das Handling in den Betrieben. Ohne Befestigung. H x B x T</p>	16,5 x 120 x 80 cm	350810	1
	<p>AUFFANGWANNE INKL. GITTERROST Auffangwannen aus Stahl bieten Sicherheit bei der Lagerung von wassergefährdenden sowie brennbaren Stoffen (bisher A I*, A II, A III und B). Alle SW-Auffangwannen sind mit feuerverzinkten, herausnehmbaren Gitterrosten ausgestattet. Unterschiedliche Varianten bieten für jede Anwendung die richtige Lösung. Mit Baumusterprüfung. Auffangwannen mit 10 cm Bodenfreiheit für allseitige Unterfahrbarkeit. *Bestellung auf Anfrage Besondere Anforderungen an den Lagerraum sind zu beachten: Brandschutz, Explosionsschutz</p>	CW 1* 45x81x82 cm	350802	1
		CW 2 35x120x81 cm	350803	1
		CW 4* 28,5x120x121 cm	350804	1
		CW 4L* 24x239x81 cm	350805	1
	<p>CHEMO-FASSREGAL Das Fassregal ist komplett feuerverzinkt und besitzt eine absolut korrosionsfeste GFK-Auffangwanne für einen langfristigen, sicheren Einsatz. Die verschiedenen Regalvarianten ermöglichen, auch für die unterschiedlichsten Gebinde und Behälter, das Abfüllen über der vorstehenden Auffangwanne. Die Lieferung erfolgt platzsparend in Einzelteilen, die leicht und schnell montierbar sind. Für 6 x 60-l-Fässer. Zusätzliche 3. Stahlgitterrost-Lagerebene optional. H x B x T: 130 x 132 x 80 cm</p>	Fassregal	350808	1
		3. Ebene	351821	1
	<p>KOMBI-REGAL Kombi-Regal: pulverbeschichtetes Stahlregal mit Topschild, inklusive verzinkter Auffangwanne 60 Liter. Es dient zur praktischen Aufbewahrung von 20 Liter Kanistern oder alternativ 60 Liter Fässern. Bei Bedarf können beide Gebindegrößen auch untereinander kombiniert werden. H x B x T: 153 x 56,5 x 84,3 cm Detaillierte Informationen zur Bestellung auf Anfrage.</p>	Kombi-Regal	351238	1
		Zusatzebene Kanister	351241	1
		Zusatzebene Fass	351242	1
		Gebindeebene	351243	1
		Auflage Fass	351239	2
		Auflage Kanister	351240	2

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



ÖLSCHRANK

Ölschrank für Kleingebinde und Fässer, Vorratsschrank für 8 x 20-l-Kanister und 2 x 60Liter Fässer. Kanister werden liegend aufbewahrt, 60 Liter werden stehend gelagert, um eine saubere Entnahme zu ermöglichen. Schrankgehäuse aus Stahlblech, pulverbeschichtet, 2 Flügeltüren mit Drehgriff und verstärktem Zylinderschloss, 2 verzinkte Fachböden, integrierte, herausnehmbare, verzinkte Ölauffangwanne
H x B x T

210 x 95 x 55 cm 350819 1



SPRAYDOSENSCHRANK

Vorratsschrank zur Lagerung von Spraydosen mit verschließbarem Drehverschluss inkl. 2 Schlüssel. 6 feste Fachböden mit Stellhöhe ca. 27,3 cm. Türanschlag wechselbar links oder rechts, inkl. Dokumentenfach. Robuste Bauweise, pulverbeschichtet. Wahlweise Aufstellung als Hängeschrank (inkl. Befestigungsmaterial) oder Standschrank.
H x B x T:

95 x 45 x 33 cm 351490 1



FASSDECKEL FÜR 60-LITER-FASS

Der Motul Fassdeckel als Nachrüstung zur sauberen und sicheren Verwendung umgebauter original Motul 60 Liter als Sammelbehälter für z. B. ölhaltige Betriebsmittel. Klappdeckel/Deckelrahmen aus massivem, pulverbeschichtetem Stahlblech, große, handliche Griffleiste, robuste Klappscharniere 180° in schwarz, einfache und feste Fixierung mittels Spannring-Verschluss,

351559 1

PRÜFSYSTEME



PRÜFKOFFER-SET

Prüfkoffer-Set, eine Benzin-Ölabscheider-Kontrolle bestehend aus: Kanaldeckelheber ausziehbar, Messkörper zur Schlammschichtdickenmessung, Messgerät zur Ölschichtdickenmessung, Betriebstagebuch, Taschenlampe, pH-Wert-Papier; Kanaldeckelheber schwere Ausführung (optional)
H x B x T: 8 x 63 x 26 cm

Prüfkoffer	350813	1
Ölschichtdickenmessgerät	350933	1

ARBEITSSICHERHEIT



HINWEISTAFEL

Wandtafel "Allgemeine Betriebsanweisung Gefahrenstoffe."
H x B

80 x 50 cm 350818 1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

WERKSTATTUNTERSTÜTZUNG				
	<p>SCHLÜSSELFAHNEN Schlüsselanhänger zum Kennzeichnen von Schlüsseln. Individuell beschriftbar.</p>	N/A	200942	200
	<p>ÖLWECHSELANHÄNGER STANDARD Ölwechselanhänger, universell für alle Motul Motorenöle einsetzbar. Mit Draht zur Befestigung im Motorraum. *Optional mit Eindruck Ihrer Werkstatt und Ihres Logos (nur bei VPE 1.000 St.)</p>	Standard	200977	250
		Standard	202370	1000
		Standard mit Eindruck*	205218	1000
	<p>ÖLWECHSELAUFKLEBER MOTORRAD Ölwechsellaufkleber, speziell für Motorräder. Für alle Motul Motorenöle einsetzbar.</p>	Motorrad	201002	50
	<p>MOTULEVO SERVICEAUFKLEBER Aufkleber-Etiketten für MOTUL EVO Getriebeöl-Service. H x B</p>	7 x 5 cm	204000	20
	<p>SCHUTZTASCHE Schutztasche für eine 1 Liter Dose Motul Nachfüllöl inklusive Befestigungssatz für den Kofferraum. H x B x T</p>	23 x 14 x 7 cm	200998	12

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----



SUBARU SCHUTZTASCHE

Schutztasche für eine 1 Liter Dose Motul Nachfüllöl inklusive Befestigungssatz für den Kofferraum.

H x B x T

23 x 14 x 7 cm

201442

12

ÖLBERATER
AUTO
POWERSPORT
MARINE & GARTEN
NUTZFAHRZEUGE
WERKSTATTGERÄTE
WERBEMATERIAL
BEKLEIDUNG
KONZEPTE
SCHULUNG
AKTIONEN

ÜBERSICHT

KOMBI-REGALE

Zur praktischen Lagerung von 20-Liter-Kanistern und/oder 60-Liter-Fässern

Stimmen Sie Ihr gewünschtes Kombi-Regal auf Ihre Gegebenheiten vor Ort ab. Konfigurieren Sie Ihr eigenes Regal aus folgenden Komponenten:



KOMBI-REGAL
Art.-Nr. 351238



AUFLAGE 60-L-FASS
Art.-Nr. 351239



AUFLAGE 20-L-KANISTER
Art.-Nr. 351240



ZUSATZEBENE 60-L-FASS
Art.-Nr. 351242

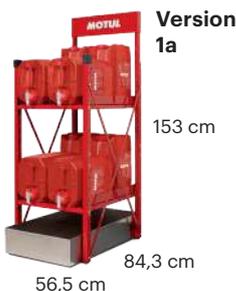


ZUSATZEBENE 20-L-KANISTER
Art.-Nr. 351241



GEBINDE-EBENE
Art.-Nr. 351243

KOMBI-REGAL MIT 2 GEBINDEEBENEN 153 x 56,5 x 84,3 cm (HxBxT)



Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351240	Auflage 20-L-Kanister	2



Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351239	Auflage 60-L-Fass	2



Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351239	Auflage 60-L-Fass	1
351240	Auflage 20-L-Kanister	1

KOMBI-REGAL MIT 3 GEBINDEEBENEN 153 x 56,5 x 84,3 cm (HxBxT)



Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351240	Auflage 20-L-Kanister	3
351243	Zusätzliche Gebindeebene	1



Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351239	Auflage 60-L-Fass	3
351243	Zusätzliche Gebindeebene	1



Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351239	Auflage 60-L-Fass	2
351240	Auflage 20-L-Kanister	1
351243	Zusätzliche Gebindeebene	1



Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351239	Auflage 60-L-Fass	1
351240	Auflage 20-L-Kanister	2
351243	Zusätzliche Gebindeebene	1

KOMBI-REGAL MIT ZUSATZEBENE 215 x 56,5 x 84,3 cm (HxBxT)



Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351240	Auflage 20-L-Kanister	2
351241	Zusatzebene 20-L-Kanister	1

Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351239	Auflage 60-L-Fass	2
351242	Zusatzebene 60-L-Fass	1

Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351239	Auflage 60-L-Fass	2
351241	Zusatzebene 20-L-Kanister	1

Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351239	Auflage 60-L-Fass	1
351240	Auflage 20-L-Kanister	1
351241	Zusatzebene 20-L-Kanister	1

KOMBI-REGAL MIT 3 GEBINDE- UND ZUSATZEBENE 215 x 56,5 x 84,3 cm (HxBxT)



Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351240	Auflage 20-L-Kanister	3
351241	Zusatzebene 20-L-Kanister	1
351243	Zusätzliche Gebindeebene	1

Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351239	Auflage 60-L-Fass	3
351242	Zusatzebene 60-L-Fass	1
351243	Zusätzliche Gebindeebene	1

Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351239	Auflage 60-L-Fass	3
351241	Zusatzebene 20-L-Kanister	1
351243	Zusätzliche Gebindeebene	1



Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351239	Auflage 60-L-Fass	2
351240	Auflage 20-L-Kanister	1
351241	Zusatzebene 20-L-Kanister	1
351243	Zusätzliche Gebindeebene	1

Art.-Nr.	Name	Mg.
351238	Kombi-Regal	1
351239	Auflage 60-L-Fass	1
351240	Auflage 20-L-Kanister	2
351241	Zusatzebene 20-L-Kanister	1
351243	Zusätzliche Gebindeebene	1



ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

WERBEMATERIAL

SIGNALISATION	118
DRUCKERZEUGNISSE	122
SHOPGESTALTUNG	129
AUFKLEBER & AUFNÄHER	133
STREUARTIKEL	134
HOCHWERTIGE WERBEMITTEL	138

In diesem Kapitel finden Sie eine große Auswahl an Werbemitteln rund um die Marke Motul, welche Sie erfolgreich zur Stärkung der Kundenbindung nutzen können – um Treue zu belohnen oder um Neukunden zu gewinnen.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

SIGNALISATION				
	WERKSTATTUHR Motul Werkstattuhr für die Wandmontage. H x B x T	30 x 115 x 3.5 cm	201027	1
	WANDLEUCHE Wandleuchte, einseitig bedruckt mit Motul Logo für den Innen- und Außeneinsatz. Befestigungsmaterial ist inklusive. H x B x T	29 x 69 x 7 cm	201030	1
	THEKENLEUCHE Thekenleuchte, beidseitig bedruckt mit Motul Logo für den Innen- und Außeneinsatz. Inklusive Befestigungsmaterial zur Deckenmontage. H x B x T	29 x 69 x 14 cm	201615	1
	LEUCHTSCHILD Leuchtschild, beidseitig bedruckt mit Motul Logo. Lackiertes Aluminium-Gestell für die Anbringung im Außenbereich. H x B x T *Nur so lange Vorrat reicht	42 x 115 x 15 cm	201029	1
	LED SCHILD LED-Leuchtschild, beidseitig mit dem Motul-Logo bedruckt. Für den Außeneinsatz. H x B x T	84,5 x 18 x 30 cm	205326	1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

	MOTUL ÖL-STATION Aluminium-Verbund-Wandschild „Motul Öl-Station“ zur Wandbefestigung. Für innen und außen geeignet.	75 x 75 cm	201024	1
	MOTUL PVC SCHILD Motul PVC Schild zur Wandbefestigung. H x B	21 x 70 cm	200054	1
	AUSSENSCHILD MOTULEVO Metallschild zur Bewerbung des MotulEvo-Konzepts. Für den Außeneinsatz geeignet. H x B	55 x 80 cm	203644	1
	AUSSENSCHILD MOTUL INJECT Metallschild zur Bewerbung des MotulEvo-Konzepts. Für den Außeneinsatz geeignet. H x B	50 x 80 cm	206346	1
	FAHNE Motul Fahne aus reißfestem Kunststoffgewebe H x B	400 x 150 cm	200950	1
		150 x 150 cm	201006	1

ÖLBERATER
AUTO
POWERSPORT
MARINE & GARTEN
NUTZFAHRZEUGE
WERKSTATTGERÄTE
WERBEMATERIAL
BEKLEIDUNG
KONZEPTE
SCHULUNG
AKTIONEN

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
	<p>BEACHFLAG Motul Beachflag ohne Rotator. Beschichtete Aluminiumstangen, rost- und schmutzabweisend, empfohlen für bis zu Windstärke 6. Gestänge und Stoff im Kordelzugbeutel, mit Bodenplatte separat verpackt. Gewicht: 9 kg Gesamthöhe vom Boden: ca. 410 cm Bodenplatte: 40 x 40 cm (H x B)</p> <p>Gewicht: 9 kg Gesamthöhe vom Boden: ca. 410 cm Bodenplatte: 40 x 40 cm (H x B)</p>	Komplett	200951	1
		Beachflag-Tuch	201735	1
	<p>BEACHFLAG FÜR DEN INNENBEREICH Beachflag für den Innenbereich ohne Rotator. Beschichtete Aluminiumstangen, rost- und schmutzfrei. Gestänge und Tuch im Ziehschlaufenbeutel, Bodenplatte separat verpackt.</p> <p>Gesamthöhe vom Boden: 200 cm Bodenplatte: 18 x 30 cm (H x B) Gewicht: 2.7 kg</p>	Komplett	207000	1
	<p>MOTUL SPANNBAND Motul PVC-Spannband, inkl. 6 Ösen. H x B</p>	80 x 250 cm	200947	1
	<p>300V SPANNBAND Stoffbanner mit verdeckten Holzlatten an beiden Enden und Befestigungsseilen an jeder Ecke. Material: 100% Polyester-Vliesstoff</p> <p>H x B</p> <p>* Solange der Vorrat reicht</p>	80 x 420 cm	201288	1
	<p>300V SPANNBAND Stoffbanner mit verdeckten Holzlatten an beiden Enden und Befestigungsseilen an jeder Ecke. Material: 100% Polyester-Vliesstoff</p> <p>H x B</p> <p>*voraussichtlich in der zweiten Jahreshälfte verfügbar</p>	80 x 420 cm	206981	1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

	KLEBEBAND Motul Klebeband bzw. Packband, aus reißfester PVC-Folie. H x B	5 x 660 cm	200941	6
	ABSPERRBAND Motul Absperrband bzw. „Flutterband“ aus umweltschonender Folie, extrem reißfest. Einzeln verpackt in Folie. H x B	10 x 500 cm	201013	1
	TISCHAUFSTELLER Aufmerksamkeitsstarker Displayständer aus Chromstahl, besonders geeignet zur Tischdekoration. Mit 2-seitig bedrucktem Banner. H x B	25 x 12 cm	203320	1
	ZELT Klassisches Zelt mit Motul Logo bedruckt, Alu-Beinprofile (3,5 x 3,5cm), Gleiter und Gelenke aus faserverstärktem Kunststoff. Starke reißfeste Plane. Optional erhältlich: 4 Zeltwände inklusive Tür, Klettverschlüsse zum Dach und Standbein. H x B: 3 x 3 m	Zelt	202283	1
		4 Zeltwände	202284	1
	REGIESTUHL Regiestuhl inkl. Motul Druck auf der Rückseite. Für Ihren Shop oder auf der Rennstrecke. H x B x T	75 x 44 x 65 cm	204948	1

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
	ÖFFNUNGSZEITEN SCHILD Aufkleber mit Öffnungszeiten für Montag bis Samstag. Transparente Adhäsionsfolie, Rückseite Hart-PVC glänzend. H x B	19 x 19 cm	203393	1
DRUCKERZEUGNISSE				
	PRESSEMAPPE 10er Set Pressemappen, um sämtliche Dokumente (bis zu DIN A4) zu transportieren. Mit einem extra Fach für Visitenkarten.	A4	203620	10
	UNTERNEHMENSBROSCHÜRE Anschauliches Firmenprofil von Motul mit Informationen über die Firmengeschichte, Firmenphilosophie und Produkte. Size: A4	A4	204727	10
	BROSCHÜRE AUTO Broschüre über das Motul Pkw-Programm: Motoren- und Getriebeöle sowie Spezialitäten, inklusive Übersicht mit Herstellerfreigaben und Spezifikationen.	A4	200949	5
	BESTSELLER AUTO Informationsübersicht über die Bestseller im Motul Pkw-Programm: Motoren und Getriebeöle sowie Spezialitäten, inklusive Übersicht mit Herstellerfreigaben und Spezifikationen.	A4	201714	10

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



FLYER NACHFÜLLÖL

Generieren Sie mehr Umsatz. Endverbraucherflyer, der über das Sicherheits 1 Liter Gebinde Motul Nachfüllöl mit herausziehbaren Einfüllstutzen für zielgenaues Einfüllen in der praktischen Schutztasche inklusive Befestigungssatz für den Kofferraum informiert.

DIN LANG 204726 50



POSTER NACHFÜLLÖL

Die unverzichtbare Sicherheitsreserve für unterwegs: das 1-Liter-Gebinde Motul Nachfüllöl mit herausziehbaren Einfüllstutzen für zielgenaues Einfüllen in der praktischen Schutztasche inklusive Befestigungssatz für den Kofferraum.

A1 203968 1



POSTER SUBARU

Enthält technische Details zu aktuellen Subaru Modellen sowie eine Motoren- & Getriebeöl-Empfehlung aus dem relevanten Motul Sortiment.

A1 206402 1



BROSCHÜRE CAR CARE

Broschüre über die neue Motul Car Care Range: Ihr Auto verdient mehr als die einfache Reinigung. Unsere Produkte sorgen für Sauberkeit und Pflege - ohne Kompromisse.

A4 206257 25



FLYER CAR CARE

Flyer über die neue Motul Car Care Range: Ihr Auto verdient mehr als die einfache Reinigung. Unsere Produkte sorgen für Sauberkeit und Pflege - ohne Kompromisse.

A6 206349 50

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----



BROSCHÜRE HISTORIC VEHICLES

Broschüre über das Motul Classic-Programm: alles rund um Klassiker, Youngtimer und Performance-Fahrzeuge.

A4	200952	10
----	--------	----



BROSCHÜRE 300V

Broschüre über die legendäre Motul Motorsport Range 300V.

A4	206897	25
----	--------	----



PRODUKTSCHILDER

Produktschilder für die Scannerschienen. Erhältlich in Sets nach Produktkategorie.

Auto	201722	1
Motorrad	201723	1
Garten	201724	1
Marine	201725	1
Car Care	206347	1
B2C Additive	206817	1



BROSCHÜRE POWERSPORTS

Broschüre über die Motul Powersport Range: 2-Takt- und 4-Takt-Motorenöle, Getriebe- und Gabelöle sowie Spezialitäten.

A4	202624	10
----	--------	----



FLYER POWERSPORT

Faltbroschüre über die Motul Powersport Range inkl. des MC Care Pflegeprogramms.

A6	201614	50
----	--------	----

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
	<p>BROSCHÜRE PFLEGEBERATER MOTORRAD Der Pflegeberater zeigt und erläutert verständlich, wie man das Motorrad aus- und einwintert und während der ganzen Saison fachgerecht wartet und pflegt. Tipps für den Winterbetrieb.</p>	A6	200957	12
	<p>POSTER MC CARE ZWEIRADPFLEGE Poster über die professionelle Zweiradpflege mit dem umfassenden Produktsortiment aus dem Motul MC Care Pflegeprogramm.</p>	A1	203528	1
	<p>POSTER MC CARE EINWINTERUNG Poster über die professionelle Einwinterung eines Zweirads mit dem umfassenden Produktsortiment aus dem Motul MC Care Pflegeprogramm.</p>	A1	204803	1
	<p>BROSCHÜRE ADDITIVE RANGE FÜR PROFIS Broschüre über die Motul-Additive für Profis wie z.B. Kraftstoffsystemreiniger, Kühlerreiniger</p>	A4	204514	10
	<p>BROSCHÜRE B2C ADDITIVE FÜR AUTOFAHRER Broschüre über das Motul Additiv-Sortiment für Autofahrer</p>	A4	206802	10

ÖLBERATER
AUTO
POWERSPORT
MARINE & GARTEN
NUTZFAHRZEUGE
WERKSTATTGERÄTE
WERBEMATERIAL
BEKLEIDUNG
KONZEPTE
SCHULUNG
AKTIONEN

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
	FLYER B2C ADDITIVE FÜR AUTOFÄHRER Flyer über das Motul Additiv-Sortiment für Autofahrer	A6	206803	50
	BROSCHÜRE MOTUL INJECT Broschüre über das Konzept Motul Inject, mit detaillierter Vorstellung und Beschreibung, inkl. technischen Details und Rechenbeispielen.	A4	206344	10
	BROSCHÜRE ÖLSERVICE PLUS Broschüre zum ÖlService Plus, dem Additive-Verkaufskonzept von Motul. Für mehr Service und Umsatz in Autohäusern und Werkstätten.	A4	206263	10
	MATERIALPAKET ÖLSERVICE PLUS Materialpaket für den Verkaufsbereich. Dient als verkaufsfördernde Unterstützung für Autohäuser und Werkstätten. Bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> - Poster zum Konzept in A3, beidseitig bedruckt - Thekenaufsteller zum Konzept, in A4, beidseitig bedruckt 	C3	206099	1
	MATERIALPAKET ÖLSERVICE PLUS MOTO Materialpaket für den Verkaufsbereich. Dient als verkaufsfördernde Unterstützung für Händler und Werkstätten. Bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> - Poster zum Konzept in A3, beidseitig bedruckt - Thekenaufsteller zum Konzept, in A4, beidseitig bedruckt 	C3	206485	1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
	<p>MATERIALPAKET MOTUL INJECT Materialpaket für den Verkaufsbereich. Dient als verkaufsfördernde Unterstützung für Autohäuser und Werkstätten. Bestehend aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poster zum Konzept, 1 ST, in DIN A3 - Thekenaufsteller zum Konzept, 1 ST, in DIN A4, inkl. Fach für DIN-lang Flyer - Sticker, 50 ST, wärmebeständig - Endverbraucher-Flyer, 50 ST in Din-Lang 	C3	206345	1
	<p>BROSCHÜRE MOTULEVO Broschüre über das MotulEvo Getriebeölservice-Konzept, mit detaillierter Beschreibung inkl. Vorteile.</p>	A4	203290	10
	<p>FLYER ENDVERBRAUCHER MOTULEVO Flyer über den einfachen und professionellen Getriebeservice für Automatik-, Direktschalt- und CVT-Getriebe von MotulEvo.</p>	DIN Lang	202730	50
	<p>POSTER MOTUL EVO Großflächiges Poster zur Bewerbung des MotulEvo-Konzepts.</p>	A1	203863	1
	<p>BROSCHÜRE HEAVY DUTY Broschüre über das Motul LKW/NFZ-Programm: Motoren- und Getriebeöle sowie Spezialitäten, inklusive Übersicht mit Herstellerfreigaben und Spezifikationen.</p>	A4	206442	5

ÖLBERATER
AUTO
POWERSPORT
MARINE & GARTEN
NUTZFAHRZEUGE
WERKSTATTGERÄTE
WERBEMATERIAL
BEKLEIDUNG
KONZEPTE
SCHULUNG
AKTIONEN

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
	BROSCHÜRE MARINE Broschüre über die Motul Marine-Produkte.	A5	200954	5
	BROSCHÜRE WORKSHOP RANGE Broschüre über die Motul Workshop Range. Produkte speziell für den Einsatz in der Profi-Werkstatt.	A4	203485	10
	BROSCHÜRE WERKSTATTKONZEPT Broschüre über die Motul Leistungen für den Werkstattbereich.	A4	203525	10
	BROSCHÜRE „DAS GRÜNE DACH“ Broschüre über das Motul Umweltberatungs- und Entsorgungskonzept „Das Grüne Dach“.	A4	200958	5
	BROSCHÜRE "DAS GRÜNE DACH" FÜR ÖSTERREICH UND SCHWEIZ Broschüre über das Motul Umwelt- und Entsorgungskonzept "Das Grüne Dach"	A4	206264	5

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



BROSCHÜRE ENERGIEEFFIZIENZ

Die Broschüre erläutert, wie sich mithilfe der Motul Energieeffizienz-Beratung beträchtliche Einsparungen im Unternehmen erzielen lassen.

A4	202704	5
----	--------	---



BROSCHÜRE MOTUL BIOCLEAN

Broschüre über das Konzept Motul BioClean mit detaillierter Vorstellung und Beschreibung, inkl. technischen Details, Anwendungsbeispielen und Erläuterung der Vorteile für die Werkstatt.

A4	206692	10
----	--------	----



FLYER ARBEITSSCHUTZ

Flyer zum Thema Arbeitsschutz in der Werkstatt

A4	206841	50
----	--------	----

SHOPGESTALTUNG



DISPLAY TEGOMETALL 1M

Das Motul Wandregal besteht aus einem Grundelement mit 2 Standsäulen und 5 Böden. Anbauelemente mit 1 Standsäule als Erweiterung. Farbe: Silber (Weißaluminium). Leuchtkästen & Motive optional bestellbar.

Grundelement	202781	1
Magnetschild Auto	205227	1
Magnetschild Moto	205241	1
Magnetschild Motul	205242	1
Anbauelement	205310	1
Leuchtkasten Auto	205313	1
Leuchtkasten Moto	205314	1
Leuchtkasten Motul	205315	1



DISPLAY TEGOMETALL GONDOLA 1M

Das Motul Gondelregal ist freistehend, ideal für den Einsatz mitten im Ladengeschäft. 8 Böden – jeweils 4 an der Vorder- und Rückseite – beidseitig nutzbar. Anbauelement mit 1 Standsäule als Erweiterung. Farbe: Silber (Weißaluminium). Magnetschild mit Motul Motiven optional bestellbar.

Grundelement	203862	1
Topschild Auto	205243	1
Topschild Moto	205244	1
Topschild Motul	205275	1
Anbauelement	205311	1
Topschildhalter	205312	1

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

VARIANTE

ARTIKEL-NR.

VPE



VERKAUFSREGAL MOTUL

Regal aus Kunststoff im allgemeinen Motul-Design mit vier Regalböden. Die unteren zwei Böden können für 5L Öldosen genutzt werden. Leicht aufzubauen.

H x B x T

197 x 52 x 43,5 cm

201269

1



VERKAUFSREGAL POWERSPORTS/MOTORRAD

Regal aus Kunststoff im Motul Powersports-Design mit vier Regalböden. Die unteren zwei Böden können für 5L Öldosen genutzt werden. Leicht aufzubauen.

H x B x T

197 x 52 x 43,5 cm

201281

1



VISION II VERKAUFSREGAL

Verkaufsregal Vision II mit 4 in der Höhe verstellbaren Regalböden. Für die Präsentation von Motorenölen, Wartungs- und Pflegeprodukten. Stabile Metallkonstruktion.

Inklusive Scannerschienen. Topschild ist separat erhältlich.

H x B x T: 205 x 85 x 50 cm

Topschild einzeln

204730

1

Komplett

201453



SCANNERSCHIENEN

Scannerschienen für verschiedene Verkaufsdysplays:

- für Kombiregal: Länge 49 cm (weiß)
- für Nachrüstung für Verkaufsregalsysteme: Länge 100 cm (rot)
- für Vision II: Länge 64,5 cm (silber)

Kombiregal

200955

1

Regalsysteme

200956

1

Vision II

200966

1



WANDUHR

Exklusive Motul Wanduhr mit Aluminiumrahmen, eine Analoguhr mit zusätzlicher Digitalanzeige. Lieferung erfolgt mit Batterien.

Ø 30 cm

202897

1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
	<p>LEERFASS 60L Motul Leerfass zu Dekorationszwecken. Gewicht: 4.5 kg</p>	<p>60 liter H 65.5 cm, Ø 35 cm</p>	<p>203601</p>	<p>1</p>
	<p>LEERFASS 208L Motul Leerfass zu Dekorationszwecken. Gewicht: 14.3 kg</p>	<p>208 liter H 89 cm, Ø 58 cm</p>	<p>203598</p>	<p>1</p>
	<p>SITZKISSEN Sitzkissen passend für 60-Liter-Fass, schwarz.</p>	<p>Ø 36 cm</p>	<p>202687</p>	<p>1</p>
	<p>TISCHPLATTE Tischplatte in schwarz. Passend für original 208-Liter-Fass. Ausführung rund.</p>	<p>Ø 80 cm</p>	<p>201103</p>	<p>1</p>
	<p>MOTUL MOBILE DEMONSTRATION Hilfreiches selbsterklärendes Demonstrationsmodell, veranschaulicht die Wirkungsweise von Motul Fuel System Clean im Kraftstoffsystem in Verbindung mit Kondenswasser und Otto-Kraftstoff. H x B x T</p>	<p>14 x 18 x 8 cm</p>	<p>201047</p>	<p>1</p>

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

VARIANTE

ARTIKEL-NR.

VPE

**THEKENAUFLAGE**

Thekenauflage mit Motul Image-Motiv. Kratzfeste Oberfläche. Abwaschbar.
H x B

52 x 30 cm

202863

1

**PAPPBECHER**

Stylisher Motul Heißgetränkebecher aus Hartkarton, ca. 9 cm hoch, Füllinhalt 0,2 Liter.

200 ml

203649

25

**MOUSE PAD**

Dekoratives, ergonomisches Mauspad mit rutschfester Unterlage, 100% Polyester

H x B

20,5 x 19 cm

203614

1

**TRAGETASCHEN**

Praktische, wiederverwendbare und langlebige Motul-Tragetaschen aus recyceltem Kunststoff.

Material: 70% recycelter Kunststoff

H x B x T

40 x 35 x 12 cm

206814

5

**WELCOME TEPPICH**

Teppich in Motul Design für den Eingangsbereich mit rutschfestem Vinylrücken.

H x B

120 x 95 cm

205413

1

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

AUFKLEBER & AUFNÄHER



STICKER MOTUL

Wasserfester Aufkleber mit Motul Logo in verschiedenen Größen.
H x B

2,2 x 8 cm	202458	10
6 x 22 cm	202461	10
17 x 60 cm	202462	10
4 x 15 cm	200938	50



MOTUL DOMING STICKER

Trendiger gewölbter 3D-Aufkleber, der mit einer Gel-Schicht im Doming-Verfahren veredelt wurde. Edle Optik.
H x B

2.1 x 8 cm	202452	1
------------	--------	---



STICKER 300V

Wasserfester Aufkleber mit 300V Schriftzug in 3 verschiedenen Größen.
Maße: H x B

Bitte beachten: 300V Aufkleber nur in Kombination mit Motul Aufkleber verwenden!

5,8 x 22 cm	201644	10
3 x 11 cm	201645	10



STICKER SINCE 1853

Wasserfester Aufkleber mit historischem Motul Logo.
H x B

11 x 10 cm	200680	10
------------	--------	----



AUFNÄHER

Aufnäher mit Motul Logo für Brust oder für Rücken.
H x B

3,5 x 11 cm	201003	5
8,5 x 27,5 cm	201004	5

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

STREUARTIKEL				
	LUFTBALLON Luftballon bedruckt mit Motul Logo.	Einheitsgröße	200973	50
	KUGELSCHREIBER BIC Kugelschreiber mit Motul Logo. Schreibfarbe schwarz.	Einheitsgröße	200121	100
	GELSCHREIBER Gelschreiber bedruckt mit Motul Logo. Schreibfarbe blau.	Einheitsgröße	200974	10
	A5 NOTEBOOK Motul Notizbuch, 128 linierte Seiten. Buchdeckel außen aus kratzfestem Material im Racing Design, mit Gummibandverschluss.	DIN A5	203835	1
	SCHREIBBLOCK A5 Kariertes Schreibblock mit Motul-Logo.	DIN A5	206975	5

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
	KLEINER NOTIZBLOCK Der unverzichtbare Helfer auf jedem Schreibtisch. Kleiner Notizblock auf Holzpalette im Motul Design.	8 x 12 x 6 cm	207001	1
	MALBUCH Heft mit 20 Bildern mit verschiedenen Motiven und Fahrzeugen zum Ausmalen. Komplettiert mit einer Box aus 12 Buntstiften. L x B	21 x 29,7 cm	203647	1
	GUMMIBÄRCHEN Motul Gummibärchen-Werbetüte mit ca. 10 g Fruchtgummi.	N/A	200987	50
	WERBEMITTELPAKET Motul Werbemittelpaket bestehend aus je einer Verpackung: – Gummibärchen (50 St.) – Aufkleber (50 St.) – Luftballons (50 St.) – Kugelschreiber BIC (100 St.)	N/A	200997	1
	ASCHENBECHER Aschenbecher mit Motul Logo Aufdruck. Material: Glas, schwarz lackiert	Ø 10,5 cm, H: 3,5 cm	200945	6

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
	LANYARD Motul Lanyard. Der perfekte Begleiter bei Veranstaltungen, Ausstellungen, Sport-Events, Konferenzen etc. Schwarzes Polyesterband mit Motul Logo und „VIP“ bedruckt.	N/A	202878	10
	SCHLÜSSELANHÄNGER "START YOUR ENGINE" Dieser Filz-Schlüsselanhänger spielt auf den bekannten Satz beim Start von gewissen Rennen an: "Gentlemen, start your engines!" L x B x T	0,5 x 6,5 x 3 cm	203466	10
	KARABINERHAKEN Praktischer Schlüsselanhänger mit Karabinerhaken und schwarzem Polyesterband – mit aufgenähtem Motul-Logo Pad.	2,9 x 12,5 cm	200984	20
	KAFFETASSE Kaffebecher im Motul Fassdesign. 100% Porzellan	250 ml	203618	6
	KAFFETASSE MOTULTECH Kaffebecher im MotulTech Fassdesign. 100% Porzellan	250 ml	203619	6

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
	<p>MICROFASERTUCH Das Must-have bei der Zweiradpflege: Universal-Microfasertuch mit Motul MC Care Label, ca. 300 g/m², bei 60 °C waschbar. Material: 80% Polyester-Microfaser, 20% Polyamid-Microfaser</p> <p>H x B</p>	32 x 32 cm	201961	12
	<p>USB STICK ROT USB-Stick inklusive Motul Lasergravur. 8 GB Speicherkapazität.</p>	1,4 x 3,8 x 0,5 cm	202436	1
	<p>HALF DRUM MOTULTECH USB KEY MotulTech drum designed USB key. 16G Storage</p>	16 GB	205420	1
	<p>HANDY-HALTERUNG Kleine, aber praktische Handyhalterung für Ihr Auto. Geeignet für jedes Modell. Es ist stabil und einfach zu befestigen. Die Silikonbeschichtung schützt Ihr Handy vor Beschädigungen.</p> <p>H x B x T</p>	6,5 x 7 x 3,5 cm	205395	1
	<p>SPARDOSE Spardose im neuen Motul Fassdesign.</p> <p>H x B</p>	11.5 x 8.5 cm	201537	1

ÖLBERATER
 AUTO
 POWERSPORT
 MARINE & GARTEN
 NUTZFAHRZEUGE
 WERKSTATTGERÄTE
 WERBEMATERIAL
 BEKLEIDUNG
 KONZEPTE
 SCHULUNG
 AKTIONEN

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

HOCHWERTIGE WERBEMITTEL				
	<p>SONNENBRILLE Neue Sonnenbrille mit Motul Branding, die den Artikel Nr. 204458 ersetzen wird. Abbildung beispielhaft. Neues Design abweichend von der Abbildung. *Voraussichtlich in der zweiten Jahreshälfte verfügbar</p>	Einheitsgröße	207169	1
	<p>REGENSCHIRM Großer Automatik-Regenschirm, Fiberglas, Aluminiumstock 14 mm, sehr guter Wetter- und Windschutz, schwarzer Softgriff mit silberner Auslösetaste zum einfachen Öffnen.</p>	130CM	201167	1
	<p>TURNBEUTEL Schlanker und sehr praktischer Beutel mit Bändern. H x B</p>	33,5 x 44,5 cm	201934	10
	<p>RUCKSACK Extra für Motorradfahrer konzipierter Motul Rucksack mit gepolstertem Rücken, komfortablem Trägersystem, Bauchgurt, Netztaschen an den Seiten, integrierter Helm-Warndreieck-Haube und Rucksack-Regenschutz.</p>	30L	200135	1
	<p>WASSERFESTER RUCKSACK Für Motorradfahrer konzipierter, wasserfester Rucksack, ultraleicht, 20 Liter Fassungsvermögen inkl. Schutzfach für Laptops. H x B x T</p>	46 x 35 x 10 cm	201993	1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



ARMBANDUHR

Motul Chronometer aus dem Hause Fossil, verpackt in einer edlen Metalldose. Gehäuse und Armband aus schwarz ionisiertem Edelstahl, matt schwarzes Zifferblatt, analoges Quarzwerk mit Chronographen-/Stoppfunktion, Datumsanzeige, wasserfest bis 10 ATM

Ø 4,5 cm 204026 1



KENNZEICHENHALTER

Kennzeichenhalter für gängige Kennzeichen mit Motul-Logo, 300V und ESTER Core® Druck.
H x B

11 x 52 cm 202194 1



300V MOTORRADABDECKUNG

Schwarze Motorradabdeckung mit Aufdruck auf jeder Seite. Groß genug, um Rennräder abzudecken. Elastische Unterseite mit 3 Kunststoffschnallen, damit sie auch bei starkem Wind nicht verrutscht.
H x B x T

265 x 105 x 125 cm 206470 1



AUTOWASCHEIMER

Professioneller Motul-Reinigungseimer (19 l) mit einem Sandfang (Ø 26 cm, H 6,3 cm), der am Boden des Eimers angebracht werden kann, damit sich die Schmutzpartikel am Boden absetzen und das Wasser oben klar bleibt.
Material: Kunststoff

Ø 30,5 cm oben, Ø 26,8 cm unten, H 37,8 cm 207023 1



FALTBARER MOTORRADSTÄNDER

Dieser faltbare Tritthocker mit Motul-Logo auf beiden Seiten ist sehr nützlich für Werkstätten. Er ist stabil, leicht und einfach zu lagern.
Material: 100% Kunststoff

45,5 x 45,5 x 61 cm 206009 1

H x B x T

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	VARIANTE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	----------	-------------	-----

	<p>JUTEBEUTEL MOTUL Jutebeutel in Motul Design- nachhaltige Einkaufstasche mit zwei langen Henkeln 100% Baumwolle H x B</p>	37 x 42 cm	204666	10
	<p>KETTENBÜRSTE Kettenbürste für Motorräder - ideale und einfache Lösung für die Wartung der Motorradkette. Entfernt mühelos Schmutz und Verunreinigungen. Geeignet, um alle 4 Seiten der Kette zu reinigen. H x B x T</p>	25,5 x 5 x 2,8 cm	205470	1
	<p>SONNENBRILLE "Rudy Project" Sonnenbrille, Modell Spinhawk. Bügel mit Motul Logo. Multilaser rot. Lieferung in einer Stoff-Schutzhülle in den Farben des Motul-Fasses. *Nur so lange der Vorrat reicht</p>	Einheitsgröße	204458	1
	<p>UMWELTTEPPICH Umweltfreundlicher Teppich aus besonders strapazierfähiger, öl- und wasserbeständiger Nylonfaser mit PVC-Rückseite. H x B x T</p>	190 x 100 x 0,7 cm	205471	1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ÜBERSICHT

TEGOMETALL-REGAL

Für eine ansprechende Präsentation von Motul-Schmierstoffen in Kleingebinden

Stimmen Sie Ihr gewünschtes Regalsystem auf Ihre Gegebenheiten vor Ort ab und bieten Sie Ihren Kunden Ihre Motul Produktauswahl auf einen Blick.

IHRE VORTEILE:

- Schneller und einfacher Aufbau
- Individuelle Zusammenstellung möglich, jederzeit erweiterbar
- Hochwertige Verarbeitung



TEGOMETALL WANDREGAL

Das Wandregal besteht aus einem Grundelement mit zwei Standsäulen und fünf Böden. Es kann mit Hilfe eines Anbauelements mit einer Standsäule erweitert werden.

Optional lässt sich jedes Regalelement mit einem Leuchtkasten (inklusive Folie) oder einem Magnetschild mit passenden Motul Motiven versehen.

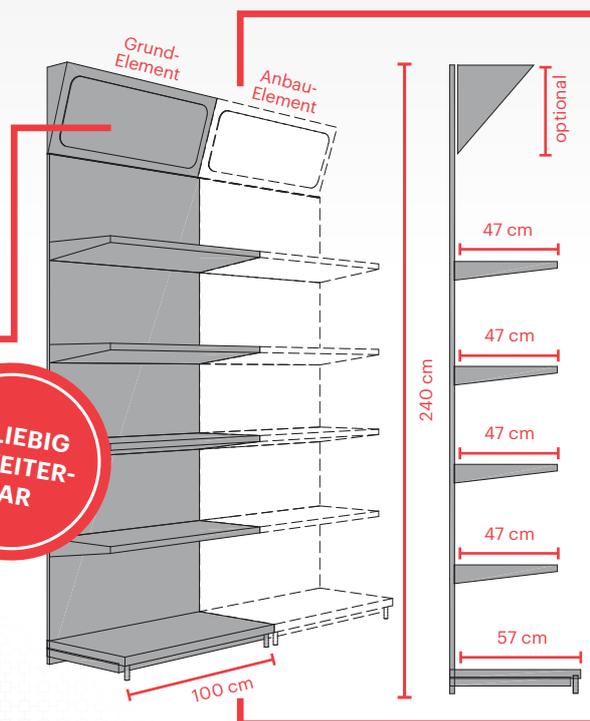
Grund-/Anbauelement: 240x100x57 cm (HxBxT)

Leuchtkasten: 95x42 cm (HxB)

Magnetschild: 95x42 cm (HxB)

Farbe: Silber (RAL 9006)

Leuchtkasten oder Magnetschild



TEGOMETALL WANDREGAL

Art.-Nr.	Name
202781	Grundelement
205310	Anbauelement
205313	Leuchtkasten Auto
205314	Leuchtkasten Moto
205315	Leuchtkasten Motul
205227	Magnetfolie Auto
205241	Magnetfolie Moto
205242	Magnetfolie Motul



TEGOMETALL GONDELREGAL

Das freistehende Regal lässt sich von beiden Seiten nutzen und ist mit acht Böden – jeweils vier an der Vorder- und Rückseite bestückt. Das Grundelement hat zwei Standsäulen und kann durch ein zusätzliches Anbauelement mit einer Standsäule erweitert werden.

Optional können Sie das Gondelregal mit einem beidseitig bedruckten Gondel-Paneelschild ausstatten.

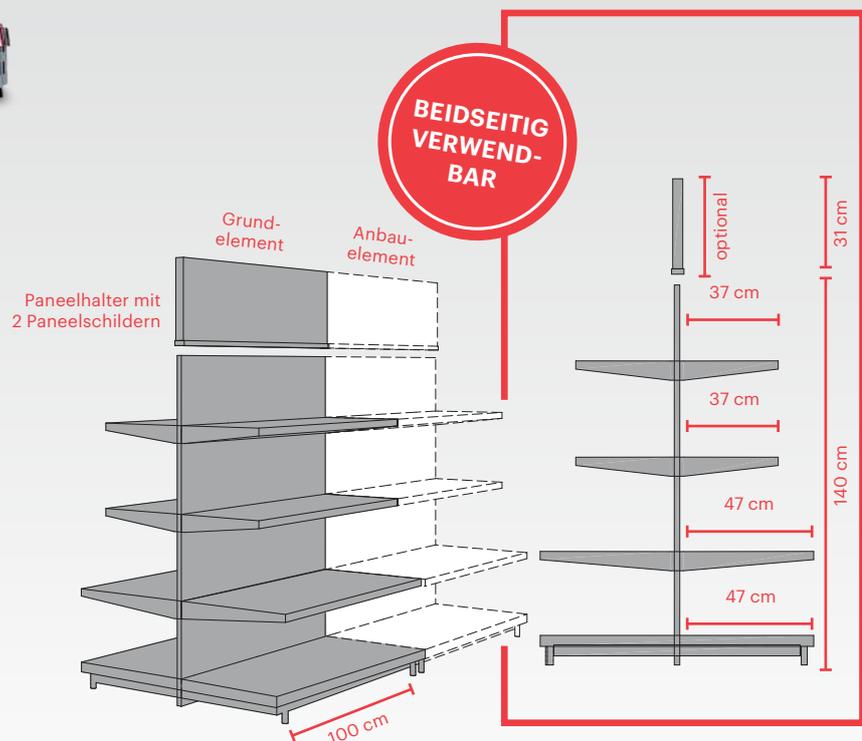
Grund-/Anbauelement: 140x100x47 cm (HxBxT)

Paneelschild: 99,5x25 cm (HxW)

Farbe: Silber (RAL 9006)

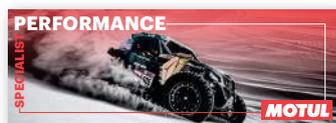
TEGOMETALL GONDELREGAL

Art.-Nr.	Name
203862	Grundelement
205311	Anbauelement
205312	Paneelhalter
205243	Paneelschild Auto
205244	Paneelschild Moto
205275	Paneelschild Motul



MOTIVE FÜR LEUCHTKASTEN, MAGNETFOLIEN UND PANEELSCHILD

Wählen Sie aus folgenden Motiven aus:



MOTIV AUTO



MOTIV MOTORRAD



MOTIV MOTUL LOGO

Bitte nutzen Sie das Bestellformular, um Ihre Bestellung zu platzieren.

Weitere Informationen erhalten Sie über Ihren Motul Gebietsleiter.

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

BEKLEIDUNG

Der erste Eindruck zählt! Ganz besonders, was das äußere Erscheinungsbild betrifft. Ob Overall, Hemd oder Jacke – Kleidung muss richtig sitzen, jede Bewegung mitmachen können und strapazierfähig sein. Bei allen praktischen Vorteilen: Ein adrettes, einheitliches Outfit ist auch eine gute Visitenkarte für Ihren Betrieb. Und die gehört nun mal zu einem ordentlichen Service dazu, genauso wie die Qualität Ihrer Werkstatteleistung.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



ARBEITSKLEIDUNG

147

FREIZEITKLEIDUNG

150

HERREN, NORMALE GRÖSSEN	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72
Körpergröße (Richtwert)	152	158	164	168	171	174	177	180	182	184	186	188	189	190	191	192	193	194
Brustumfang	76	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136	140	144
Gesäßweite	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136	140	144	148
Ärmellänge	56,5	57,5	58,5	59,5	60,5	62	63	64,5	66	67	68	69	70	70,5	71	71,5	72	72,5
Bundweite	64	68	72	76	80	84	88	92	96	101	106	111	116	121	126	131	136	141
Schrittlänge	72	74	76	77	79	81	83	84	85	86	87	87	88	88,5	89	89,5	90	90,5
Inch (Weite/Länge)	26/29	27/29	28/30	30/30	31/31	33/32	34/32	36/33	38/33	40/34	42/34	44/34	46/35	48/35	50/35	51/35	53/36	54/36
KONFEKTIONSGRÖSSEN DAMEN	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64

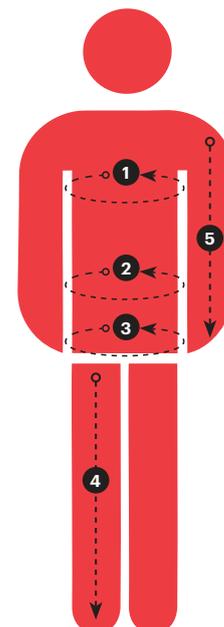
HERREN, UNTERSETZTE GRÖSSEN	23	24	25	26	27	28	29	30	31	HERREN, SCHLANKE GRÖSSEN	88	90	94	98	102	106	110	114
Körpergröße (Richtwert)	165	168	171	174	176	178	180	181	183		174	177	180	183	186	188	190	192
Brustumfang	92	96	100	104	108	112	116	120	124		88	90	94	98	102	106	110	114
Gesäßweite	98	102	106	110	114	118	122	126	130		92	96	100	104	108	112	116	120
Ärmellänge	58,5	60	61	62,5	64	65	66	67	68		62,5	63,5	65	66	67,5	69	70	71
Bundweite	84	88	92	96	100	105	110	115	120		76	78	82	86	90	94	99	104
Schrittlänge	76	77	79	80	81	82	83	83	84		82	84	86	88	89	90	91	92
Inch (Weite/Länge)	32/30	34/30	36/31	38/31	39/32	41/32	43/33	45/33	47/34		30/32	31/33	32/34	34/35	36/35	37/35	40/36	41/36
KONFEKTIONSGRÖSSEN DAMEN	40K	42K	44K	46K	48K	50K	52K	54K	56K		36L	38L	40L	42L	44L	46L	48L	50L

UNISEX-GRÖSSEN – INTERNATIONALE GRÖSSEN	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL	5XL
Damen	32/34	36/38	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66
Herren	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	72/74

UNISEX-GRÖSSEN – FRANZÖSISCHE GRÖSSEN	M	L	XL	2XL	3XL	4XL	5XL
Damen	36/38	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62
Herren	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70

SO WIRD RICHTIG GEMESSEN (S. ZEICHNUNG RECHTS):

1. Brustumfang: Über der stärksten Stelle der Brust wird waagrecht um den Körper gemessen.
2. Taille/Bundweite: Ohne zu schnüren wird rings um die Taille gemessen (ca. 3 cm oberhalb des Hüftknochens).
3. Gesäßweite: Es wird waagrecht über dem stärksten Teil des Gesäßes gemessen.
4. Schrittlänge: Abstand von der Fußsohle (Innenseite) bis zum Innenbein-Schritt.
5. Armlänge: Von der Armkugel/Schulter wird über den angewinkelten Ellbogen bis zum Handgelenk gemessen.



Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARBEITSKLEIDUNG



BERUFSJACKE E.S. ACTIVE SCHWARZ/ANTHRAZIT VON ENGELBERT STRAUSS

Motul Logo links, großflächige Rückenbelüftung, verstellbarer Bund durch Druckknöpfe, zwei Brusttaschen mit Patte, Napoleontaschen mit Reißverschluss und Funkwellen-Schutz, zwei Werkzeuggaschen, innen mit Kevlar® verstärkt, zwei Schubtaschen mit Reißverschluss und Fleece-Futter.

Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle (ca. 245 g/m²)
 Waschbar bei 60°
 siehe Größentabelle
 Lieferzeit: ca. 2 Wochen

S	202276	1
M	202277	1
L	202278	1
XL	202279	1
XXL	202280	1
3XL	202281	1
4XL	202282	1



OVERALL

Der Motul Overall garantiert absolute Bewegungsfreiheit für sämtliche Werkstatt-Arbeiten. Verstärkt an Ellenbogen und Knien.

Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle.

WICHTIGER HINWEIS: Es handelt sich hierbei um französische Größen (siehe Größentabelle). Der Artikel fällt kleiner aus. Bitte eine Nummer größer bestellen.

Nur so lange der Vorrat reicht

M	200160	1
L	200161	1
XL	200162	1
XXL	200163	1



OVERALL (NEUES MODELL)

Der Motul Overall garantiert absolute Bewegungsfreiheit für sämtliche Werkstatt-Arbeiten. Verstärkt an Ellenbogen und Knien.

Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle.

WICHTIGER HINWEIS: Es handelt sich hierbei um französische Größen (siehe Größentabelle). Der Artikel fällt kleiner aus. Bitte eine Nummer größer bestellen.

Verfügbar voraussichtlich ab Q3-2022.

M	207114	1
L	207115	1
XL	207116	1
XXL	207117	1



ARBEITSSCHÜRZE

Widerstandsfähige und strapazierfähige Werkstatt-Schürze mit Teflonbeschichtung. Inkl. Seitentasche und verstellbaren Bändern an Nacken und Hüfte.

100% Baumwolle

Einheitsgröße	203844	1
---------------	--------	---

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

GRÖSSE

ARTIKEL-NR.

VPE



BUNDHOSE E.S. ACTIVE SCHWARZ/ANTHRAZIT VON ENGELBERT STRAUSS

Die Motul Bundhose garantiert mit ihrer ergonomischen Linienführung absolute Bewegungsfreiheit.

- Motul Logo über linker Schenkeltasche
- Seitlich dehnbare Flexbelt®-Bund
- Ergonomisch geformte Kniepartie mit Dehneinsatz
- Kniepolstertaschen
- Links aufgesetzte Stifefächer und Handytasche
- Rechts außenliegende Zollstocktasche mit Stifefächern
- Sichtertasche mit Reißverschluss
- Hammerschlaufe mit Zollstocktaschen links innenliegend
- Zwei Schubtaschen
- Schenkeltasche mit Patte
- Zwei Gesäßtaschen, rechts mit Patte
- Alle Pattentaschen mit Klettverschluss

Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle (ca. 245 g/m²)

Waschbar bei 60°

(siehe Größentabelle)

Lieferzeit: ca. 2 Wochen

28	202246	1
29	202247	1
30	202248	1
40	202250	1
42	202251	1
44	202252	1
46	202254	1
48	202255	1
50	202257	1
52	202258	1
54	202259	1
56	202260	1
58	202261	1
60	202262	1
62	202263	1
64	202264	1
90	202268	1
94	202269	1
98	202270	1
102	202271	1
106	202272	1
110	202273	1



LATZHOSE E.S. ACTIVE SCHWARZ/ANTHRAZIT VON ENGELBERT STRAUSS

Die Motul Latzhose verspricht Bewegungsfreiheit kombiniert mit funktionalen Details – einfach bequem:

- Motul Logo mittig über Latztasche und mittig über Dehneinsatz (hinten)
- Seitlich dehnbare Flexbelt®-Bund
- Ergonomisch geformte Kniepartie mit Dehneinsatz
- Kniepolstertaschen
- Sicherheitstasche mit Reißverschluss
- Hammerschlaufe und Zollstocktaschen
- Schenkeltasche mit Patte; links aufgesetzte Stifefächer und Handytasche
- Zwei Gesäßtaschen, rechts mit Patte
- Alle Pattentaschen mit Klettverschluss
- Latz-Innentasche mit Reißverschluss und Außentasche mit Klettverschluss
- Elastische Träger
- Stabile Clipverschlüsse

Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle (ca. 245 g/m²)

Waschbar bei 60°

(siehe Größentabelle)

Lieferzeit: ca. 2 Wochen

44	202292	1
46	202293	1
48	202294	1
50	202295	1
52	202297	1
54	202298	1
56	202299	1
58	202300	1
60	202301	1
62	202302	1



BERMUDA E.S. VISION ROT/ SCHWARZ VON ENGELBERT STRAUSS

Die Motul Bermuda verspricht Bewegungsfreiheit kombiniert mit funktionalen Details – einfach bequem:

- Motul Logo über linker Schenkeltasche
- nachhaltige Stoffmischung aus RE/WEAR TC®, perfekter Mix aus natürlicher Baumwolle und Polyester mit Regenat-Anteil
- schlanke Optik
- Taschenreduktion, dadurch extrem leicht
- hohe Bewegungsfreiheit und optimaler Tragekomfort durch Stretch-Einsätze
- bequemer EAZYFIT®-Bund, der jede Bewegung mitgeht
- 2 Gesäßtaschen und 2 Schubtaschen
- geräumige Schenkeltasche mit verstärktem Abschluss
- aufgesetzte Reißverschluss-Tasche
- mehrteilige Schenkeltasche mit verstärktem CORDURA®* unterlegt
- tonal angepasste Reflexbiesen

Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle (ca. 235 g/m²), mit Regenerat-Anteil.

Waschbar bei 60 °C

(siehe Größentabelle)

Lieferzeit: ca. 2 Wochen

44	205123	1
46	205124	1
48	205125	1
50	205126	1
52	205127	1
54	205128	1
56	205129	1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	GRÖSSE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	--------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



BERMUDA E.S. VISION SCHWARZ VON ENGELBERT STRAUSS

Die Motul Bermuda verspricht Bewegungsfreiheit kombiniert mit funktionalen Details – einfach bequem:

- Motul Logo über linker Schenkeltasche
- nachhaltige Stoffmischung aus RE/WEAR TC®, perfekter Mix aus natürlicher Baumwolle und Polyester mit Regenat-Anteil
- schlanke Optik
- Taschenreduktion, dadurch extrem leicht
- hohe Bewegungsfreiheit und optimaler Tragekomfort durch Stretch-Einsätze
- bequemer EAZYFIT®-Bund, der jede Bewegung mitgeht
- 2 Gesäßtaschen und 2 Schubtaschen
- geräumige Schenkeltasche mit verstärktem Abschluss
- aufgesetzte Reißverschluss-Tasche
- mehrteilige Schenkeltasche mit verstärktem CORDURA®* unterlegt
- tonal angepasste Reflexbiesen

Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle (ca. 235 g/m²), mit Regenerat-Anteil.

Waschbar bei 60 °C

(siehe Größentabelle)

Lieferzeit: ca. 2 Wochen

44	205131	1
46	205132	1
48	205133	1
50	205135	1
52	205136	1
54	205137	1
56	205138	1
58	205182	1



ARBEITSHANDSCHUHE

Motul Arbeitshandschuhe in Schwarz aus Nylon-HS mit Nitrilbeschichtung. Jede Größe hat eine eigene Saumfarbe. Nitrilschaum gesandet, teilbeschichtet, EN 420, EN 388 (Kat.II)

Material: 100% Nylon + nitrile foam coating EN 420, EN 388 (Cat.II)

Color: Black

7	202440	1
8	202441	1
9	202442	1
10	202443	1
11	202444	1



STRICKMÜTZE

Diese Strickmütze behält den coolen schwarz-roten Look unserer Werkstattkollektion bei. Sie schützt Sie im Winter vor Kälte, wenn Sie an Ihren Maschinen oder Fahrzeugen arbeiten.

Material: 100% Polyester

Einheitsgröße	205410	1
---------------	--------	---



WERKSTATT-PULLOVER

Moderner, stilvoller Werkstatt-Pullover für Profis. Durch die Baumwollmischung ist er weich und angenehm zu tragen. Langlebig und leicht waschbar, ideal für die Werkstattarbeit.

Material: 50% Polyester, 50% Baumwolle

S	203672	1
M	203673	1
L	203674	1
XL	203675	1
XXL	203676	1
3XL	203677	1
4XL	203681	1

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

GRÖSSE

ARTIKEL-NR.

VPE



WESTE

Praktische Weste für Profis. Sie hält warm und ist mit ihren vielen Taschen ideal für die Arbeit in der Werkstatt.

Material: 100% Polyester

S	205399	1
M	205450	1
L	205451	1
XL	205452	1
XXL	205453	1
3XL	206898	1
4XL	206899	1
5XL	206960	1



T-SHIRT ROT

Rotes Herren T-Shirt mit Motul-Druck auf der linken Brust und auf dem Rücken.

Material: 100% Baumwolle

S	204731	1
M	204732	1
L	204733	1
XL	204734	1
XXL	204735	1



T-SHIRT LIFESTYLE

T-Shirt im Vintage Design für Fans von historischen Fahrzeugen.

Material: 100% Baumwolle

WICHTIGER HINWEIS: Es handelt sich hierbei um französische Größen (siehe Größentabelle). Der Artikel fällt kleiner aus. Bitte eine Nummer größer bestellen.

*nur solange Vorrat reicht

M	203823	1
L	203824	1
XL	203825	1
XXL	203826	1
3XL	203827	1



HERREN T-SHIRT STRIPES

Gestreiftes Herren T-Shirt in nostalgischem Retro-Design aus den 50-70er Jahren, komfortabler Schnitt

Material: 100% Baumwolle

WICHTIGER HINWEIS: Es handelt sich hierbei um französische Größen (siehe Größentabelle). Der Artikel fällt kleiner aus. Bitte eine Nummer größer bestellen.

S	205971	1
M	205972	1
L	205973	1
XL	205974	1
XXL	205976	1
3XL	205977	1



DAMEN T-SHIRT STRIPES

Gestreiftes Damen T-Shirt in nostalgischem Retro-Design aus den 50-70er, komfortabler Schnitt

Material: 100% Baumwolle

WICHTIGER HINWEIS: Es handelt sich hierbei um französische Größen (siehe Größentabelle). Der Artikel fällt kleiner aus. Bitte eine Nummer größer bestellen.

S	205439	1
M	205440	1
L	205441	1
XL	205442	1
XXL	205443	1

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	GRÖSSE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	--------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



HERREN-POLOSHIRT SCHWARZ SINCE 1853

Klassisches Herren-Poloshirt schwarz. Bordüre in Kragen eingewebt. Stickerei „Since 1853“ auf linker Brust Ton in Ton. Doppelarmbündchen in grau eingefasst. Grauer Crashdruck „Since 1853“ auf Rücken und Zielflagge auf Stoffapplikation.

Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle (ca. 220 g/m²)

S	200884	1
M	200597	1
L	200598	1
XL	200599	1
XXL	200600	1
3XL	200885	1



DAMEN-POLOSHIRT SCHWARZ SINCE 1853

Tailliertes Damen-Poloshirt schwarz. Bordüre in Kragen eingewebt. Stickerei „Since 1853“ auf linker Brust Ton in Ton. Doppelarmbündchen in grau eingefasst. Grauer Crashdruck „Since 1853“ auf Rücken und Zielflagge auf Stoffapplikation.

Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle (ca. 220 g/m²)

S	200601	1
M	200603	1
L	200604	1
XL	200886	1
XXL	200887	1



HERREN-POLOSHIRT 300V

Inspiziert durch Sportbekleidung ist dieses Poloshirt leicht, flexibel und angenehm zu tragen. Mit 300V Druck am Ärmel und Motul Druck auf der linken Brust und auf dem Rücken.

Material: 100% Baumwolle

S	204736	1
M	204737	1
L	204738	1
XL	204739	1
XXL	204740	1



DAMEN-POLOSHIRT 300V

Inspiziert durch Sportbekleidung ist dieses Poloshirt leicht, flexibel und angenehm zu tragen. Mit 300V Druck am Ärmel und Motul Druck auf der linken Brust und auf dem Rücken.

Material: 100% Baumwolle

S	204741	1
M	204742	1
L	204743	1
XL	204744	1



LIFESTYLE HOODIE

Lässiges Kapuzensweatshirt. Moderner Stil mit Reißverschluss und 2 Kordeln zum Anziehen an der Kapuze. Bequem zu tragen.

Material: 100% Baumwolle

S	203846	1
M	203848	1
L	203849	1
XL	203850	1
XXL	203851	1
3XL	203852	1
4XL	203853	1

ARTIKEL

BESCHREIBUNG

GRÖSSE

ARTIKEL-NR.

VPE



HERREN-STEPPJACKE RED TOUCH

Leichte Steppjacke, die dank Daunen-Elementen kälteabweisend ist. Hohe Funktionalität dank Innen- und Außentaschen. Abnehmbare Kapuze. Inkl. Kopfhörerausgang.
Material: 100% Polyester

M	203707	1
L	203708	1
XL	203709	1
XXL	203710	1
3XL	203711	1



DAMEN-STEPPJACKE RED TOUCH

Leichte Steppjacke, die dank Daunen-Elementen kälteabweisend ist. Hohe Funktionalität dank Innen- und Außentaschen. Abnehmbare Kapuze. Inkl. Kopfhörerausgang.
Material: 100% Polyester

S	203715	1
M	203716	1
L	203718	1
XL	203719	1
XXL	203720	1



SOFTSHELL JACKE 300V

Leistungsstarke unisex Kapuzen-Softshell-Jacke, die vor Wind und Wetter schützt. Atmungsaktiv, wind- und wasserabweisend. Elastisch und leichter als ein Parka, mit abnehmbarer Kapuze.
Material: 100% Polyester

S	203733	1
M	203734	1
L	203735	1
XL	203736	1
XXL	203737	1
3XL	203738	1

WICHTIGER HINWEIS: Es handelt sich hierbei um französische Größen (siehe Größentabelle). Der Artikel fällt kleiner aus. Bitte eine Nummer größer bestellen.

*Nur solange der Vorrat reicht



HERREN-ESTER CORE® SOFTSHELL-JACKE

Leistungsstarke Kapuzen- Softshell-Jacke. Atmungsaktiv, elastisch, wind- und wasserabweisend. Verstellbare Kapuze, 2 seitliche Eingriffstaschen mit Reißverschluss, Armabschlüsse mit Klettriegeln zur individuellen Anpassung.
Material: 95% Polyester und 5% Elasthan
Futter: Polyester Fleece & Mesh, 8.000 mm Wassersäule, wind- und wasserbeständig.

S	202628	1
M	202629	1
L	202630	1
XL	202632	1
XXL	202633	1



ROTE KAPPE

Einfache Base-Cap mit 3D-Stickerei, größenverstellbar durch Klettverschluss.
Material: 100% Coton

Einheitsgröße	200164	1
---------------	--------	---

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	GRÖSSE	ARTIKEL-NR.	VPE
---------	--------------	--------	-------------	-----

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN



BASEBALL KAPPE 300V

300V Kappe mit Motul Einstickung und 300V-Schriftzug. Größenverstellbar durch Klettverschluss.

Material: 100% Baumwolle

*nur solange der Vorrat reicht

Einheitsgröße	200931	1
---------------	--------	---



HALSTUCH

Motul Schlauchschal, welcher Nase und Mund gegen die Kälte schützt.

Material: 100% Polyester microfiber

Einheitsgröße	203819	1
---------------	--------	---



300V KAPPE

Neue 300V Kappe mit Motul Branding, die den Artikel Nr. 200931 ersetzen wird.

*Abbildung beispielhaft. Neues Design abweichend von der Abbildung.

Einheitsgröße	207004	1
---------------	--------	---



PIN-UP T-SHIRT

Sehr weiches Jersey-T-Shirt für Männer mit Vintage-Aufdruck eines Motul-Pin-ups aus den 1950er Jahren. Bestickung auf dem rechten Ärmel.

Material: 100% Baumwolle

S	205448	1
M	205449	1
L	205460	1
XL	205461	1
XXL	205462	1
3XL	205463	1

KONZEPTE



Ein gutes Konzept ist durchdacht und in sich schlüssig. Das gilt ganz besonders für die Konzepte von Motul. Ob Umweltmanagement, Service zur Reinigung von Kraftstoff- und Ansaugsystemen, Getriebeservice oder Finanzierungsangebote: Motul bietet seinen Kunden sinnvolle Konzepte, die vom ersten Moment an große Vorteile mit sich bringen und einen deutlichen Mehrwert schaffen. Damit zeigt Motul einmal mehr, dass langfristige Kundenbeziehungen durch erstklassigen Service im Mittelpunkt stehen.



MOTUL BIOCLEAN
Umwelt-schonende Teilereinigung

FOLGEN SIE UNS
motul.com
f | Instagram | Twitter | YouTube

DAS GRÜNE DACH
MOTUL
Arbeits-sicherheit

ÖLSERVICE PLUS
Additive-Verkaufskonzept

MOTUL PERFORMANCE SERVICE: INJECT	158
MOTUL PERFORMANCE SERVICE: EVO	160
MOTUL BIOCLEAN	162
DAS GRÜNE DACH	166
ÖLSERVICE PLUS	168
FINANZIERUNGSANGEBOTE	169

MOTUL INJECT

PROFESSIONELLE 3 IN 1-REINIGUNG FÜR KRAFTSTOFF- UND ANSAUGSYSTEME SOWIE DIESELPARTIKELFILTER

WIN-WIN FÜR WERKSTÄTTEN UND KUNDEN

Das Motul Inject System „2in1“ bzw. „3in1“ mit den speziell entwickelten Motul Additiven sorgt für eine verlängerte Lebensdauer des Motors und eine bessere Leistung. Dabei wird Kraftstoff eingespart und die Umwelt durch weniger Emissionen geschont. Die Kfz-Betriebe profitieren dabei von einer einfachen und schnellen Anwendung sowie einem erweiterten Service, den sie zusätzlich zum Ölwechseln anbieten können. Das sorgt für eine stärkere Kundenbindung. Motul bietet seinen Partnern darüber hinaus ein attraktives Finanzierungskonzept für das System an.



Artikel	Art.-Nr.
Motul Inject 3in1	352590
Motul Inject 2in1	352594
Motul Inject Trolley	352601
Air Intake Clean Diesel	110485
Air Intake Clean Gasoline	110484
Fuel System Clean	108122
Diesel System Clean	108117
GDI Clean	109995
Engine Clean	108119
DPF Jet Fluid	110486
Broschüre Motul Inject	206344
Materialpaket Motul Inject	206345



MOTUL EVO

PROFESSIONELLER GETRIEBESERVICE FÜR AUTOMATIK-, CVT- UND DIREKTSCHALTGETRIEBE

Die optimale Pflege und Wartung von modernen Autos und Getrieben erfordert heute weitaus mehr als den einfachen Getriebeölwechsel. Genau darauf ist MotulEvo ausgerichtet: Ein einzigartiges Konzept, das hochwertige Produkte und ein umfassendes Serviceangebot miteinander verbindet.

Profitieren Sie mit MotulEvo von unseren umfassenden Marketing-Maßnahmen, einem digitalen Toolkit und unserer professionellen Betreuung. Werden Sie zum Getriebespezialisten! Motul bietet seinen Partnern darüber hinaus ein attraktives Finanzierungskonzept für das System an.



MARKETING-SERVICES

- Außensignalisation
- Anzeigenlayouts
- Ölanalyse-Set
- Werbung für Endverbraucher (Poster & Flyer)



ERSTBESTÜCKUNG

- Getriebeöle
- Regalsystem
- Werbemittelpaket



WARTUNGS-GERÄT ATM

- mit Adapterset



DIGITALES TOOLKIT

- Website
- Online-Datenbank



ANWENDUNGSVIDEO

- über die MotulEvo Online-Datenplattform



TECHNIK-HOTLINE



Artikel	Art.-Nr.
ATM-Gerät	352151
Multi ATF	109400
ATF VI	109401
ATF 236.14	109698
Multi DCTF	104997
Multi CVTF	106470
Transmission Clean	108127

Artikel	Art.-Nr.
EVO Kombiregal	352544
Spannband MotulEvo 250 x 80 cm	206449
Serviceaufkleber	204000
Außenschild MotulEvo 50 x 80 cm	203644
Poster MotulEvo A1	203863
Flyer Endverbraucher MotulEvo	202730
Broschüre für Werkstätten MotulEvo	203290



MOTUL BIOCLEAN



UMWELTBELASTENDE KALTREINIGUNG WAR GESTERN...

Die Befreiung und Reinigung verschmutzter Bauteile und Komponenten von Ölen, Fetten oder betriebsbedingten Verunreinigungen erfolgen zumeist mit gesundheitsschädlichen Kaltreinigern und Lösemitteln. Diese stellen nicht nur eine Gefahr für Mensch und Umwelt dar, sondern erzeugen auch sehr hohe Energiekosten. Weitere negative Aspekte in der Verwendung von Kaltreinigern sind:



Gefahr durch Verwendung von umweltschädlichen Stoffen



Brandgefahr im Betrieb



Gefahr durch dauerhaft anhaltenden Lösemittelgeruch im Betrieb



Gefahr von Beschädigungen auf lackierten Flächen oder Kunststoffoberflächen



Hohe, nachgelagerte Entsorgungskosten durch strenge Lösemittelverordnungen



Produktion und Verwaltung von großen Mengen an Abfall und Leergebinden

...DIE NACHHALTIGE ALTERNATIVE IST MOTUL BIOCLEAN

Motul BioClean – ein Konzept, das Mensch und Umwelt schont. Die innovative All-in-One Lösung ermöglicht eine effiziente und umweltbewusste Teilereinigung bei der Instandhaltung in Werkstätten und Industriebetrieben.

Motul BioClean ist universell einsetzbar und besteht aus einem **Waschtisch** und einem wasserbasierten **Reinigungsfluid**, das mit Bio-Mikroorganismen und hochwirksamen Reinigungstensiden angereichert ist.

Frei von umweltschädlichen Substanzen.



DAS GANZE KONZEPT

Motul BioClean Waschtisch & Motul Reinigungsfluid – für die nachhaltige und umweltschonende Teilereinigung auf Wasserbasis.

Motul Reinigungsfluid

Biologischer Reiniger zur Entfernung und Zersetzung von mineralischen Ölen, Fetten und Bearbeitungsölen mit Hilfe von Mikroorganismen.

READY TO USE

VOC reduced!



Art.-Nr. 110903



Video

Dieses Anwendungsvideo hilft Ihnen, Ihre MitarbeiterInnen und Kunden von den Motul BioClean Vorteilen zu überzeugen.

DAS GRÜNE DACH

MOTUL

Nachhaltiges Entsorgungspaket und Umweltberatung

Entsorgungspaket für angefallenes Leergebinde und Reinigungsfluid im Rahmen des Motul eigenen Umweltkonzepts „Das Grüne Dach“. Erweiterbar um weitergehende Entsorgungs- und Beratungsdienstleistungen.



Ergänzendes Zubehör

- Baumwollfilter zum Auffangen abgewaschener Schmutzpartikel
- Ersatzbürste für die mechanische Reinigung



Art.-Nr. 352692

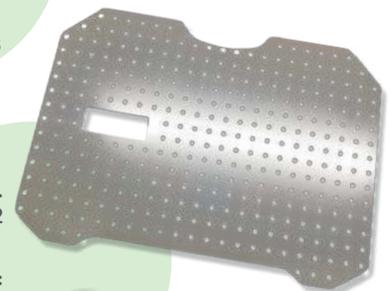


Art.-Nr. 352703

- Schutzboden aus Edelstahl für ein kippfreies Arbeiten und als Schutz des Reinigungs-Beckens



Art.-Nr. 352702



Art.-Nr. 352712

Art.-Nr.: 352746



- Zwei VA-Schienen mit Stop/Lenkrollen.

Kommunikationsmaterial

Ihre Kunden erkennen auf den ersten Blick Ihren Beitrag zum Umweltschutz dank Motul Zertifikat und Türsticker.



* **READY TO USE:** Der Reiniger ist gebrauchsfertig und sofort einsatzbereit | **VOC reduced!:** Frei von flüchtigen organischen Verbindungen | **Kennzeichnungsfrei:** Kennzeichnungsfrei gem. CLP-Verordnung

DAS GRÜNE DACH

DAS UMWELTBERATUNGS- UND ENTSORGUNGSKONZEPT

DAS GRÜNE DACH

MOTUL

Umweltmanagement nimmt bei der Automobil- und Schmierstoffindustrie einen immer höheren Stellenwert ein. Ob Betriebssicherheits- oder Gefahrgutbeauftragten-Verordnung sowie Umwelt-Auflagen – alles gesetzliche Pflicht! Damit verbunden sind viele Vorschriften und Paragraphen, die empfindliche Strafen wie z. B. Bußgelder nach sich ziehen können. Umwelt-Management war immer zeit- und somit kostenintensiv.

Aber müssen Sie sich mit dem Thema Umwelt-Management beschäftigen oder können Sie es outsourcen? Umso wichtiger ist es einen professionellen Partner zu finden, der sich mit dem Thema perfekt auskennt. So haben Sie den Kopf frei für das Wesentliche!

Motul versteht sich als Partner, der mit dem Umweltberatungskonzept „Das Grüne Dach“ einen individuellen Rundum-Service, 365 Tage im Jahr anbietet. Es umfasst ein professionelles Umwelt-Management sowie eine umfassende Umweltberatung auf der Basis von mehr als 20 Jahren Erfahrung auf diesem Gebiet. Kurz, es bietet Know-how, auf das Sie sich verlassen können. Ganz nebenbei schützen Sie das Ökosystem und garantieren eine umweltschonende Entsorgung. Für eine saubere Werkstatt – und eine saubere Zukunft!

**MEHR GEWINN.**

Weniger bezahlen. Kostenersparnis. „Das Grüne Dach“ macht dies möglich.

**MEHR ZEIT.**

Neue Freiräume. Sammeln Sie einfach Ihre Unterlagen, wir erledigen das Übrige.

**MEHR SICHERHEIT.**

Rundum sorgenfrei. Mehr Transparenz, mehr Know-how. Gehen Sie auf Nummer sicher.

MEHR ALS NUR EIN ENTSORGUNGSKONZEPT – IHRE VORTEILE:

- Professionelles Umwelt-Management
- Umfassende Umweltberatung
- Berücksichtigung aller relevanten Gesetzesvorschriften
- Rechtssicherheit

GEFAHRENSTOFFMANAGEMENT UND ARBEITSSICHERHEIT:

- Abwassermanagement
- Betriebsanweisungen
- Gefährdungsbeurteilungen
- Gefahrstofflagerung
- Gefahrstoffverzeichnis
- Hautschutzplan
- Schutzmaßnahmen
- Seminare
- Sicherheitsdatenblätter
- Unterrichtung + Unterweisung

Motul ist Mitglied im
Verband der Umweltberatung



HÖCHSTE ZEIT FÜR

MEHR ARBEITSSCHUTZ

Minimieren Sie Ihr Risiko!

Um die Sicherheit und Gesundheit der Beschäftigten bei der Arbeit zu gewährleisten, sind Arbeitgeber verpflichtet, bestimmte organisatorische Maßnahmen durchzuführen. Das gilt auch für geringfügig Beschäftigte, PraktikantInnen und Aushilfen. Im Schadensfall kann die Berufsgenossenschaft Zahlungen ganz oder teilweise verweigern und Strafzahlungen verhängen, abgesehen von Bußgeldern und empfindlichen Auflagen der zuständigen Behörden. Dann haftet der Inhaber bzw. Geschäftsführer.

Vertrauen Sie auf Motul – Ihr Partner beim Thema Arbeitsschutz & Arbeitssicherheit. Wir beraten Sie, schulen Sie und bilden Sie aus – gemeinsam mit unserem Kooperationspartner DIGA®.

LEISTUNGEN:

- Bereitstellung Grundpaket Betriebsanweisungen
- Bereitstellung Ordner inkl. Inhaltsverzeichnis
- Jährliche Betriebsbegehung, Arbeitsplatzbesichtigungen
- Arbeitsschutzausschusssitzungen
- Unterstützung bei der Umsetzung des Arbeitsschutzjahresprogramms
- Jährliche allgemeine Sicherheitsunterweisung im Anschluss an die ASA-Sitzung
- Einmalige Erstellung der Gefährdungsbeurteilung
- Erstellung von Protokollen
- Erstellung einer Bestellsurkunde für die Fachkraft für Arbeitssicherheit

OPTIONALE LEISTUNGEN:

- Jährliche Prüfung von Leitern und Tritte nach DGUV Information 208-016
- Prüfung der ortsveränderlichen elektrischen Betriebsmittel und Prüfung der Lagereinrichtung (Regale) gemäß DIN EN 15635
- Erstellung weiterer Betriebsanweisungen

DAS GRÜNE DACH

MOTUL

In **Kooperation** mit der
DIGA®-Ingenieur GmbH & Co. KG

DIGA®

ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

ÖLSERVICE

PLUS

VERKAUFSKONZEPT FÜR ADDITIVE – FÜR MEHR SERVICE UND UMSATZ IN DER WERKSTATT

VORTEILE FÜR WERKSTÄTTEN AUF EINEN BLICK:

- Simple Verkaufskonzept für den Einsatz der Motul Kraftstoff- und Öladditive
- Ergänzung Ihres Leistungsangebotes durch regelmäßige Anwendung eines erweiterten Ölservices
- Nachhaltiges und attraktives Umsatz-Plus mit margenbringenden Produkten
- Intensivieren der Kundenbindung durch fundierte und konstante Kundenberatung
- Geringe bis mäßige Kapitalbindung

IHR ERWEITERTER ÖLSERVICE

ÖLSERVICE PLUS

Reinigt nachhaltig betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Ölkreislauf

PROFESSIONELLE REINIGUNG DES UNTEREN ZYLINDERBEREICHES

IHRE VORTEILE:

- ✓ Verbessert die Kompression
- ✓ Reduziert die Emissionen
- ✓ Verringert den Kraftstoffverbrauch
- ✓ Entfernt Ablagerungen aus dem Ölkreislauf



ÖLSERVICE PREMIUM

Ergänzend zum Ölservice Plus, zusätzliche Reinigung des gesamten Einspritz- und Kraftstoffsystems

PROFESSIONELLE REINIGUNG DES UNTEREN & OBEREN ZYLINDERBEREICHES

IHRE VORTEILE:

- ✓ Entfernt Ruß und Verkokungen im Einspritzsystem
- ✓ Bindet Feuchtigkeit und entfernt diese nachhaltig
- ✓ Schützt den Motor und Komponenten vor Korrosion



FINANZIERUNGS

ANGEBOTE

Wenn es um die Anschaffung neuer Geräte geht, sind Flexibilität und Liquidität gefragt. Mit den Motul Finanzierungsangeboten bieten wir Ihnen beides. Entscheiden Sie sich für eine Ratenzahlung oder einen Aufschlag je Liter Öl. Für Ihre geplanten Neuanschaffungen haben wir jederzeit eine optimale Lösung für Sie.

DIE VORTEILE



FLEXIBLE KREDITLINIE

Erweitern Sie Ihre Liquidität. Mit unseren Finanzierungsmöglichkeiten bleiben die Konditionen bei Ihrer Hausbank völlig unberührt.



FLEXIBLE RÜCKZAHLUNGS-MÖGLICHKEITEN

Profitieren Sie von mehr Flexibilität. Ob Sie sich für eine Monatsrate, Quartalsrate oder die Ölpreis-Variante entscheiden: Mit unseren Finanzierungsangeboten haben Sie die Möglichkeit, Ihre Rückführungsvariante mitzugestalten.



EIGENTUMSÜBERGANG

Werden Sie Eigentümer. Nach Ende des Finanzierungszeitraums geht das Gerät in Ihr Eigentum über – ohne versteckte Kosten oder Schlussrate.

GERÄTE FÜR DIE WERKSTATT

REIFENMONTIERGERÄT TCE 4460

Elektrisch-pneumatisches Pkw-Reifenmontiergerät mit extra großem Spannteller und automatischem Montagekopf zur hebellosen Montage. Zwei Drehgeschwindigkeiten in Links- und Rechtslauf sorgen für Flexibilität, Sicherheit und Schnelligkeit beim Arbeiten. Weitere Vorteile: pneumatische Felgenfreistellung, problemloses Abdrücken großer Reifen und zusätzliche Längeneinstellungen. So bringen Sie Ihr Reifenservice-Geschäft auf Hochtouren!



ALTÖLSAMMEL- UND ABSAUGGERÄT

Für einen einfachen und sauberen Ölwechsellvorgang. Das Altölsammel- und Absauggerät ist mit einem 90-Liter-Behälter ausgestattet und umfasst einen Trichter, fünf Sonden und Zubehör. Der Sammelbehälter ermöglicht mehrere Ölwechsel hintereinander, eine Niveauanzeige zeigt den Füllstand an.



SCHULUNGEN

PASSENGER CAR

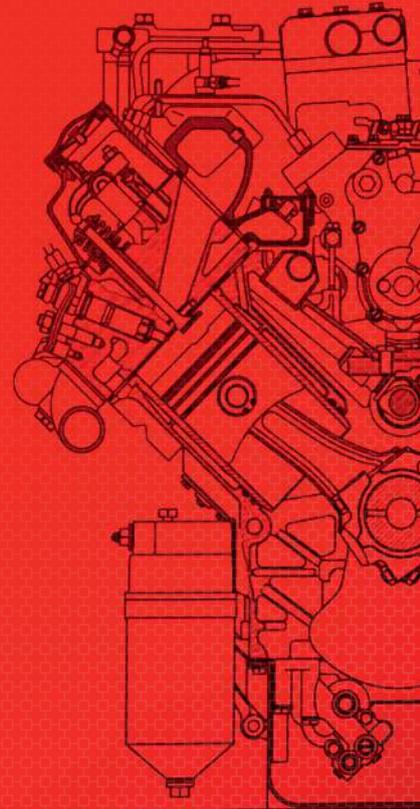
ASIAN OEM

API¹

**PREFERRED
APPLICATION
AREA:**

**USA, CANADA,
CENTRAL &
SOUTH AMERICA,
ASIA PACIFIC**

¹API: American Petroleum Institute



Superbike:
Scott Russell (USA), Kawasaki

Motorcross:
Scott Russell (USA), Kawasaki

2007

Motorcycle:
Scott Russell (USA), Kawasaki
Scott Russell (USA), Kawasaki

MOTUL

MOTUL
School



Von den Teilnehmern, die bisher bei Motul die „Schulbank gedrückt“ haben, hört man durchweg nur Positives. Kein Wunder, denn die Motul Schulungs- und Seminarangebote zählen in Deutschland fachlich zu den besten und praxisorientiertesten und von den Gebühren zu den günstigsten.

MOTUL

TECHNIK

174

176

MOTUL



DAS GRÜNE DACH

MOTUL
**AKTUELLE TERMINE & SCHULUNGSRORTE
UNTER WWW.MOTUL.DE (BEREICH SERVICE/
DAS GRÜNE DACH /SCHULUNGSTERMINE)**

MITARBEITERUNTERWEISUNG /SCHULUNG GEFAHRGUT (GESETZLICHE PFLICHT) – EHEMALS „BEAUFTRAGTE PERSON“

Schulungspflicht gem. ADR 1.3 sowie 8.2.3 (ehem. § 6 GbV)

ZIELGRUPPE

Alle Betriebe, die Gefahrgut wie Gas, ölhaltige Betriebsmittel, Altbatterien etc. selber transportieren und/oder versenden bzw. an den Entsorger übergeben.

INHALTE

1. Gefahrgutbeauftragten-Verordnung
2. Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter
3. Verantwortliche Personen und Verantwortlichkeiten nach GGVSE/ADR
4. Wesentliche Inhalte der Rahmenverordnung (nationale Besonderheiten)
5. Klassifizierung der Gefahrgüter und Gefährungsgrad
6. Verpackungen und Verpackungsgruppen
7. Kennzeichnung der Beförderungseinheiten
8. Dokumentation und Begleitpapiere (Angaben im Beförderungspapier)
9. Fahrzeugausrüstung
10. Praktische Umsetzung im Betrieb

Jeder Teilnehmer erhält ein offizielles Schulungszertifikat.

ANMERKUNGEN

Kontrollen werden von dem zuständigen Gewerbeaufsichtsamt durchgeführt. Bei Missachtung kann es zu Geldbußen kommen. Betriebe, die diese Schulung bereits vor 2003 absolviert haben, sind zur Nachschulung verpflichtet.

EIGENKONTROLLE ÖL- UND BENZINABSCHIEDERANLAGE (GESETZLICHE PFLICHT)

Gesetzesgrundlage: DIN 1999 – Teil 100

ZIELGRUPPE

Jeder Betrieb, der eine Abscheideranlage betreibt und/oder besitzt.

INHALTE

1. Gesetzliche Anforderungen an Abscheideranlagen
2. Abscheidertechniken und -systeme
3. Abscheider für Leichtflüssigkeiten nach DIN 1999 – 100 und DIN EN 858 Teil 1 bis 2
 - a. Bauarten, Bauteile
 - b. Betrieb
 - c. Reinigung
 - d. Wartung
 - e. Betriebstagebuch
4. Abwasserbehandlung im Kfz-Betrieb
5. Emulsionstrennanlagen
6. Praktische und theoretische Prüfung

Jeder Teilnehmer erhält ein offizielles Schulungszertifikat.

ANMERKUNGEN

Nach DIN 1999 – Teil 100 ist der Betreiber einer Abscheideranlage verpflichtet, seine Anlage durch einen Sachkundigen monatlich auf Funktion hin zu prüfen sowie halbjährlich warten zu lassen. Das Entsorgungsintervall kann durch den Sachkundigen selbst festgelegt und bis auf 5 Jahre gestreckt werden. Durch die Schulung „Eigenkontrolle Öl- und Benzinabscheideranlage“ werden Sie Sachkundiger. Vorteil: Risikominimierung und enorme Kostenersparung.



MEHR ARBEITSSCHUTZ

HÖCHSTE ZEIT FÜR

MINIMIEREN SIE IHR RISIKO!

Um die Sicherheit und Gesundheit der Beschäftigten bei der Arbeit zu gewährleisten, sind Arbeitgeber verpflichtet, bestimmte organisatorische Maßnahmen durchzuführen. Das gilt auch für geringfügig Beschäftigte, PraktikantInnen und Aushilfen. Im Schadensfall kann die Berufsgenossenschaft Zahlungen ganz oder teilweise verweigern und Strafzahlungen verhängen, abgesehen von Bußgeldern und empfindlichen Auflagen der zuständigen Behörden. Dann haftet der Inhaber bzw. Geschäftsführer.

Gerne informieren wir Sie über Ihre Rechte & Pflichten zum Thema Arbeitsschutz & Arbeitssicherheit.



UMWELTRISIKEN IM KFZ-BETRIEB

Gesetzesgrundlage: Kreislaufwirtschaftsgesetz (KrWG)

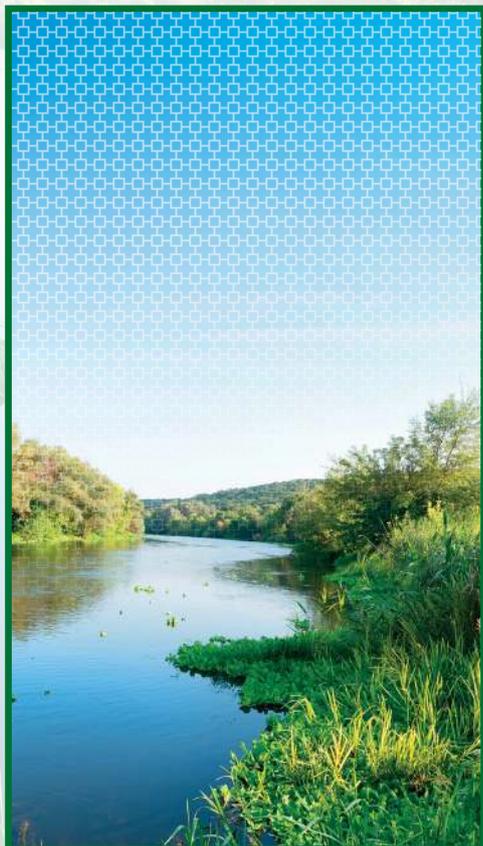
ZIELGRUPPE

Inhaber/Geschäftsführer und Werkstatteleiter von Kfz-Betrieben.

INHALTE

1. Das Kreislaufwirtschaftsgesetz
 - Pflichten und Verantwortlichkeiten des Kfz-Betriebes
 - Überwachung der Entsorgungswege
 - Verwertungs- und Beseitigungsnachweis (NachwV)
 - Transportgenehmigung (TgV)
 - Bestimmung von gefährlichen Abfällen zur Verwertung (BestüVAbfV)
 - Abfallbuchführung inkl. Entsorgungskostenübersicht (siehe Umweltberatungsvertrag „Das Grüne Dach“)
 - Einführung des Europäischen Abfallkataloges (EAKV), Abfallarten im Kfz-Betrieb
 - Aufbau und Umsetzung eines kostenoptimierten und praxisorientierten Entsorgungskonzeptes
2. Gefahrenstoffe im Kfz-Betrieb
 - Gesetzgebung
 - Einführung von Begriffen / typische Gefahrenstoffe im Betrieb
 - Das Sicherheitsdatenblatt
 - Betriebsanweisungen und Unterweisungen
 - Das Gefahrenstoffkataster
3. Verantwortung und Haftung
 - Die Verantwortungskette
 - Betriebliche Organisation von umweltschutzrelevanten Aufgaben

Jeder Teilnehmer erhält ein offizielles Schulungszertifikat.



TECHNIK

MOTUL IN THEORIE UND PRAXIS

Das breit gefächerte Trainings- und Schulungsangebot von Motul zeichnet sich durch seinen ständigen Praxisbezug aus. Das bedeutet: Die Schulungen sind so aufgebaut, dass neben der Theo-

rie auch praktische Übungen durchgeführt und anschauliche Beispiele gegeben werden – für nachhaltiges Lernen mit hohem Anwendungspotenzial.



ANWENDERSCHULUNG MOTUL MC CARE PRODUKTE, ADDITIVE UND SPEZIALITÄTEN

ZIELGRUPPE

Mitarbeiter in der Annahme, im Verkauf und Mechaniker aus der Zweiradbranche, die mit dem proaktiven Verkauf von Motul MC Care Pflegeprodukten, Additiven und Spezialitäten erfolgreich und langfristig Zusatzumsatz generieren möchten.

LERNZIELE

Der Kursteilnehmer erhält einen umfassenden Einblick in Produkte, Möglichkeiten und Notwendigkeit der fachgerechten Pflege und Wartung von Zweirädern mit den Produkten der Motul MC Care Line, Additiven und Spezialitäten. Es werden die neuesten Produkte vorgestellt, professionelle Pflegehinweise am Zweiradpraxis bezogen in der Werkstatt vermittelt sowie das Zusatzpotenzial mit einem Konzept für mehr Umsatz ermittelt.

INHALTE

- Basiswissen Pflege und Wartung von Zweirädern
- Einsatzmöglichkeiten für Spezialprodukte
- Überblick über Motul Produktsortiment für Pflege und Wartung von Zweirädern
- Praxisanwendungen in der Werkstatt
- Praxistipps und Konzepte für mehr Umsatz

**ALLE SCHULUNGEN KÖNNEN TERMINLICH INDIVIDUELL
VEREINBART UND VOR ORT GEHALTEN WERDEN.**

KONTAKT

TEL: +49 (0)221.6700 30 | EMAIL: INFO@DE.MOTUL.COM

BASISWISSEN SCHMIERSTOFFE

ZIELGRUPPE

Einsteiger und Mechaniker, die sich mit dem Thema Schmierstoffe vertraut machen wollen.

LERNZIELE/INHALTE

Vermittlung von grundlegendem Wissen über Motoren- und Getriebeöle mit praxisgerechten Erläuterungen.

HÄNDLER- / WERKSTATTSCHULUNG

ZIELGRUPPE

Verkäufer (Innen-/Außendienst) und Mechaniker, die das Schmierstoffgeschäft intensivieren wollen.

LERNZIELE

Immer auf dem allerneuesten Stand bei Abgasnormen und Spezialfreigaben und mehr Werkstattumsatz mit Nachfüllölen. Richtiger Einsatz für Motorenöle, speziell für Fahrzeuge mit Rußpartikelfilter Euro-4, Euro-5 und Euro-6.

INHALTE

- Herstellerfreigaben & Trends
- Überblick über Motul Schmierstoffprogramm
- Einsatzmöglichkeiten für Spezialöle
- Praxistipps und Konzepte für mehr Umsatz

HÄNDLER- / WERKSTATTSCHULUNG TECHNIKSEMINAR MODERNE MOTORRADÖLE

ZIELGRUPPE

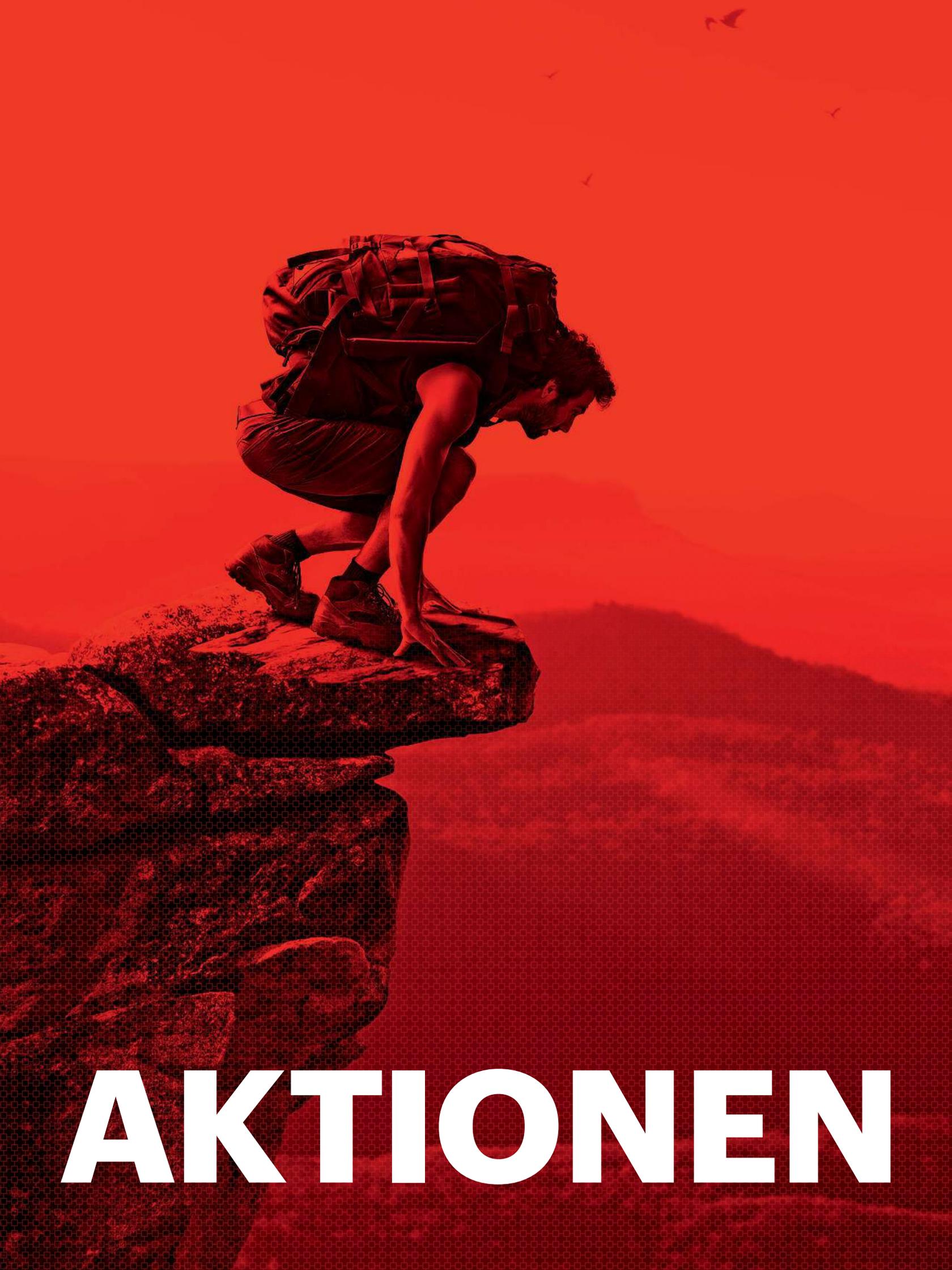
Mitarbeiter in der Service-Annahme, im Verkauf und Mechaniker aus der Zweiradbranche, die mit dem Verkauf von Motul Motorradschmierstoffen erfolgreich und langfristig im Servicebereich Umsatz generieren möchten.

LERNZIELE

Der Kursteilnehmer erhält einen umfassenden Einblick in die Entwicklung der Motorradschmierstoffe und die damit verbundenen technologischen Veränderungen. Des Weiteren werden die neuesten Technik-Trends der Zweiradhersteller sowie der Einfluss auf die Schmierung und die relevanten Schmierstoffe praxisnah dargestellt. Dabei wird auch auf tagesaktuelle Fälle aus dem Werkstattalltag modellbezogen eingegangen. Mit dem richtigen Fachwissen, der notwendigen Ausrüstung und differenzierten Qualitätsprodukten eröffnet sich für jeden Zweiradfachbetrieb die Möglichkeit, sich insbesondere im Servicebereich erfolgreich zu etablieren.

INHALTE

- Basiswissen Motorradschmierstoffe, Herstellerfreigaben, Trends
- Schmierstoffanforderungen für moderne Antriebskonzepte im Zweiradbereich
- Einsatzmöglichkeiten für Spezialöle
- Überblick über Motul Motorradschmierstoffprogramm
- Praxistipps und Konzepte für mehr Umsatz



AKTIONEN

GERÄTE FÜR DIE WERKSTATT	180
HIGH-TECH-ANGEBOTE	181
1-LITER-NACHFÜLLÖL	182
ORDNUNG MIT SYSTEM	183

Weil Ihr Vertrauen in Motul und Ihre Markentreue ein besonderes Dankeschön wert sind, hat sich Motul spezielle Angebote überlegt, die Sie bei einer Neukunden- oder Anschlussvereinbarung in Anspruch nehmen können. Mit der Aktion Motul Nachfüllöl können Sie Ihren Ölumsatz bis zu 25% steigern.

BELIEFERUNGS VEREINBARUNGEN

GERÄTE FÜR DIE WERKSTATT

Wählen Sie zwischen den folgenden Werkstattgeräten: Altöltank, Altölsammel- und -absauggerät, Fassregal oder Ökobox. Bei Abschluss einer Belieferungsvereinbarung über mindestens 3.900 Liter Motul Schmierstoffe, abnehmbar innerhalb eines Zeitraumes von maximal fünf Jahren.

Mögliche Varianten:

- 1 Jahr - 3.900 Liter / Jahr
- 2 Jahre - 1.950 Liter / Jahr
- 3 Jahre - 1.300 Liter / Jahr
- 4 Jahre - 975 Liter / Jahr
- 5 Jahre - 780 Liter / Jahr

Eine Anschlussvereinbarung ist nach Abnahme von mindestens $\frac{1}{3}$ der Menge der vorherigen Vereinbarung möglich. Lkw-Öle sind ausgeschlossen.

Altölsammel-
und -absauggerät



Ökobox



Altölbehälter



Fassregal

MOTULEVO

ÖLWECHSEL UND GETRIEBESPÜLUNG: EINE UNSCHLAGBARE KOMBINATION

Werden Sie mit dem MotulEvo Wartungsgerät zum Automatikgetriebespezialisten! Mit nur einem Gerät führen Sie gründlich, komfortabel und nach Herstellervorgaben einen professionellen Automatikgetriebeservice durch: Reinigung, vollautomatischer Getriebeölwechsel und Pflege des gesamten Automatikgetriebesystems. Ein solcher Service verbessert nicht nur die Schaltperformance, sondern bewirkt auch eine Geräuschreduzierung. Gegen überschaubare Kosten erhält der Kunde damit einen spürbaren Nutzen. Der vollautomatische Service ist anwendbar bei jedem Automatikgetriebe – auch DSG. Top Preis-Leistungs-Verhältnis garantiert.

Informieren Sie sich bei Ihrem Gebietsverkaufsleiter über eine mögliche Belieferungsvereinbarung in Verbindung mit dem Wartungsgerät Motul Evo. Lkw-Öle sind ausgeschlossen.

* Details zum Getriebespülgerät und zum Konzept MotulEvo im Kapitel „Konzepte“.

Sie benötigen für Ihren Betrieb ein individuelles Werkstattgerät? Kein Problem: Wir beteiligen uns an den Kosten; sagen Sie uns einfach, in welcher Höhe. Vereinbaren Sie mit uns einen Termin zur persönlichen Beratung – gerne errechnen wir Ihnen ein individuelles Finanzierungsmodell.

Spezielle
Wünsche? Wir
beraten Sie
gerne!



Wartungsgerät MotulEvo

BELIEFERUNGS

HIGHTECH-ANGEBOTE

Eines dieser innovativen Hightech-Produkte erhalten Sie nach Abschluss einer Belieferungsvereinbarung über Schmierstoffe, abnehmbar innerhalb eines Zeitraums von maximal 5 Jahren.

Mögliche Varianten:

iPhone 12 128 GB	1 Jahr	- 9.000 Liter/Jahr
	2 Jahre	- 4.500 Liter/Jahr
	3 Jahre	- 3.000 Liter/Jahr
	4 Jahre	- 2.250 Liter/Jahr
	5 Jahre	- 1.900 Liter/Jahr



iPhone 12 128 GB

Eine Anschlussvereinbarung ist nach Abnahme von mindestens $\frac{2}{3}$ der Menge der vorherigen Vereinbarung möglich. Die High-Tech-Produkte werden frei Haus geliefert. Die Lieferzeit variiert. Lkw-Öle sind ausgeschlossen.

INDIVIDUELLE WÜNSCHE

Nichts dabei? Wir finden etwas für Sie! Wir sind flexibel und machen Ihre Wünsche wahr. Ihre Ideen – von uns realisiert. Sie träumen schon lange von etwas ganz Besonderem? Durch die Möglichkeit eines Werbekostenzuschusses werden Ihre Träume wahr – einfach, praktisch, individuell. Möchten Sie von diesem Angebot profitieren, dann sprechen Sie direkt mit Ihrem Motul Gebietsverkaufsleiter. Er berät Sie gerne!



ÖLBERATER

AUTO

POWERSPORT

MARINE & GARTEN

NUTZFAHRZEUGE

WERKSTATTGERÄTE

WERBEMATERIAL

BEKLEIDUNG

KONZEPTE

SCHULUNG

AKTIONEN

UMSATZSTEIGERUNG

DURCH 1-LITER- NACHFÜLLÖL

Steigern Sie Ihren Ölumsatz um bis zu 25%.
Bieten Sie Ihren Kunden einen zusätzlichen
Kaufanreiz, indem Sie zu jedem Liter Reserveöl
eine praktische Motul Schutztasche für die
problemlose Aufbewahrung im Kofferraum
dazulegen!

Vorteile für den Endverbraucher:

- Richtige Ölsorte beim Nachfüllen garantiert
- Kostenersparnis, da kein teures Nachfüllöl
von der Tankstelle
- Öl im Bedarfsfall sofort verfügbar

Bestellen Sie 60 Liter Motul Nachfüllöl*

PRODUKT	VISKOSITÄT	VPE	ART.-NR. NEU
6100 SYNERGIE+	10W-40	12 x 1 LITER	108646
8100 X-CLEAN	5W-40	12 x 1 LITER	109227
8100 X-CLEAN+	5W-30	12 x 1 LITER	109222
8100 X-CLEAN EFE	5W-30	12 x 1 LITER	109455
8100 X-CESS	5W-40	12 x 1 LITER	109229
SPECIFIC 913D	5W-30	12 x 1 LITER	109240
Motul Schutztasche		12 x 1 Stück	200998

*Die Auswahl der Nachfüllöle kann variieren.

Bei Bedarf erhalten Sie zusätzlich: Art.-Nr.

- Motul Verkaufsdisplay 201269
- Motul Werkstattuhr** 201027
- Motul Wandschild „Öl-Station“ 201024



60 Schutz-
taschen
gratis dazu



Das Motul Nachfüllöl ist als
1-Liter-Set mit praktischer
Schutztasche zur Befestigung im
Kofferraum erhältlich. Somit ist
immer das richtige Öl an Bord.

** Solange Vorrat reicht

VEREINBARUNGEN

ORDNUNG MIT SYSTEM

Variabel und praktisch: Bestellen Sie das Kombi-Regal und optimieren Sie Ihre Bevorratungskosten. Es dient zur praktischen Aufbewahrung von 20-Liter-Kanistern oder alternativ 60-Liter-Fässern. Bei Bedarf können beide Gebindegrößen auch untereinander kombiniert werden.

Das Kombi-Regal erhalten Sie bei Abschluss einer Belieferungsvereinbarung über mindestens 2.400 Liter Motul Schmierstoffe, abnehmbar innerhalb eines Zeitraumes von maximal 3 Jahren.

Mögliche Varianten: 1 Jahr – 2.400 Liter/Jahr
 2 Jahre – 1.200 Liter/Jahr
 3 Jahre – 800 Liter/Jahr

Das Kombi-Regal gibt es in 16 verschiedenen Varianten. Die Abnahmemenge für die verschiedenen Modellvarianten erhalten Sie auf Anfrage. Fordern Sie einfach nähere Informationen an.

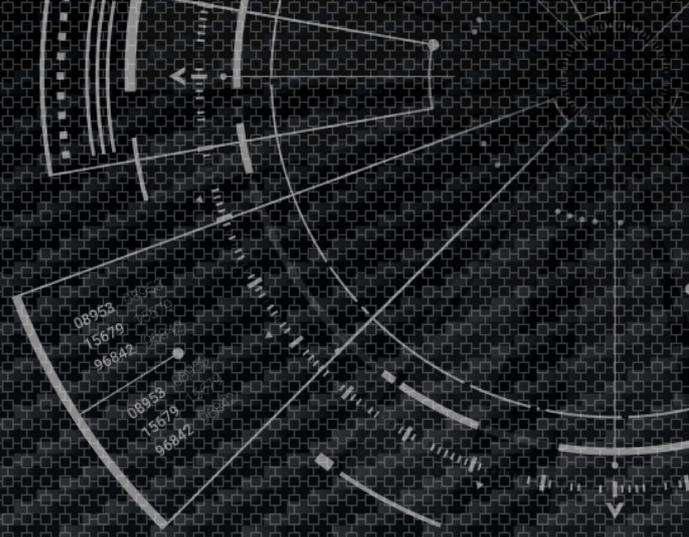


Kombi-Stahlregal aus pulverbeschichtetem U-Profil mit verzinkter Auffangwanne

Bestückungsvorschlag für eine Mehrmarkenwerkstatt:*

SPEZIALÖL 20 LITER:		
8100 X-CLEAN EFE	5W-30	20 Liter
SPECIFIC 0720	5W-30	20 Liter
SPECIFIC DEXOS2®	5W-30	20 Liter
SPECIFIC 913D	5W-30	20 Liter
GETRIEBEÖL 20 LITER:		
MOTYLGEAR	75W-90	20 Liter
GEAR 300	75W-90	20 Liter
MULTI ATF		20 Liter
MULTI DCTF		20 Liter
HAUPTÖL 60 LITER/208 LITER:		
6100 SYNERGIE+	10W-40	60 Liter 208 Liter
8100 X-CLEAN	5W-40	60 Liter 208 Liter
8100 X-CLEAN+	5W-30	60 Liter 208 Liter

*Die Auswahl der Produkterstbestückung kann variieren.



Art.-Nr.: 204722

Stand: 01/2022 - Änderungen vorbehalten



MOTUL Deutschland GmbH
Butzweilerhofallee 3 | D-50829 Köln | motul.de
T +49.(0)221.67003 0 | **F** +49.(0)221.67003 199
E info@de.motul.com | facebook.com/motul.de

FOLGEN SIE UNS
motul.com    